



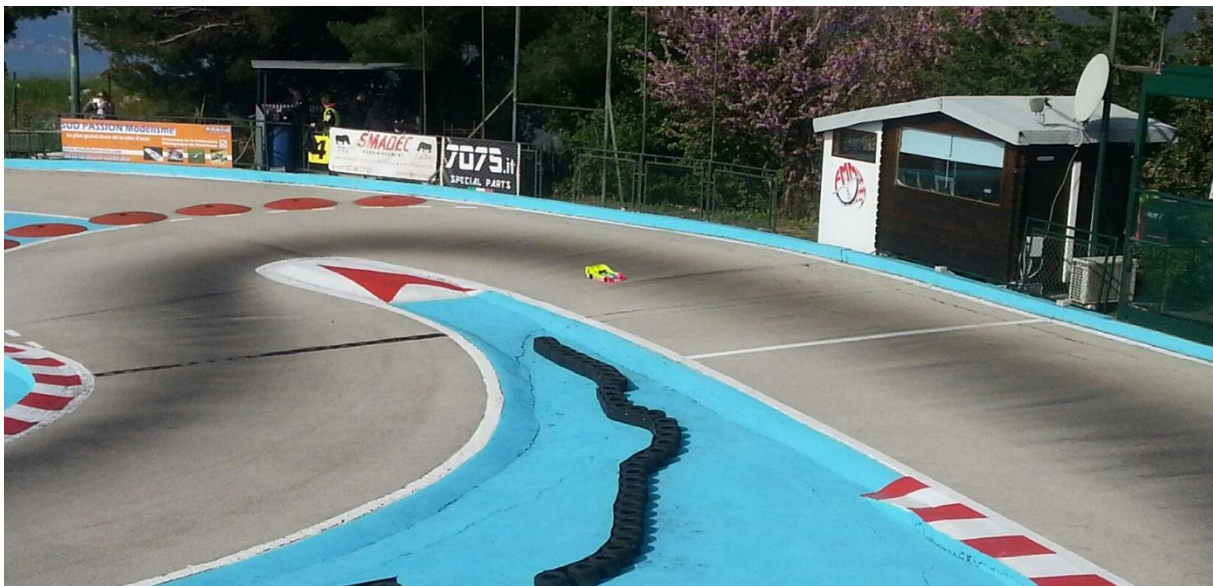
CHAMPIONNAT DE FRANCE 1/8 CLASSIQUE

2ème Manche au TRC -08/09 Avril 2017-



C'est dans un cadre magnifique que le **Turbie Racing Club** a accueilli cette 2ème manche du **Championnat de France 1/8 Classique 2017**.

La piste en forme d'escargot et la magnifique vue sur la méditerranée sont les spécificités de ce lieu. Pour cette manche, l'organisation a choisi de faire rouler les concurrents dans le sens horaire qui est, à priori, le plus rapide. Le circuit présentait un bon grip dès le vendredi, signe que nos amis sudistes profitent pleinement de la clémence de leur météo.



Présentation

65 pilotes étaient inscrits pour cette 2^{ème} manche (17 en Elite, 27 en National et 21 en Brushless). Il y a une baisse de la fréquentation sur cette épreuve, quelques pilotes ayant choisi de faire l'impasse du fait de la distance.

La course sera dirigée de main de maître par Didier PARISI, commissaire de course pour l'occasion.

Nous avons pu assister pour la première fois à la qualification directe en finales des 2 pilotes les plus rapides des manches de qualifications en catégories thermiques... et également aux finales à 12 pilotes ! Le déroulement de ces finales c'est très bien passé, avec beaucoup de fair-play des participants au moment des départs.

QUALIFICATIONS

Catégorie Elite : Serge Christiany et Jacky Mouton seront les seuls pilotes à pouvoir passer la barre des 20 tours. Avec 20 tours en 5.06.962 pour S. Christiany et 20 tours 5.12.506 pour J. Mouton. 3^{ème} place pour Enrico Punturiero devant Julien Mathieu 4^{ème}, Frédéric Ruiz 5^{ème}, Stéphan Nicaud 6^{ème} et Rodolphe Brincat 7^{ème}... suivent Pascal Manière, Brice François et Cyril Fages.

Catégorie Nationale : Daniel Grosso fait la pole en 19 tours avec 5.07.354 devant Gilles Garrigou et Mathieu Vallomi. Viennent ensuite Michele Cusimano et Frédéric Garibaldi, puis Franck-Fauda Rolle et Gérard Brun. Enrico Piccinini, Stéphane Guilbaut et Nicolas Paul ferment ce top 10.

Catégorie Brushless : William Borghèse réalise un 20 tours en 5.00.540 à la limite du 21 tours devant Joël Rouvier et Mathieu Estela. Michel Fernandes, Nicolas Smaldone, Chyristian Faye et Marc Dell Unto suivent, ainsi que Patrick Garnier et Jean-François Malato.

Résultats des finales

Catégorie Elite

Le départ de la finale est très animé avec une belle passe d'armes entre S. Christiany et J.MOUTON. Le duel tournera en faveur du poleman qui ne lâchera plus la tête

malgré une grosse frayeur en fin de course. Brice FRANCOIS et Jacky MOUTON se battent jusqu'à la fin pour que le p'tit jeune s'adjuge la 2^{ème} place. Suivent à quelques tours Stéphan Nicaud, Fred RUIZ et Pascal Manière. Rodolphe Brincat, un moment 4^{ème} aura un problème de transmission l'obligeant à abandonner.

Classement Final - Classique - Elite [P 8 Th Class. CF Eli]			
Rang	Licence	Pilote	Tour
1	13589	CHRISTIANY SERGE	162
2	60304	FRANCOIS BRICE	162
			72
3	1356	MOUTON JACKY	162
4	37403	NICAUD STEPHAN	157
			70
5	30367	RUIZ FREDERIC	154
			72
6	20621	MANIERE PASCAL	152
			70
7	74919	NOZERAN LOIC	147
			69
8	12661	BERNARD ALAIN	144
			67
9	24596	WAREMBOURG FABIEN	142
			67
10	6648	BRINCAT RODOLPHE	112
			71
11	7629	VELVINDRON JEAN-FRANCOIS	71
			68
12	22353	FAGES CYRIL	48
			55
13	8576	FANTIN CLAUDE	36
14	76709	PANERO MASSIMO	26
15	28391	MATHIEU JULIEN	22
16	76296	SIMON ARNAUD	9

Catégorie Nationale : le poleman Daniel Grosso et Stéphane Guilbaut se disputeront la victoire durant toute la course. Quelques secondes les départagent à la mi course. Jean-Paul Botta effectuera une belle remontée sur les pilotes de têtes durant la fin de la course sans pour autant pouvoir les menacer. Il confortera sa 3^{ème} place devant Mathieu Vallomi, et Pascal Lefevé.

Classement Final - Classique - National [P 8 Th Class. CF Nat]			
Rang	Licence	Pilote	Tour
1	62070	GROSSO DANIEL	103
2	17298	GUILBAUT STEPHANE	102
			65
3	6719	BOTTA Jean-Paul	102
			69
			51
4	51752	VALLOMI MATHIEU	99
			69
5	4442	LEFEVE PASCAL	98
			67
			49
6	1237	PERRIN ERIC	98
			64
7	11231	RAMONI RENE	97
			67
			51
8	80795	CUSIMANO MICHELE	96
			68
9	21859	HILLION PATRICK	84
			66
			49
10	19104	PAUL NICOLAS	77
			63
11	4496	BRUN GERARD	70
			66
12	6570	GARRIGOU GILLES	0

Catégorie Brushless : William Borghèse dominera les finales avec 3 tours d'avance sur Mathieu Estela au cumul des 3 manches. Suivent Michel Fernandes, Nicolas Smaldone et Christian Faye.

Classement Final - 1/8 Piste Brushless [P 8 E Class. C.F.]				
Rang	Licence	Pilote	Tour	Temps final
1	020232	BORGHESE WILLIAM	84	21:04.376
2	071685	ESTELA MATHIEU	81	21:21.005
3	033633	FERNANDES MICHEL	81	21:43.906
4	084724	SMALDONE NICOLA	80	21:28.920
5	008454	FAYE CHRISTIAN	79	21:13.514
6	011533	MALATO JEAN-FRANCOIS	78	21:32.633
7	002719	DELL UNTO MARC	78	21:34.349
8	015200	GARNIER PATRICK	77	21:32.005
9	017877	BONANNINI JACQUES	75	21:16.531
10	076708	MAGRO GIUSEPPE	74	21:21.544
11	003468	D AUREIL YANNICK	74	21:25.990
12	047695	GOUBLAIRE VINCENT	72	21:16.141
13	021045	TRAQUET DIDIER	72	21:29.700
14	037132	GUINEBERT RAOUL	72	21:35.520
15	009160	PINATEL CHARLES	71	21:42.289
16	084857	FICCADENTI MAURIZIO	71	21:54.157
17	006244	RANDON DENIS	68	21:14.240
18	077485	RANDON MAIXENT	63	21:33.242
19	084072	FERNANDEZ GIOVANNI	61	19:55.910
20	018571	ROUVIER JOEL	43	11:08.425
21	085173	FERNANDEZ RODOLPHE	0	0:00.000



Podiums

