

1/8^{ème} Piste 4x4 : Compte-rendu du Championnat d'Europe A et B au RACG Grenoble (FR)

Retour sur une semaine de compétition avec l'équipe de France FFVRC au Championnat d'Europe A et B qui s'est tenu sur la piste du RACG Grenoble, en France, du 1^{er} au 6 juillet 2019.



L'équipe de France FFVRC

Le plateau était composé de 78 pilotes dont 29 pour la France. A l'issue des essais contrôlés, un re seeding a permis de répartir les 64 pilotes expérimentés en championnat A et les 14 pilotes plus novices dans les joutes internationales en championnat B. Pour la France, 21 pilotes se sont classés en A et 8 en B. *Les pilotes de l'équipe de France lors de la cérémonie d'ouverture.*



Les qualifications

Après les essais libres et la cérémonie d'ouverture la compétition est officiellement lancée avec les qualifications. En qualification, les pilotes seront départagés aux points sur leurs trois meilleures manches parmi les cinq courses.



Mécanos et pilotes de l'équipe de France en pleine préparation.



Classement des pilotes français à l'issue des qualifications :

ECA (64 pilotes)	
Pilote	Position
Romain PICARD	15
Arnaud MATHIEU	21
Thomas EYTARD	24
Christophe LOUIS	26
Anthony ABISSET	27
Simon BERGOIN	28
Romain DELAUNAY	31
Stephane RICCOBONO	32
Enzo BATTISTINI	33
Damien THIRION	34
Eric LOGE	36
Maxime RIPOLL	37
Gérald COLINET	44
Arnaud CHAUSSARD	45
Antoine GASCHET	46
Fabien DELRIEUX	52
David LOGLISCI	56
Grégory FANTIN-BLECOURT	58
Yannick RAFFIER	59
Cyrille PAGEAU	62
Gaétano FRAIOLI	63

ECB (14 pilotes)	
Pilote	Position
Arnaud BATTISTINI	1
Alexandre DELAUNAY	2
Eric MARANGON	3
Alexandre MANTEL	5
Alexandre PEPIN	6
Gabriel MAUFROY	7
Vivien FRAYSSE	8
Alain GENSE	13

En championnat d'Europe B, Arnaud BATTISTINI réalisera la pole position. En super-pole on retrouvera 3 pilotes français et un pilote grec. Le meilleur chrono sera réalisé par Eric MARANGON qui accèdera directement à la finale.

Les remontées

En ½ finale de l'Euro B, les huit pilotes français remonteront en finale

En 1/16^{ème} de finale B de l'Euro A, Antoine GASCHET et Grégory FANTIN-BLECOURT termineront premier et deuxième synonyme de remontée 1/8^{ème} de finale.

En 1/16^{ème} de finale A de l'Euro A, Arnaud CHAUSSARD parti en première place concèdera deux positions pour terminer troisième et accéder en 1/8^{ème} de finale.

En 1/8^{ème} de finale B de l'Euro A, Stéphane RICCOBONO ne pourra prendre le départ et c'est donc Damien THIRION qui bouclera le premier tour en tête et terminera deuxième de cette remontée. Parti en troisième position, Eric LOGE sera contraint à l'abandon dans les premiers virages à cause d'une rupture de la courroie avant. Gerald COLINET et Antoine GASCHET termineront aux portes de la troisième place tandis que Grégory FANTIN-BLECOURT connaîtra un aléa mécanique à la mi-course.

En 1/8^{ème} de finale A de l'Euro A, Enzo BATTISTINI remportera la manche devant Romain DELAUNAY. Maxime RIPOLL parti en 4^{ème} position commettra une petite faute dans le premier tour et l'obligera à repartir en dernière position. Très rapide, il remontera un à un ses adversaires jusqu'à la 4^{ème} place. Arnaud sera quant à lui contraint à l'abandon à la mi-course.

En 1/4 de finale B de l'Euro A, quatre pilotes français seront au départ : Christophe LOUIS, Thomas EYTARD, Simon BERGOIN et Damien THIRION. Simon connaîtra un aléa mécanique qui l'immobilisera 1 min aux stands. Christophe, Thomas et Damien seront en bataille avec deux pilotes italiens et un pilote finlandais durant 20 minutes qui prendra la deuxième position jusqu'à la fin de la remontée. L'un des pilotes italien calera au dernier ravitaillement et l'autre écopera d'un stop & go pour ravitaillement non conforme. Damien rencontrera un aléa technique dans la dernière

minute de cette manche et c'est finalement Christophe qui obtiendra le dernier ticket pour la demi-finale devant Thomas.

En 1/4 de finale A de l'Euro A, quatre pilotes français seront au départ : Arnaud MATHIEU, Anthony ABISSET, Romain DELAUNAY et Enzo BATTISTINI. Dans les premières minutes, les pilotes se suivront selon l'ordre de départ. Au premier ravitaillement, Arnaud se mettra en travers de la pit lane et Anthony ne pourra pas éviter la collision. Les deux pilotes perdront un temps précieux et termineront à la 7^{ème} et 9^{ème} place. Romain terminera intercalé en 8^{ème} position. Enzo, remonté du 1/8^{ème} de finale, effectuera une superbe remontée avec un joli dépassement sur Alberto PICCO au freinage en fin de parabolique. En fin de course, Enzo terminera sur les vapeurs et résistera aux tentatives de dépassement de ses concurrents directs pour s'offrir une place en demi-finale.

En 1/2 de finale B de l'Euro A, Christophe LOUIS partira de la 10^{ème} place et réalisera une course sans accroc. Il gagnera deux places et réalisera une belle performance parmi les pilotes professionnels de la catégorie.

En 1/2 de finale A de l'Euro A, Romain PICARD partira de la 11^{ème} place après un report demandé pour régler un souci de boîte de vitesse et d'embrayage. Très rapide, il récupèrera sa septième position après quelques tours seulement. Soutenu par l'équipe de France, il poursuivra sa remontée pour atteindre la 4^{ème} place après la casse moteur du leader. Dans le dernier tour, le troisième sera bloqué en 1^{ère} et Romain se rapprochera sans pouvoir le dépasser et terminera 4^{ème} de la demi-finale à seulement 2 dixièmes de seconde. Malheureusement, la demi-finale précédente était plus rapide grâce aux températures moins élevées ce qui le privera de la dernière place qualificative pour la finale.

La finale du championnat d'Europe B

En finale de l'Euro B, sur la grille on retrouvera huit pilotes français : Arnaud BATTISTINI en pole suivi d'Eric MARANGON et d'Alexandre PEPIN.

Arnaud prendra un bon départ et occupera la tête de course jusqu'au premier ravitaillement. Il connaîtra un aléa mécanique qui l'empêchera de défendre ses chances. C'est Eric qui en profitera et prendra petit à petit une avance confortable qui lui permettra de gérer la fin de course avec 3 tours d'avance sur Gabriel MAUFROY qui terminera deuxième et 5 tours sur le troisième, Vivien FRAYSSE.

Alexandre MANTEL terminera à la 4^{ème} place et Alain GENSE en 7^{ème} position. Alexandre DELAUNAY, contraint de s'arrêter après 30 minutes terminera à la 8^{ème} place tandis qu'Alexandre PEPIN abandonnera au premier tour après un souci mécanique au départ de la finale.



Les 10 finalistes et mécanos en Euro B.



Conclusion

Ce championnat d'Europe au RACG s'est bien déroulé. Les pilotes et mécanos de l'équipe de France ont réalisé une belle prestation avec une pole et le podium en championnat B et avec deux pilotes en demi-finale en A pas si loin de la finale.

L'expérience glanée lors de cet évènement par l'ensemble des participants ne peut être que positive pour les prochains événements nationaux et internationaux.

Reportage et photos : Nathalie MICHEL et Raphaël DUSSERT.

P.S : Bravo aux femmes de l'équipe de France

