

Championnat d'Europe EFRA
Piste 1/8 4x4 thermique
Club de Vila Real au Portugal
24/07/2023 au 29/07/2023



L'équipe de France porte haut les couleurs de la FFVRC lors de la cérémonie d'ouverture



Résumé de cette semaine de compétition

68 pilotes européens dont 7 pilotes Français étaient engagés à cette édition 2023.

Notre belle équipe de France était composée de : Thomas EYTARD, Christophe LOUIS, Antoine GASCHET, Simon BERGOIN, accompagnés de 3 de nos jeunes pilotes : Baptiste JIMENEZ, Maxime RIPOLL et Fabien BARANGER

Cette édition a débuté le lundi 24 juillet sous une petite bruine le matin, puis le soleil a vite séché la piste. La température était agréable toute au long de la semaine, hormis un petit épisode pluvieux en début de matinée le jour des sous-finales et finale. Le soleil est réapparu assez rapidement pour que les pilotes roulent sur une piste sèche.

Les premiers jours étaient dédiés aux essais pour nos pilotes, où il a fallu apprendre la piste, puis trouver les bons réglages pour nos petits bolides. Puis les pilotes ont réussi à se mettre dans le rythme de la course.

Le jeudi 27 juillet la course officielle commençait avec 2 manches de reseeding et les 2 premières manches de qualification.

À l'issue du reseeding, Simon Bergoin, Antoine Gaschet, Fabien Baranger et Baptiste Jimenez réussissent à se placer dans la série 4; puis Thomas Eytard, Maxime Ripoll et Christophe Louis ayant été plus rapide au pilotage réussissent à se placer en série 5.

Résultats des qualifications :

Après toutes les manches de qualifications vendredi 28 juillet au soir, nos pilotes français sont fixés sur leurs places en sous-finales. Nous avons la chance d'avoir 4 pilotes positionnés en Quart de Finale B, ce qui implique que malheureusement 1 pilote français ne remontera pas en Demi-finale...

Maxime Ripoll, notre jeune déjà bien expérimenté, sera le mieux classé avec sa 18^{ème} place au classement général des qualifications, ce qui lui permet d'être 1^{er} du ¼ finale B. Il a toute ses chances pour remonter en demi-finale.

Thomas Eytard sera 22^{ème} et partira en 3^{ème} position en ¼ finale B.

Antoine Gaschet sera 26^{ème} et partira en 5^{ème} position en ¼ finale B.

Baptiste Jimenez réalisera un très belle performance pour ce jeune pilote qui assiste à son premier Championnat d'Europe, il est 30^{ème} au classement et obtient donc un départ en 7^{ème} position du ¼ finale B

Christophe Louis sera 36^{ème} , en raison de quelques problèmes mécaniques... Il partira donc en 3^{ème} position du 1/8 finale B

Fabien Baranger notre plus jeune pilote âgée de 13 ans, réalise également un magnifique performance pour sa première expérience en championnat d'Europe. Il se classera 37^{ème} et partira 4^{ème} du 1/8 finale A

Simon Bergoin sera 51^{ème} suite à différents problèmes mécanique. Il sera en 1/16 Finale A.

Nous sommes alors dans l'espoir que tous nos pilotes réussissent leurs remontées et termine en finale.

Jour de Finale Samedi 29 juillet 2023

Le ciel est couvert, la pluie s'est invitée en ce début de matinée. L'EFRA a décidé de faire courir les 1/16 à 12 pilotes.

Le 1/16 B se déroule sur une piste un peu humide, par chance nous n'avons pas de pilotes français dans celui-ci.

Après des discussions pour changer l'emplacement de la grille de départ, et l'amélioration de la météo, la piste sera sèche.

Simon Bergoin prend le départ de son 1/16 A, il est confiant car il a enfin trouvé une voiture qui lui convient.

Il remonte pour rejoindre Fabien Baranger en 1/8 A.

Après un très beau 1/8^{ème} de finale Simon ne remontra pas en ¼. En revanche Fabien qui a très bien roulé gagne sa place en ¼ de Finale A.

Place à Christophe Louis qui après un beau 1/8 B remonte en ¼ B pour rejoindre 4 de nos pilotes : Maxime Ripoll, Baptiste Jimenez, Thomas Eytard et Antoine Gaschet.

Nous sommes à la fois heureux d'avoir 6 pilotes en ¼ de finale, mais nous savons qu'il n'y a que 3 places pour la ½ finale B.

Après un magnifique départ de Fabien en ¼ A, malgré un très beau pilotage et aucun problème technique, il ne remontera pas, car le niveau des autres pilotes est très élevé.

Seul Thomas Eytard réussira à prendre une place en ½ finale B. Il prend le départ, très serein, sa voiture marche très bien. Il est 4^{ème} à la mi course, malheureusement un peu arrière se décolle. Ces mécaniciens sont obligés de changé le train arrière de pneu ce qui le fera chuté à la 9^{ème} place et les chances de monter en finale s'envolent...

L'EFRA a prévu maintenant un last-chance en piste. Tous les pilotes issus des demi-finales ne remontant pas en finale peuvent jouer une petite finale où seul le premier prendra la 11^{ème} et dernière place en finale.

Thomas Eytard part donc 9^{ème} sur la grille de départ, il pilotera magnifiquement bien et sans problème mécanique, mais cela ne suffira pas. Il terminera 3^{ème} de cette Last-chance.

Classement finale :

Thomas Eytard 13^{ème} place
Baptiste Jimenez 27^{ème} place
Christophe Louis 29^{ème} place
Maxime Ripoll 31^{ème} place
Antoine Gaschet 32^{ème} place
Fabien Baranger 34^{ème} place
Simon Bergoin 37^{ème} place

Nous avons eu l'honneur d'avoir 2 français sur le podium Jeune :

2^{ème} place pour Baptiste Jimenez
3^{ème} place pour Maxime Ripoll.



Ce Championnat d'Europe était une formidable édition grâce à l'excellente ambiance qui régnait en équipe de France. Alors si vous voulez prendre de l'expérience et vivre des moments uniques participez au prochain Championnat d'Europe



Rédigé par Nathalie Michel,
Responsable Piste 1/8^{ème}