

# 3ème manche de championnat de France classique

**18 et 19 mai 2019 - Montceau les mines**

Sur le papier le weekend end risquait d'être difficile, la faute à un bulletin météo peu favorable ce qui a d'ailleurs découragé certains. Mais au final nous avons passé un super week-end tant au niveau piste, club, participation, course et surtout météo (qui nous a largement épargné).

En effet nous avons été accueillis comme des stars par le CMARC dont c'était pour eux la 1ère organisation d'une course nationale en piste. Ils ont su s'adapter avec le sourire à nos différentes habitudes.



Le tracé fraîchement repeint de la piste à la fois sinueux et technique a ravi le plus grand nombre.



Au total 76 pilotes avaient fait le déplacement : 15 pilotes électriques, 42 pilotes nationaux et 19 pilotes élites. A noter une très belle participation des pilotes de l'est.

C'est monsieur Didier PARISI qui a été notre monsieur loyal avec beaucoup de bienveillance et de fermeté.

## **ELECTRIQUE**

### **QUALIFICATIONS :**

Elles furent dominées par C FAYE qui prendra la pôle dès la 1ere manche. Derrière, c'est la bataille des chronos entre A PAGEARD et M FERNANDES. Mais finalement c'est M DELL UNTO et S TEIXEIRA qui viendront s'intercaler en signant leur

meilleur temps dans la dernière manche de qualification. Derrière N EBY n'arrivera pas à trouver les bons réglages ce qui le placera en finale B.

Rang	N°	Pilote	Nr Licence	Tour	Temps final	Manche
1		CHRISTIAN FAYE	006454	18	5:06.408	2 [4, 3, 1]
2		MICHEL FERNANDES	033633	18	5:08.282	3 [4, 2, 1]
3		MARC DELL UNTO	002719	18	5:11.494	4 [2, 1, 3]
4		FREDERIC TEIXEIRA	029887	18	5:15.634	4 [3, 2, 1]
5		ALEXIS PAGEARD	082359	18	5:16.616	4 [1, 2, 3]
6		NICOLA SMALDONE	084724	17	5:02.128	3 [2, 1, 4]
7		DIDIER TRACQUET	021045	17	5:02.874	2 [3, 4, 1]
8		YOANN VIDALENC	028784	17	5:03.841	4 [1, 3, 2]
9		RENE POUMEROLIE	023289	17	5:05.057	4 [2, 1, 3]
10		JEAN-MICHEL BRESSON	038733	17	5:07.932	4 [3, 2, 1]
11		NICOLAS EBY	021943	17	5:08.019	2 [1, 3, 4]
12		YANNICK TOMASI	012496	16	5:04.588	4 [3, 1, 2]
13		RENE MAIRE	001123	16	5:06.632	3 [2, 4, 1]
14		THIBAUD RANDON	077486	15	5:11.069	1 [2, 4, 3]
15		MAIXENT RANDON	077485	15	5:16.180	2 [4, 3, 1]

### Les finales :

#### La finale B :

Elle sera menée par un Nicolas EBY qui aura retrouvé une voiture saine devant les autres pilotes de l'Est : TOMASI et les RANDON.

#### La finale A :

- 1<sup>er</sup> manche sera dominée par C. FAYE et derrière les écarts seront très serrés. M. FERNANDES finira 2eme devant A. PAGEARD.
- 2<sup>ème</sup> manche on aura FAYE devant FERNANDES et SMALDONE.
- 3<sup>ème</sup> manche remportée de nouveau par FAYE, DELL UNTO et TEIXEIRA. PAGEARD et FERNANDES connaissent des soucis techniques.
- 4<sup>ème</sup> manche, elle sera remportée par FERNANDES devant FAYE et TRACQUET.

Au final, on retrouve les trois Lyonnais sur le podium.

A saluer la belle performance de Mr TRACQUET qui grâce à sa régularité atteint la 4<sup>ème</sup> place. Enfin un clin d'œil particulier à S. TEIXEIRA dont c'était le 1<sup>er</sup> CF en électrique et qui finit 5<sup>ème</sup>. PAGEARD ne trouvera pas le bon compromis sur sa voiture et finira 7<sup>ème</sup>.



Rang	N°	Finale	Pilote	Nr Licence	Total Points	Points par manches
1		A	CHRISTIAN FAYE	006454	2	1:1, 2:1 [3:1, 4:2]
2		A	MICHEL FERNANDES	033633	3	4:1, 2:2 [1:2, 3:10]
3		A	MARC DELL UNTO	002719	6	3:2, 2:4 [1:5, 4:10]
4		A	DIDIER TRACQUET	021045	7	4:3, 3:4 [1:9, 2:10]
5		A	FREDERIC TEIXEIRA	029887	7	3:3, 4:4 [1:4, 2:5]
6		A	NICOLA SMALDONE	084724	8	2:3, 4:5 [3:6, 1:7]
7		A	ALEXIS PAGEARD	082359	9	1:3, 4:6 [2:8, 3:9]
8		A	RENE POUMEROLIE	023289	12	1:6, 2:6 [3:7, 4:8]
9		A	JEAN-MICHEL BRESSON	038733	13	3:5, 1:8 [4:9, 2:9]
10		A	YOANN VIDALENC	028784	14	4:7, 2:7 [3:8, 1:10]
11		B	NICOLAS EBY	021943	2	3:1, 2:1 [4:1, 1:1]
12		B	YANNICK TOMASI	012496	4	2:2, 4:2 [3:2, 1:3]
13		B	RENE MAIRE	001123	5	1:2, 2:3 [4:3, 3:4]
14		B	MAIXENT RANDON	077485	7	3:3, 4:4 [2:4, 1:5]
15		B	THIBAUD RANDON	077486	9	1:4, 4:5 [3:5, 2:5]

## THERMIQUE NATIONAL QUALIFICATIONS :

PICCININI prendra la pôle position à la première manche de qualification en étant le seul à passer les 18 Tours devant FAUDA ROLE, AUSTRUY et PAUL.

Dans la deuxième manche pas de gros changement et les temps se resserrent.

C'est dans la troisième et la quatrième manche que pour beaucoup tout se jouera.

PICCININI améliore et est rejoint par S. CHABROL et V. PERRIN en 18 tours.

CHAFFURIN et E. PERRIN ne trouveront pas le rythme en qualification et ne feront pas mieux que le treizième et vingt troisième temps.

Rang	N°	Pilote	Nr Licence	Tour	Temps final	Manche
1		MARCO PICCININI	084070	18	5:08.354	4 [3, 1, 2]
2		SIMON CHABROL	070367	18	5:13.581	4 [3, 2, 1]
3		VINCENT PERRIN	048868	18	5:16.935	3 [4, 2, 1]
4		PHILIPPE MARAUX	023895	17	5:00.019	3 [4, 2, 1]
5		MICHELE CUSIMANO	080795	17	5:00.586	3 [2, 4, 1]
6		STEPHANE TERMINE	012241	17	5:00.627	3 [2, 4, 1]
7		NICOLAS PAUL	019104	17	5:01.500	4 [1, 3, 2]
8		NICOLAS DUPLANS	080461	17	5:02.549	4 [1, 2, 3]
9		JEAN-NOEL AUSTRUY	035581	17	5:02.828	4 [1, 2, 3]
10		FRANCK FAUDA-ROLE	072987	17	5:04.044	1 [3, 4, 2]
11		CHRISTIAN CLAVEAU	049876	17	5:05.090	2 [4, 1, 3]
12		LOIC RICHARD	028324	17	5:05.393	3 [4, 2, 1]
13		JEREMY CHAFFURIN	071251	17	5:06.372	3 [2, 4, 1]
14		AYMERICK DAVID	074400	17	5:06.437	3 [2, 4, 1]
15		STEPHANIE ASSOMPTION	029060	17	5:06.453	4 [3, 2, 1]
16		DOMINIQUE LIMOZIN	020302	17	5:07.114	4 [2, 1, 3]
17		JEREMY CHAPUIS	080821	17	5:08.546	3 [4, 2, 1]
18		ANTOINE MACHARD	058247	17	5:11.067	4 [2, 3, 1]
19		CHRISTOPHE PAGEARD	038624	17	5:11.503	4 [1, 3, 2]
20		ROMAIN RENAUD	079761	17	5:13.789	3 [2, 1, 4]
21		JEAN-DOMINIQUE PERRON	002876	17	5:14.012	2 [4, 1, 3]
22		PASCAL LEFEVE	004442	17	5:14.936	1 [2, 3, 4]
23		ERIC PERRIN	001237	17	5:15.096	4 [2, 3, 1]
24		YOANN VIDALENC	028784	17	5:16.090	4 [3, 2, 1]
25		ADRIEN PAUL	074180	17	5:16.719	3 [4, 2, 1]
26		CHRISTOPHE BROUSSE	008830	17	5:31.692	2 [4, 1, 3]
27		REGIS BLANCK	059270	16	5:00.780	3 [2, 4, 1]
28		PIERRE-ALAIN GASCHARD	016981	16	5:01.498	3 [4, 2, 1]
29		LAURENT PERRIN	011574	16	5:02.768	4 [1, 3, 2]
30		RAOUL GUINEBERT	037132	16	5:04.194	3 [1, 4, 2]
31		NICOLAS ROBIN	022076	16	5:08.719	3 [4, 1, 2]
32		VALENTIN GADIOT	070624	16	5:09.014	3 [1, 4, 2]
33		CLAUDE ASSOMPTION	008705	16	5:11.529	4 [2, 1, 3]
34		DOMINIQUE CAILLERE	002791	16	5:12.607	4 [1, 3, 2]
35		MATTHIEU SALVANT	016847	16	5:18.692	4 [2, 1, 3]
36		PASCAL RICHARD	006964	16	5:19.900	4 [1, 2, 3]
37		JEAN-FRANCOIS CAM	002792	15	5:01.625	3 [4, 2, 1]
38		PHILIPPE RENNARD	007800	15	5:08.601	1 [2, 4, 3]
39		ALEXIS BERANGER	072538	15	5:16.501	1 [4, 3, 2]
40		PIERRE GERARDIN	077630	13	5:00.894	3 [1, 2, 4]
41		GILLES MARTEAU	033326	13	5:10.016	4 [1, 2, 3]
42		DIDIER PERRIN	011575	13	5:17.142	2 [3, 1, 4]

## REMONTEES :

C'est CHAFFURIN et MACHARD qui feront les plus belle remontées. Partis des 1/4 de finale ils remonteront en finale.

**1/8èmeB** : Victoire de VIDALENC, qui au passage a jonglé pendant ces deux jours entre les 2 catégories devant GADIOT, BROUSSE et GUINEBERT. A noter l'abandon de Pierre ALAIN GASCHARD alors qu'il menait ce 1/8ème.

**1/8èmeA** : Victoire d'E. PERRIN devant BLANCK, PAUL, BERANGER et ROBIN.

**1/4B** : On assistera à de beaux duels entre DAVID et LIMOZIN et entre MACHARD et BROUSSE. Au finale remonteront MACHARD, DAVID, BROUSSE, GADIOT et VIDALENC.

**1/4A** : Il sera dominé par CHAFFURIN. Le suspens restera jusqu'à la dernière minute pour les 4ème et 5ème places entre ASSOMPTION, PAGEARD et PERRIN. Au finale nous auront CHAFFURIN, PERRIN, CHAPUIS, ASSOMPTION et PAGEARD.

**1/2B** : Résultat serré jusqu'à la 5ème place. FAUDA ROLE calera au départ et fera ne belle remontée. Devant c'est la lutte entre TERMINE, MARAUX, DAVID, RICHARD et DUPLAN. A mi course DAVID devra abandonner. La bataille s'achèvera dans cet ordre : MARAUX, TERMINE, DUPLAN, RICHARD et MACHARD (FAUDAROLE ayant été déclassé).

**1/2A** : PERRIN V, CUISIMANO, PAUL, CHAFFURIN, CLAVEAU

## FINALE :

Le départ est un peu chaotique avec les pilotes de la première ligne PICININI et CHABROL qui vont caler. C'est CUISIMANO qui prendra la tête devant TERMINE, MARAUX, PICCININI, PAUL et CHAFFURIN. Un PICCININI qui remonte fort.

A 4 minutes de course, CHAFFURIN connaît des soucis « moteur » qui vont le gêner pendant toute la finale.

A 6 minutes de course, CUISIMANO mène toujours devant MARAUX et PICCININI qui nous offre un beau spectacle. Hélas PICCININI fera une faute et perdra une roue. Pendant ce temps CHABROL sera victime de multiples déconvenues....

A 12 minutes, on a toujours CUISIMANO, MARAUX et PAUL en tête.

A 18 minutes V. PERRIN alors 7ème devra abandonner (fracas d'une rotule).

A 21 minutes, rebondissement !!! La pluie s'invite et oblige les pilotes à ralentir et à adapter leur pilotage. On a alors dans l'ordre CUISIMANO, MARAUX, PAUL, CHAFFURIN et TERMINE. PICCININI fera de nouveau l'effort pour remonter à la 5ème place alors que TERMINE connaît des soucis qui le font rétrograder au classement. MACHARD profitera de ce contexte pour remonter en 7ème place.

A 28 minutes, on a CUISIMANO, MARAUX, PAUL, CHAFFURIN, PICCIINI, CLAVEAU, MACHARD. MARAUX et PAUL se livreront bataille jusqu'à la ligne de comptage ainsi que PICCININI et CHAFFURIN car moins de 300 centièmes les séparent.



Pos	N°	N° Pilote	Pilote	I	Tour	Temps final
1	2		MICHELE CUSIMANO		93	30:00.174
2	1		PHILIPPE MARAUX		92	30:19.463
3	3		NICOLAS PAUL		92	30:20.930
4	1		MARCO PICCININI		91	30:00.446
5	1		JEREMY CHAFFURIN		91	30:00.978
6	5		CHRISTIAN CLAVEAU		88	30:05.995
7	3		ANTOINE MACHARD		88	30:17.247
8	5		LOIC RICHARD		88	30:17.391
9	3		NICOLAS DUPLANS		87	30:02.218
10	2		STEPHANE TERMINE		83	30:03.630
11	2		SIMON CHABROL		70	30:10.958
12	1		VINCENT PERRIN		57	17:41.166

## THERMIQUE ELITE

### QUALIFICATION :

C'est RUIZ qui enlèvera la pôle à l'issue de la 1<sup>ère</sup> manche devant CHRISTIANY, FAGES, MATHIEU et MOUTON. MATHIEU mettra tout le monde en position de guerrier en étant le 1<sup>er</sup> à faire 19T ne cessant de l'améliorer. Seul FAGES arrivera lui aussi à les faire.

Rang	N°	Pilote	Nr Licence	Tour	Temps final	Manche
1		JULIEN MATHIEU	028391	19	5:06.227	4 [3, 2, 1]
2		CYRIL FAGES	022353	19	5:19.429	4 [2, 1, 3]
3		SERGE CHRISTIANY	013589	18	5:00.316	2 [4, 3, 1]
4		JACKY MOUTON	001356	18	5:02.537	3 [2, 1, 4]
5		FREDERIC RUIZ	030367	18	5:03.816	1 [4, 3, 2]
6		LAURENT- ZATLA	076351	18	5:06.050	3 [2, 1, 4]
7		PASCAL MANIERE	020621	18	5:06.180	3 [1, 2, 4]
8		FABRICE DAVID	064901	18	5:07.562	3 [4, 2, 1]
9		FABIEN WAREMBOURG	024596	18	5:08.146	3 [2, 1, 4]
10		PHILIPPE LASCOUX	008448	18	5:09.891	2 [3, 1, 4]
11		MARC POMPONIO	039519	18	5:12.395	1 [4, 3, 2]
12		STEPHANE GUILBAUT	017298	18	5:13.458	2 [3, 4, 1]
13		JEAN-FRANCOIS VELVINDRON	007629	18	5:15.404	4 [3, 1, 2]
14		ALAIN BERNARD	012661	18	5:15.964	2 [4, 3, 1]
15		RODOLPHE BRINCAT	006648	18	5:16.633	2 [3, 1, 4]
16		CHRISTIAN FAYE	006454	17	5:00.660	3 [1, 4, 2]
17		RODY ROEM	016676	17	5:01.143	1 [3, 2, 4]
18		CHRISTOPHE ROLLAND	004718	17	5:04.572	3 [2, 1, 4]
19		MASSIMO PANERO	076709	17	5:08.322	3 [2, 4, 1]

**1/2B :** Mouton prendra la tête jusqu'à ce qu'il connaisse des soucis et change de pneus. DAVID prendra alors la tête et offrira une belle bataille avec ZATLA. Remontent DAVID, ZATLA, LASCOUX, FAYE et GUILBAUT.

**1/2A :** Menée d'un bout à l'autre par CHRISTIANY. POMPONIO fera face à une voiture très délicate. Remontent CHRISTIANY, RUIZ, WAREMBOURG, MANIERE. VELVINDRON fera une faute dans le dernier tour qui lui coûtera sa remontée en finale au profit de MOUTON 6<sup>ème</sup> de l'autre demie.

### FINALE :

MATHIEU s'envolera en tête et ne pourra être rejoint, derrière on retrouve FAGES, CHRISTIANY et MOUTON.

A 3 minutes, CHRISTIANY commet l'erreur et doit s'arrêter pour réparer. Il pourra repartir mais avec beaucoup de retard.

A 10 minutes, on a MATHIEU, FAGES et MOUTON, suivi de LASCOUX, RUIZ et DAVID.

A 14 minutes, MOUTON chasse FAGES. Pendant ce temps MATHIEU met déjà 1 Tour à FAGES alors deuxième.

A 23 minutes, abandon de ZATLA puis 2 minutes plus tard c'est MOUTON qui connaît des soucis mécaniques et doit changer le train arrière avant de repartir.

Les changements de pneus ne changeront rien au classement.

A 27 minutes, le classement est MATHIEU, FAGES, MANIERES, RUIZ, WAREMBOURG, GUILBAUT et LASCOUX.

A 33 minutes, MATHIEU a désormais 3 Tours d'avance sur FAGES qui a lui 2 Tours sur RUIZ. Derrière la bataille fait rage entre WAREMBOURG et DAVID dans le même tour avec LASCOUX qui suit. Tandis que MOUTON et CHRISTIANY tentent l'impossible pour remonter.

A 40 minutes, c'est WAREMBOURG qui est contraint à l'abandon à cause des vis moteur.

A 43 minutes, les écarts sont installés et on a MATHIEU, FAGES, RUIZ, MANIERE, DAVID, LASCOUX, GUILBERT, MOUTON, FAYE et CHISRIANY.



Pos	N°	N° Pilote	Pilote	I	Tour	Temps final
1	1		JULIEN MATHIEU		155	45:00.467
2	2		CYRIL FAGES		152	45:08.227
3	2		FREDERIC RUIZ		150	45:04.975
4	3		PASCAL MANIERE		148	45:02.422
5	3		FABRICE DAVID		147	45:12.274
6	4		PHILIPPE LASCoux		146	45:17.895
7	5		STEPHANE GUILBAUT		144	45:02.205
8	1		JACKY MOUTON		139	45:00.033
9	7		CHRISTIAN FAYE		133	45:10.230
10	1		SERGE CHRISTIANY		129	45:05.264
11	2		LAURENT- ZATLA		128	45:06.034
12	4		FABIEN WAREMBOURG		122	37:33.572

Au final on notera qu'encore beaucoup de pilotes ont été déclassés suite aux contrôles techniques. On notera aussi que le rappel fait lors du briefing sur les dépassements devra encore être répété. Malgré tout une belle compétition sur une belle piste dans une bonne ambiance. Voilà ce qu'il faut retenir...

Compte rendu et photo fait par Stéphanie ASSOMPTION à la demande de la FFVRC.