

Championnat d'Europe d'Europe piste 1/8 thermique libre à Almusafes en Espagne Du 8 au 13 août 2022

6 pilotes français composaient notre équipe de France :

Maxime RIPOLL (Junior espoir)
Thomas EYTARD
Arnaud MATHIEU
Antoine GASCHET
Gérald COLINET
Enzo BATTISTINI

Notre team manager était Bernard LOUIS. Nous le remercions sincèrement pour sa mission parfaitement accomplie.



Une belle cérémonie d'ouverture s'est déroulée sous le soleil, présentant les 84 pilotes européens engagés pour cette édition 2022. Cette cérémonie protocolaire est toujours un beau moment pour découvrir les pilotes de chaque équipe.

Notre équipe de France a réalisé de très belles performances durant tout ce Championnat d'Europe.

Les pilotes se sont assurés de bonnes places pour les séries de qualifications. A la fin du reseeding des essais chronométrés classés sur les 3 meilleurs tours consécutifs, Arnaud MATHIEU se place 12^{ème} (3 tours en 51.142), suivi de Thomas EYTARD 15^{ème} (3 tours en 51.326), Enzo BATTISTINI 21^{ème} (3 tours en 51.706), Maxime RIPOLL 22^{ème} (3 tours en 51.727), Antoine GASCHET 37^{ème} (3 tours en 52.428) et Gérald COLINET 38^{ème} (3 tours en 52.553).

Vous noterez déjà que les écarts sont très serrés entre les pilotes.

A l'issue des qualifications, Arnaud MATHIEU remporte sa place en 1/2 finale directement en étant 11^{ème} au classement. Thomas EYTARD (18^{ème}), Enzo BATTISTINI (19^{ème}), Maxime RIPOLL (23^{ème}), Gérald COLINET (29^{ème}) se qualifient tous les 4 en 1/4 de finale et Antoine GASCHET (42^{ème}) sera en 1/8^{ème} de finale.

Nous sommes nombreux à suivre notre équipe de France grâce à la retransmission en live via le site de l'EFRA. Les paris sont ouverts suite aux résultats de qualifications, nous souhaitons voir nos 6 français en finale.

Les phases finales nous donnent beaucoup d'émotions. Première étape quelle chance pour Antoine GASCHET qui termine 2^{ème} de son 1/8 de finale et remonte en ¼ de finale. Nous y sommes 5 français en ¼ de finale. Mais malheureusement Antoine n'accèdera pas à la ½ finale.

Puis nous suivrons Gérald COLINET et Enzo BATTISTINI dont le résultat sera aussi de rester coincer en ¼ de final.

Thomas EYTARD et Maxime RIPOLL s'offrent le bonheur de remonter en ½ finale. Thomas terminera 1^{er} du ¼ de final A et Maxime 2^{ème} du ¼ de finale B.

Excellente nouvelle, 3 pilotes sont en ½ finale. Malheureusement Thomas EYTARD terminera 10^{ème} de sa ½ final suite à un problème mécanique.... Arnaud MATHIEU terminera 9^{ème} de sa ½ final.

Nous avons l'immense bonheur de pouvoir continuer à suivre les aventures de Maxime RIPOLL qui après être remonté des ¼ de finale, il remporte sa ½ finale en terminant 1^{er}. Nous y sommes, tel des supporters de football nous crions : « On est en final, on est en final !! »

Le téléphone de Jean Laurent RIPOLL sonne, Maxime reçoit 1000 messages de toute la France. Après avoir encouragé de loin tout notre équipe, nos espoirs se dirigent vers Maxime notre pilote junior intégré à l'équipe filière jeune de la FFVRC.

Bien que la place en finale c'est le bonus, une fois qu'on y est on s'offre le plaisir de rouler sans pression. Mais Maxime, son père Jean Laurent avec son équipe Thomas EYTARD et Jean Philippe MICHEL ont gardé dans leur état d'esprit que tout peut se tenter pour un podium. Ils élaborent alors une vraie stratégie de ravitaillement de changement de pneus. Les conditions de pistes ne sont pas exceptionnelles, il y a eu de la pluie dans la journée et le vent souffle.

A l'issue de cette finale où l'écart de temps entre les pilotes est assez serré, la stratégie a fonctionnée et Maxime RIPOLL se fait une place au milieu des tops pilotes européens renommés, pour accéder à la 3^{ème} place du podium. Il est également sacré Champion d'Europe Junior ! Félicitations Maxime ! L'équipe de la FFVRC, et moi-même Nathalie MICHEL (référé 4x4 thermique libre) sommes très fières de ton parcours.

EFRA EC 1/8 IC TRACK ALMUSSAFES SPAIN 2022 :: 18 IC EFRA EC 2022 AUTET

Rankinglists :: Finale

Rang	N°	Finale	Pilote	Nr		Temps final	Manche	Condition de Piste	Pays	Chassis	Moteur	Carrosserie
				Licence	Tour							
1	6	Final - A	DOMINIC GREINER	D5749	148	45:01.433	1	Sec	DE	Capricorn C804	ONE	
2	9	Final - A	ROBERT PIETSCH	D1261	148	45:03.366	1	Sec	DE	Mugen	IELASI	
3	61	Final - A	MAXIME (JUN) RIPOLL	F73784	147	45:16.803	1	Sec	FR	XRAY	MAX POWER	

Ce Championnat d'Europe aura été une excellente expérience pour notre jeune pilote. Après avoir cassé sa voiture pendant les essais contrôlés, il n'a pas désespéré et a réussi un bel exploit.

Il n'y a pas de résultat sans entraînement, Maxime s'entraîne souvent le week-end, participant à plusieurs courses par an entre les courses de ligue région et les manches de Championnat de France. Même si le talent de pilotage est présent, une course est toujours pleine de surprises.

Il y avait 84 pilotes engagés à cette belle compétition, nos pilotes Français qui n'ont pas démerités. Après 2 ans sans Championnat d'Europe, la reprise est excellente avec 3 pilotes ¼ de finaliste, 2 pilotes ½ finaliste et 1 pilote sur le podium 3^{ème} du Championnat.

Nous remercions toute l'équipe de bénévoles du Club d'Almusafes et toutes l'Equipe de l'EFRA, pour l'organisation de ce Championnat d'Europe 2022.

Auteur : Nathalie MICHEL
(Responsable Piste 1/8 4x4 thermique et électrique)

Félicitations à Maxime RIPOLL pour son titre de Champion d'Europe Junior
et sa 3^{ème} Place sur le podium

Félicitations à nos autres pilotes pour leur belle prestation : Antoine GASCHET, Gérald COLINET,
Arnaud MATHIEU, Thomas EYTARD et Enzo BATTISTINI

