

## Championnat de France 1/10<sup>ème</sup> Thermique 200mm Limoges les 13 & 14 mai 2017 – LMRC



La troisième manche de Championnat de France pour la saison 2017 dans la catégorie 1/10<sup>ème</sup> Thermique 200mm était organisée ce mois-ci par le LMRC, autrefois basé sur la commune de FEYTIAT dans la ligue 16. Cette troisième manche regroupant les pilotes Nationaux et Elites, accueillait également une manche du challenge GT8 et grâce à l'impulsion du club de Trélassac, ce ne sont pas moins de 10 pilotes inscrits dans cette catégorie qu'ils ont l'habitude de pratiquer en loisir ce qui leur a généré un grand stress de participer à une manche nationale. A noter l'absence de participants pour le challenge 235mm. Le Président du Limousin Mini Racing Car depuis sa création en 1979, Pierre CADEO, s'était entouré d'une trentaine de bénévoles afin d'assurer cette manche, dont six personnes bloquées en permanence à la buvette avec le charmant sourire de Candice BUONOCORE, d'Eric JEANJEANNE, de Jean Christophe BRUN, de Philippe FAUVAUD, de Jean Richard DUFOURNEAU et Stéphane BORDES pour gérer la restauration et le pot de bienvenu du samedi soir (Cognac Schweppes Agrumes, spécialité locale).

Jean Marie MARNEIX (trésorier du club) et Hervé BONNAFI (membre de la FFVRC) assuraient la distribution et la gestion des pneus auprès des pilotes. La direction de course était assurée par Olivier BOUCHET et Pierre CADEO, avec comme commissaire de piste Pascal GUILMET et au comptage Laurent TEYTAUD et Bernard FAYEMENDY, le contrôle technique était géré par Daniel GAUDY, Christian GIRY et Jean Pierre USSEGLIO-GROSO, la fonction d'arbitre Fédéral par moi-même (Lionel SOUCHET) ainsi que responsable de la catégorie au sein de la FFVRC.

Le LMRC est un club qui revient de très loin et qui aurait pu disparaître après son expulsion par la commune de FEYTIAT du circuit CALBERSON, (qui après quatre années de déménagement est toujours en friche alors qu'il y avait soit disant un projet très urgent à mettre en place). Malgré des procédures juridiques assez longues, le circuit TT sera déménagé sur SAINT PRIEST TAURION en début d'année 2012 en attendant l'argent du promoteur pour pouvoir construire la piste vitesse. Les travaux commenceront en avril 2013. De gros travaux en perspective, mais le résultat en vaut la peine, avec un complexe aujourd'hui digne des plus grands clubs en qualité et en confort.

Les essais libres ont débuté le vendredi après-midi à partir de 14 heures et se sont déroulés sous un grand soleil jusqu'à 19 heures. Une bonne partie des pilotes avaient fait le déplacement dès le vendredi comme sur les manches précédentes de manière à mémoriser le tracé, jauger l'usure des pneus et la consommation sur un tracé plus lent que celui de Ris-Orangis.

Comme la manche précédente, les pneus fournis sont mis à rude épreuve avec un asphalte qui consomme des pneus. Suite à l'ensemble des remarques des pilotes depuis le début de la saison, le distributeur NDS

Tech a réagit en fournissant à partir de cette manche et pour les suivantes des flasques ultra fins à coller et chauffer pour obtenir une meilleur liaison avec le pneu (même les briquets ont été livré pour faciliter le travail des mécanos pour cette manipulation qui intervient peu de temps avant le départ de la qualif).

Le lendemain matin, ce sont 52 pilotes, sur les 56 inscrits, qui envahissent le parking et les stands dès l'aube. 4 pilotes du challenge GT8 n'arriveront que le dimanche pour raison professionnelle. Les essais libres de ce début de matinée se déroulent dans les stands pour cause de météo humide, le briefing des pilotes se tiens sous une petite pluie fine aux alentours de 10 heures. Les règles d'usage sont rappelées de même que l'esprit sportif et le fairplay, la nécessité du bénévolat, le rappel pour certains retardataires des inscriptions pour leur participation au Championnat d'Europe avec prise de licence EFRA obligatoire. Mise en place de la commission des pilotes avec 3 Nationaux et 2 Elites. Puis la journée aurait du démarré par les essais chronométrés des 8 séries (1 challenge GT8, 5 de Nationaux et 2 d'Elites) mais la météo toujours capricieuse ne l'a pas permis, puis vient la pause déjeuner, avec une longue file pour déguster les burgers maison. Heureusement en début d'après midi, le soleil se lève et sèche la piste. Avec un timing légèrement bousculé, les qualifications ont pu débuter. Hélas quand le sort s'acharne on ne peut pas lutter, la pluie refait son apparition au milieu de la seconde manche de qualification sans discontinuée obligeant le club a stopper la course. Durant cette interruption, tous les sites internet de météos ont été consulté pour connaitre la suite des événement pour la journée du dimanche. La majeure partie donnant temps sec pour le lendemain et ceux jusqu'en début de soirée, j'ai réunit la commission de pilotes afin de leurs faire des propositions de fonctionnement pour le lendemain. A l'unanimité les pilotes ont adoptés les propositions qui les tassaient un peu plus en qualifications et finales comme le podium et les infrastructures s'y prêtait, mais cela leurs permettaient de rouler le temps prévus dans une manche nationale et tout cela sur le sec.

Le LMRC a du corrigé très souvent le timing pour s'adapter à la météo, ce qui a très légèrement perturber les pilotes et c'est avec un rendez-vous dès 8 heures le dimanche matin que le club en fin d'après midi a invité les participants à un chaleureux pot de l'amitié consommé avec modération bien évidemment.

#### Résultats Qualifs Elite

1	KEVIN RASQUIN	047656	01-0089	R S M A	3t	00:00:56.929
2	QUENTIN LEROUX	049837	01-0089	R S M A	3t	00:00:57.059
3	THOMAS GUILLON	026399	01-0878	CMA2Tech	3t	00:00:57.244

#### Résultats Qualifs Nationaux

1	YOANN CARL	062019	01-0878	CMA2Tech	3t	00:00:59.758
2	CLEMENT BIOY	077581	02-0020	M R T E	3t	00:00:59.833
3	ANTHONY STEPHAN	054801	17-0039	M A C N	3t	00:01:00.013

#### Résultats Qualifs Challenge

1	ROMUALD DERENNE	018456	14-0529	T V R C	14t	00:05:21.785
2	JEAN CHRISTOPHE VIALLE	012623	16-0003	P R C T	13t	00:05:06.391
3	ROGER CAPELLEMAN	070077	04-0578	B R C A	13t	00:05:10.808

Le lendemain dès 8h, les remontés débutent par des 8<sup>ème</sup> de finale et à la fin de ce dimanche ce n'est pas moins de 235 trains de pneus qui auront été consommés durant ce Championnat de France, dans une ambiance bien maitrisé par le directeur de course et ses équipes. La procédure de distribution des pneus s'est correctement déroulée tout au long du week-end. De très belles bagarres se sont déroulées tout au long du week-end dans toutes les remontés, quel que soit la catégorie.

Le point remonté sur les pneus auprès du distributeur de cette année avec des trains qui semblent s'user plus en fonction de l'adhérence de la piste, a en partie été réglé avec l'adjonction des flans thermocollés. Preuve que les distributeurs engagés pour ces manches de Championnat de France jouent vraiment le jeu à fond.

Pour terminer ce week-end, la remise des prix et des pôles position s'est déroulée par des belles coupes et plaques en présence d'élus locaux. Prochaine manche au CAR Besançon (Ligue 16) dès le vendredi après-midi 09/06, samedi 10/06 et dimanche 11/06

#### Résultat Finale Elite

1 QUENTIN LEROUX	134 trs en 45 : 04 . 391
2 KEVIN RASQUIN	131 trs en 45 : 00 . 030
3 MICHAEL DERDERIAN	131 trs en 45 : 05 . 162
4 BASILE CONCIALDI	131 trs en 45 : 08 . 516
5 JEAN BAPTISTE GENEAU	126 trs en 45 : 05 . 409

#### Résultat Finale Nationaux

1 CLEMENT BIOY	085 trs en 30 : 01 . 052
2 MARC ANTOINE MOREL	085 trs en 30 : 11 . 196
3 ALEXANDRE CAZEAUX	085 trs en 30 : 14 . 205
4 JEAN MARIE GLORENNEC	084 trs en 30 : 02 . 809
5 GREGORY FANTIN BLECOURT	084 trs en 30 : 10 . 826

#### Résultat Finale Challenge

1 CAPELLEMAN ROGER	071 trs en 28 : 29 . 787
2 JEAN CHRISTOPHE VIALLE	065 trs en 25 : 45 . 026
3 EDDY ANNONIER	065 trs en 28 : 31 . 371
4 LUC DESPONTIN	064 trs en 29 : 03 . 096
5 ROMUALD DERENNE	059 trs en 23 : 23 . 508

Quelques photos :



BMT Gilles RASQUIN



Mugen MTX6R Philippe LEY



File d'attente pour les burgers maison



DGT8 en action



Météo pas terrible



Briefing



Réunion commission des pilotes



Passage de la raclette pour assécher



Pose des flasques



Thermocollage



Distribution des pneus



Contrôle technique



Nationaux en actions



Remise pôle nationaux



Remise Pôle Elites