

Championnat d'Europe TC/F1 1/5 à Groningen (Pays-Bas) sur la piste du MRC REAL'80 GR :

S'est couru du 17 au 22 juillet 2023 le championnat d'Europe à Groningen, Pays-Bas.

14 pilotes français étaient présents :

- En GT :

Bernard Alain ARNALDI
Arnaud BRASSART
Samuel BULLE
Pascal HERVY
Youen MORIAUD
Cédric PREVOT
Olivier SAMPIETRO
Arthur SIMON (plus jeune pilote
français, seulement âgé de 12 ans)
Rudy VEYSSEYRE



- En F1 :

Thibault BOURDET
Nathan BRENOT
Corentin LAVILLE
Guillaume LOUBIERE
Sébastien MARINOT
Tony SEILLER



Moi-même, Ludovic BRENOT, papa et mécanicien de Nathan, j'accepte la proposition de Team Manager comme l'an passé à Fiorano en Italie.

La piste du REAL80 a un joli tracé avec beaucoup de grip. Cette piste qu'on imaginait petite en photo et sur google est en réalité très correcte. Nous avons été très bien accueillis. Un seul bémol au niveau des stands légèrement petits. Le temps reste frais et indécis.

Tous les matins nous nous retrouvons nous les Teams Managers au briefing avec les personnes de l'EFRA, le directeur de course, le responsable du contrôle technique, le responsable du comptage.

Concernant la course, nos pilotes GT et F1 ont douze séries d'essai sur trois jours (lundi, mardi et mercredi) afin de trouver les meilleurs réglages. Mercredi après-midi, une série d'essai contrôlé. Aucun reseedng n'a été prévu ce qui n'a pas été apprécié les pilotes les plus rapides qui se trouvaient dans de mauvaises séries.

Mercredi soir c'est la cérémonie d'ouverture avec le défilé par pays et son hymne.



Jeudi matin c'est le début des qualifications, trois qualifications et deux vendredi matin. A la différence de Fiorano en 2022, il ne fait pas très chaud, nous avons régulièrement de la pluie.

La journée de samedi sera entachée par une météo très capricieuse et la pluie s'invitera dès le matin.

Cela remettra tout à plat, les châssis ayant été réglés pour le sec, il faut tout revoir les réglages.

Résultat des qualifications :

- En GT, Cédric PREVOT 8^{ème}, Bernard Alain ARNALDI 9^{ème}, Olivier SAMPIETRO 27^{ème}, Samuel BULLE 29^{ème}, Rudy VEYSSEYRE 37^{ème}, Arthur SIMON 39^{ème}, Pascal HERVY 41^{ème}, Youen MORIAUD 45^{ème} et Arnaud BRASSART 52^{ème}.
- En F1, Sébastien MARINOT à la pôle, Tony SEILLER 4^{ème}, Guillaume LOUBIERE 5^{ème}, Corentin LAVILLE 6^{ème}, Nathan BRENOT 8^{ème}, et Thibault BOURDET 17^{ème}.

Classement général à l'issue des finales :

- En GT, Pascal HERVY termine à la 50^{ème} place, Arnaud BRASSART à la 45^{ème} place, Rudy VEYSSEYRE à la 40^{ème} place suite à des problèmes de freins, Youen MORIAUD à la 38^{ème} place aux portes du ¼ de finale après avoir très bien roulé, le tout jeune Arthur SIMON qui nous a montré son jeune talent à la 34^{ème} place pour sa 1^{ère} course internationale, Samuel Bulle à la 23^{ème} place avec un très bon pilotage, Cédric PREVOT à la 21^{ème} place suite à une casse de sa direction, Bernard Alain ARNALDI à la 10^{ème} place alors qu'il avait terminé 2^{ème} de la finale après avoir mené toute la course jusque dans les derniers instants mais un souci de volant moteur sur son moteur pluie l'a fait déclasser, et enfin notre meilleur français en GT est Olivier SAMPIETRO qui se classe 7^{ème}.



- En F1, Thibaud BOURDET termine à la 16^{ème} place alors qu'il aurait dû monter en finale mais a été disqualifié on ne sait pourquoi, même après discussions et négociation, rien n'y a fait. Il aurait pris un Stop & Go que seul le fédéral aurait entendu... Tony SEILLER se classe 9^{ème} suite à une casse de sa direction en finale et ensuite c'est la folie à la fin de la finale... 4 français aux 4 1^{ères} places, ils sont accueillis comme il se doit par les français présents avec une haie d'honneur. Nous retrouvons donc en 4^{ème} position Guillaume LOUBIERE, 3^{ème} position Corentin LAVILLE, 2^{ème} position Nathan BRENOT et notre champion d'Europe n'est autre que Sébastien MARINOT pour la 2^{ème} année consécutive tout comme le vice-champion d'Europe Nathan BRENOT qui a eu en prime la médaille du pilote le plus rapide en finale.

En conclusion :

Bravo à Sébastien MARINOT pour son 2^{ème} titre de champion d'Europe et Nathan BRENOT pour son 2^{ème} titre de vice-champion d'Europe. Dommage pour Thibault BOURDET disqualifié alors qu'il aurait dû être en finale F1 ce qui aurait fait le carton plein des français pilotes de F1 en finale. Dommage pour Tony SEILLER qui a encore manqué de chance cette année alors qu'il avait sa place en haut du classement. Un podium 100% français en F1 c'était magnifique à voir. Bravo à nos deux jeunes en F1 Nathan et Corentin qui progressent énormément. Grosse erreur de Bernard-Alain ARNALDI qui lui fait perdre sa deuxième place en GT, après avoir mené en plus toute la course jusqu'aux derniers instants. Découverte du petit Arthur SIMON qui nous a démontré qu'il avait déjà de la graine de champion. Belle cohésion de l'équipe de France avec beaucoup d'entraide durant toute la semaine et de bonnes et franches rigolades. Enfin, un grand merci au club du MRC REAL'80 GR ainsi qu'à ses bénévoles très nombreux et très sympathiques où nous avons passé une excellente semaine.