

Championnat de France 1/10^{ème} Thermique 200mm
Nantes les 8 & 9 avril 2017 – MACN

La deuxième manche de Championnat de France pour la saison 2017 dans la catégorie 1/10^{ème} Thermique 200mm était organisée par la MACN, un des trois clubs de la banlieue nantaise, appartenant à la ligue 17. Cette course regroupant les pilotes Nationaux et Elites, accueillait également une manche du challenge GT8.

Le Président du Mini Auto Club Nantais, Jacques SCHAMBOURG, depuis 2015, s'était entouré d'une vingtaine de bénévoles afin d'assurer cette seconde manche, dont cinq personnes bloquées à la buvette pour gérer la restauration et le pot de bienvenu du samedi soir. Laurent ABADIA (responsable infrastructure) et Inoussa OSHO (secrétaire du club) assurait la distribution et la gestion des pneus auprès des pilotes. Pour cette manche, la peinture du tracé de ce plateau ainsi que les vibreurs ont été entièrement rénovés et repeints. La direction de course était assurée par Sébastien LE LOCH, avec au comptage Dominique NORMAND (ancien secrétaire général de la FFVRC), le contrôle technique a été assuré par Fabien AJASSE et Christophe JEGO, la fonction d'arbitre Fédéral a été assuré par moi-même (Lionel SOUCHET) ainsi que le rôle de responsable de la catégorie au sein de la FFVRC.

Les essais libres ont débuté le vendredi après-midi à partir de 14 heures et se sont déroulé jusqu'à 20 heures, limite fixée par la commune pour ne pas occasionner trop de nuisances sonores. Un grand nombre de pilotes avait fait le déplacement dès le vendredi comme au MRTE de manière à mémoriser le circuit et vérifier l'usure des pneus, la consommation sur un tracé légèrement plus rapide que celui de Ris-Orangis. Comme la manche précédente, les pneus fournis par NDS Tech ont été mis à rude épreuve avec un asphalte qui use plus les pneus. L'affluence sur le podium plus petit que celui de la manche une génère de gros bouchons sur la piste et quelques accrochages, mais grâce au comportement de l'ensemble des participants, une auto régulation se met en place de manière à préserver le matériel et évité la casse.

Le lendemain matin, ce sont 57 pilotes, sur les 58 inscrits, qui envahissent le parking et les stands dès l'aube, avec une forte affluence de pilotes locaux. Le parking n'étant pas assez grand pour l'ensemble des pilotes, c'est à une centaine de mètre que le club demande à tous de stationner. Les essais libres se déroulent librement avant d'attaquer le briefing des pilotes vers 10h. Les règles d'usage sont rappelées de même que l'esprit sportif et la nécessité du bénévolat. Ensuite ont commencé les choses sérieuses, par les essais chronométrés des 9 séries (1 challenge GT8, 6 de Nationaux et 2 d'Elites) puis vient la pause déjeuner avant d'attaquer le début des hostilités par les 3 manches qualificatives en début d'après-midi. Il est à déploré le peu de participants dans le challenge, alors qu'en Italie, cette catégorie est en plein essor. Le MACN a maitrisé correctement le timing pour finir la journée aux alentours de 18h30 et a invité les participants à un chaleureux pot de l'amitié

Résultats Qualifs Elite

1 LEROUX QUENTIN	049837	01-0089	R S M A	3t	00:00:44.54
2 CONCIALDI BASILE	021287	01-0089	R M C P	3t	00:00:44.57
3 DERDERIAN MICHAEL	029373	08-0156	A M C A	3t	00:00:44.90

Résultats Qualifs Nationaux

1 STEPHAN ANTHONY	054801	17-0039	M A C N	3t	00:00:45.13
2 CAZAUX ALEXANDRE	074266	17-0039	M A C N	3t	00:00:45.14
3 RASCOL MATHIAS	022554	17-0964	N R C Pont	3t	00:00:45.87

Résultats Qualifs Challenge

1 CAPELLEMAN ROGER	070077	04-0578	Buggy's R	17t	00:05:03.89
2 DESPONTIN LUC	072474	04-0578	Buggy's R	16t	00:05:06.84
3 MERLEN PHILIPPE	076827	17-0976	M B C O	15t	00:05:07.61

Le lendemain dès 9h, les remontés débutent par des 8^{ème} de finale et à la fin de ce dimanche ce n'est pas moins de 309 trains de pneus qui auront été consommés durant ce Championnat de France, dans une ambiance bien maîtrisée par le directeur de course et ses équipes. La procédure de distribution des pneus s'est correctement déroulée tout au long du week-end. De très belles bagarres se sont déroulées tout au long du week-end dans toutes les remontés, quel que soit la catégorie. Un grand bravo à Bruno ELIAZORD, entre autre, qui nous opère une belle remontée en partant des 8^{ème} pour finir à la 8^{ème} place de la finale. Un incident reste à déplorer durant les remontées, malheureusement un ramasseur n'ayant pas anticipé la vitesse des petits bolides s'est vu fauché son pied d'appui et s'étendre de tout son long, résultat poignet cassé pour les vacances avec passage par les urgences. Des personnes mal-intentionnées ont cassé la vitre de la voiture de Quentin LEROUX pour lui dérober des sacs apparents, il ne faut absolument rien laissé trainer dans les voitures de nos jours. C'est désolant mais c'est l'époque qui veut ça !

Un petit point est remonté sur les pneus qui semblent s'user plus en fonction de l'adhérence des pistes, les pneus auraient tendance à se détruire plus facilement sur une piste plus glissante qu'une piste à fort grip. Info qui remontera auprès du distributeur de cette année.

Pour terminer ce week-end, la remise des prix et des pôles position s'est déroulée sur la piste par des belles coupes. Prochaine manche au LMRC (Limoges Ligue 16) dès le vendredi après-midi 12/05, samedi 13/05 et dimanche 14/05

Résultat Finale Elite

1 CONCIALDI BASILE	169 trs en 45 : 03 . 25
2 FAVRELLE MAXIME	169 trs en 45 : 14 . 56
3 GUILLON THOMAS	168 trs en 45 : 03 . 67
4 LEROUX QUENTIN	167 trs en 45 : 12 . 36
5 TURCO BRICE	166 trs en 45 : 01 . 81

Résultat Finale Nationaux

1 STEPHAN ANTHONY	112 trs en 30 : 11 . 63
2 RASCOL MATHIAS	109 trs en 30 : 15 . 39
3 CAZEAUX ALEXANDRE	108 trs en 30 : 14 . 46
4 BEAULT WILLY	104 trs en 30 : 00 . 51
5 GOURIAU AURELIEN	104 trs en 30 : 02 . 38

Résultat Finale Challenge

1 CAPELLEMAN ROGER	089 trs en 28 : 31 . 26
2 DESPONTIN LUC	088 trs en 28 : 26 . 84
3 MERLEN PHILIPPE	064 trs en 28 : 13 . 11