

Championnat d'Europe des plus de 40 piste 1-8 piste 1-10 piste 1-8 BLS

C'est début septembre 2019 que c'est tenu au sur le mythique circuit de la Turbie FMM le Championnat d'Europe des plus de 40 ans. Ce circuit, niché sur les flancs de colline surplombant la commune de cap d'ail, offre une vue magnifique sur la grande bleu en contre bas. C'est dans ce cadre idyllique et sous un soleil radieux (hormis le mardi) que tous les pilotes de l'équipe France défendront les couleurs du maillot tricolore et celui de la FVRC.

Le tracé, repeint pour l'occasion par les bénévoles, sera de l'avis de tous sélectif alternant le rapide et le technique le tout border par des murs soit en ciment soit de pneus de karting. Le tracé sera à la hauteur de sa réputation et nous offrira un beau spectacle !!!



Ce Championnat d'Europe se déroulera sous un format de course atypique incluant plusieurs catégories. En effet nous retrouverons la catégorie 1/10 nitro, la catégorie 1/8 4X4 nitro et pour la première fois la catégorie 1/8 4X4 pancar brushless. Cette dernière se trouvera quant à elle sans limite d'âge puisqu'elle sera en phase test en tant que nouvelle catégorie à l'EFRA.

Au total, 54 pilotes de 10 nations différentes (Belgique, Danemark, Suisse, Allemagne, France, Monaco, Suède, Angleterre, Hongrie, Hollande). Nous retrouverons parmi les pilotes de l'équipe de France en 1/8 4X4 11 pilotes, en 1/10 3 pilotes et en 1/8 brushless 2 pilotes.

- **Composition équipe de France**

Piste 1/8 4x4 th libre	Piste 1/10 th 200 mm	Piste 1/8 BLS
BATTISTINI Arnaud	CHEVROLAT Richard	BOUCHE Stéphane
BERGOIN Simon	GESNEAU Jean Baptiste	LACOUTIER Clément
BOUCHE Stéphane	SIMOES David	
FOURNERY Romain		
GENSE Alain		
MARANGON Eric		
MARKARIAN Serge		
MARTELIN Christophe		
NOUGIER Eric		
RICCOBONO Stéphane		
VERGNIERE Frédéric		

Le décor, maintenant planté, place à la course.

Lundi : Les essais commenceront pour une partie des frenchies et déjà les premières casses et les premiers prétendants aux avant postes commencent à émerger. En 1/8, c'est Bergoin Simon qui boucle en tête cette première journée suivit de Jean-Baptiste Gesnau en 1/10 et Stéphane bouche en 1/8 brushless.

Mardi : Ce sera off pour tous les pilotes, la pluie ayant décidé de s'inviter pour cette journée !! La majorité des pilotes en profite pour refaire ou contrôler leur auto afin d'être prêt le lendemain pour la dernière journée d'essai officielle. Courage l'équipe de France !

Mercredi : Retour de notre ami le soleil. Tous les pilotes sont maintenant présents et la compétition peut réellement commencé. Le tracé se montre impitoyable pour nos frenchies dans toutes les catégories ! Chacun y va de sa petite faute... La pression monte !

Jeudi : On y est la compétition officielle peut commencer avec le reseeding qui va dispatcher les forces en présences dans des séries de même valeur. A ce jeu là c'est Simon Bergoin qui boucle en tête le reseeding devant David Billard et Riccobono Stéphane suivit de Stéphane Bouche qui signe un retour remarqué dans la catégorie piste 1/8.

En 1/10, Jean Baptiste Gesnau tire son épingle du jeu et termine avec le deuxième temps derrière l'Italien Martini, il est suivi de près par David Simoès et Richard Chevrolat qui ferme la marche.

Début des qualifications :

En 1/8, Simon Bergoin semble être à son avantage il prend la tête de ces 2 premières manches devant David Billard suivi de Stéphane Riccobono et Stéphane Bouche puis viens Eric Nougier, Eric Marangon, Christophe Martelin, Frédéric Vergnières, Romain Fournery, Serge Markarian, Alain Gense et Arnaud Battistini.

En 1/10, C'est Jean-Baptiste Gesnau qui fera parler la poudre devant David Simoès et Richard Chevrolat, ce ne sera malgré tout pas suffisant pour boucler ce premier tour de qualification en tête l'italien Francesco Martini s'en étant chargé !

En 1/8 BLS, C'est le monégasque Thomas Musso qui passe devant suivi d'un Clement Lacoutière vif et de Stéphane Bouche doublant les catégories dans ce CE.

Vendredi : Dernier jour des qualifications tout reste à faire dans toutes les catégories. En 1-8, Simon Bergoin perd la première place au Profit de Stéphane Riccobono qui fait les manches parfaites. En embuscade, David Billard réussit à subtiliser la seconde place à Simon Bergoin et belle remontée de Stéphane Bouche qui prend la 4^{ème} place. En 1/10, l'italien Francesco Martinin fait le allshot et s'adjuge la TQ devant Jean-Baspiste Gesnau suivit de David Simoès qui s'adjuge la 5^{ème} place synonyme de Superpole !

En 1/8ème brushless les choses resteront inchangées, TQ du monégasque Thomas Musso devant Clément Lacoutière et Stéphane Bouche.

Super pole :

1/8 4X4 : Nous trouverons 1 monégasque, 2 Français et 1 suisse. Le premier à s'élancer sera le suisse qui sera battu au temps par le français Stéphane Bouche qui sera imité à son tour par le second frenchie, Simon Bergoin, qui prendra la piste en 3^{ème} et améliorera le temps de Stéphane. Mais le local de l'étape, le monégasque David Billard mettra tout ce petit monde d'accord dès son premier tour !

1/10 : On retrouvera dans cette série, 2 français qui vont affrontés un monégasque et un suédois. David Simoès sera le premier à ce prêter à cet exercice, il sera déloger par le local de l'étape le monégasque Daniel Grosso. Ce dernier, logiquement à l'instar de son compatriote en 1/8, mettra tout le monde d'accord. Jean-Baptiste Gesnau ne prendra pas le départ suite souci mécanique.

Samedi jour de finale :

Et voilà le dernier jour de course arrive et c'est au terme de cette journée que nous connaissons les nouveaux champions d'Europe !

1/4 de finale

- En 1/8, les premiers à s'élancer seront Romain Fournery, Frédéric Vergnières, Serge Markarian. Remonteront dans le premier 1/4B Romain Fournery ainsi que Frédéric Vergnières. Il est bon de préciser que dans les courses EFRA, seul les 3 premiers obtiennent leur ticket pour la sous finale supérieure. En 1/4A, Alain Gense et Arnaud Battistini essaieront à leur tour de monter en 1/2A mais malheureusement aucun des 2 ne parviendront à rentrer dans le top 3 à l'issue du 1/4.
- En 1/10, absence de 1/4

1/2 finale

- En 1/8, la première demi course sera la B avec notamment Eric Nougier, Frédéric Vergnières, Fournery Romain et Stéphane Bouche. Après quelques rebondissements seul Eric Nougier parviendra à ce hisser en finale il sera ainsi le premier français et le seul pour cette 1/2 là. On sent l'expérience fait la différence à ce niveau ! Dans la Demi A se trouve Simon Bergoin, Eric Marangon et Christophe Martelin. Ici encore seul Eric Marangon tirera les marrons du feu en passant en finale ! Aux termes de ces 2 demi-finales, seuls français rejoindront Stéphane Riccobono le Pôleman !
- En 1/10, Richard Chevrolat sera le seul tricolore à défendre la France, malheureusement celui-ci finira 8^{ème} place, c'est en A que se trouvera les meilleures chances françaises avec la présence de Jean-Baptiste Gesnau ainsi que David Simoès. Les pilotes tricolores feront cartons pleins puisqu'ils s'adjugent respectivement la 1^{ère} et 2^{ème} place ! bravo !

Finale 1/8 :

La finale se déroulera avec la présence de 3 français, le pole man Stéphane Riccobono, Eric Nougier et Eric Marangon. Dès le départ le pilote français et le pilote monégasque David billard font le trou sur le reste des concurrents. On voit dès le départ que tout se jouera entre ces 2 hommes ! L'avantage tournera en faveur du pilote monégasque dans son jardin ne commettra aucune faute et connaissant la piste sur le bout des doigts ne laissera aucune chance au clan des frenchies ! A la fin de cette finale, Stéphane Riccobono s'octroie le titre de Vis-Champion d'Europe. Eric Nougier et Eric Marangon finiront respectivement 7^{ème} et 8^{ème} de cette finale européenne. Le nouveau Champion d'Europe est David Billard, bravo à lui !!



Finale 1/10 :

La aussi, nous assisterons à une finale magnifique avec la présence de 2 français, Jean Baptiste Gesnau et David Simoès. Dès le départ de cette finale, l'italien Francesco Martini et Jean-Baptiste Gesnau prennent le meilleur sur le reste des concurrents. Après plusieurs minutes la malchance frappe le concurrent italien et le pilote français en profite pour prendre l'ascendant et tiendra son rang jusqu'au bout de la finale. Bravo ! Jean-Baptiste Gesnau devient notre nouveau Champion d'Europe des plus de 40 ans !! David Simoès, quand à lui, terminera à la 7^{ème} place.



Finale BLS :

Nouvelle discipline présente, le format des finales sera spécifique à la catégorie. C'est donc 3 manches de phase finale qui verra s'affronter 4 pilotes seulement dont 2 français ! Finalement, au point, c'est le monégasque Thomas Musso qui remportera ce premier titre de Champion d'Europe de la catégorie ! Cocorico, Clément Lacoutière rafle, quand à lui, le titre de vice Champion d'Europe devant Stéphane Bouche qui fini sur le podium !



Ainsi s'achève l'aventure européenne de cette équipe de France chez les plus de 40 ans. Cet événement aura été très liant au sein de la Team et chaque d'eux peut être fier d'avoir représenté la nation ainsi que porter des valeurs fédérales que chacun de nous défends tous les jours. Félicitations à Jean-Baptiste Gesnau pour son titre en 1/10, à nos vices Champion d'Europe que sont Stéphane Riccobono ainsi que Clément Lacoutière ! Bravo aussi à Stéphane Bouche pour son podium dans la catégorie 1/8 BLS ainsi tous les autres pilotes qui ont défendu avec force leur maillot de sélection.

Nous pouvons être fier de notre participation car la France a été championne des Nations en catégorie 1/10 et 1/8ème th 4x4 libre.

Nous tenions à remercier Julie Thurston (EFRA Referee), ainsi que Nathalie Perillo (Directeur de course) et tous les bénévoles ayant permis de rendre ce championnat aussi agréable et passionnant !

Merci également à la FFVRC, de nous permettre de défendre au mieux les couleurs de notre pays.

Merci aussi à tous les pilotes de l'équipe de France pour leur fair-play et le «fight spirit» dont ils ont fait preuve sur la piste.