

# Championnat de France 1/10<sup>ème</sup> Thermique 200mm

## Besançon les 9 & 10 juin 2017 – CAR Besançon

La quatrième manche de Championnat de France pour la saison 2017 dans la catégorie 1/10<sup>ème</sup> Thermique 200mm était organisée ce mois-ci par le CAR Besançon. Cette quatrième manche regroupant les pilotes Nationaux et Elites, accueillait également une manche du challenge GT8 et 235mm. Dernière manche du Championnat ou les titres de Champion de France dans les deux catégories se joueront dimanche soir. Le Président du CAR Besançon, JérémY DEMESMEY, s'était entouré d'une bonne équipe de bénévoles efficaces afin d'assurer cette manche, dont six personnes bloquées en permanence à la buvette pour gérer la restauration et le pot de bienvenu du samedi soir, Ellen DRONE Vice-Présidente de la catégorie grandes échelles assurait la distribution et la gestion des pneus auprès des pilotes. La direction de course était assurée par Ludovic BRENOT, au comptage José DA SILVA, le contrôle technique était géré par Gérard GODEAU et la fonction d'arbitre Fédéral par moi-même (Lionel SOUCHET) ainsi que responsable de la catégorie au sein de la FFVRC.

Les essais libres ont débuté le vendredi après-midi à partir de 14 heures et se sont déroulés sous un grand soleil jusqu'à 19 heures alors que la météo avait promis de la pluie toute l'après-midi tant mieux ! Une bonne partie des pilotes avaient fait le déplacement dès le vendredi comme sur les manches précédentes de manière à mémoriser le tracé, jauger la consommation et l'usure des pneus sur ce tracé. Comme lors de la manche de Nantes, les pneus fournis sont mis à rude épreuve avec un asphalte surchauffé et qui du coup consomme du pneu par le phénomène de glisse. Le distributeur NDS Tech a fourni comme lors de la manche de Limoges des flasques ultra fins à coller et chauffer pour obtenir une meilleure liaison avec le pneu (les briquets sont toujours présents pour faciliter le travail des mécanos pour cette manipulation qui intervient peu de temps avant le départ de la qualification).

Le lendemain matin, ce sont 51 pilotes, sur les 54 inscrits, qui envahissent le parking et les stands dès l'aube avec une température digne des stations balnéaires de la côte d'azur. Les essais libres de ce début de matinée se déroulent comme le vendredi après-midi avec une température qui entraîne rapidement des différences de comportement des autos au fil des tours. Les GT8 de par leur taille sont un peu moins sujettes à ce phénomène, mais les motorisations souffrent énormément et une valse de calage énorme oblige les mécanos à revoir les stratégies de réglage et les bougies équipant les moteurs.

Le briefing des pilotes se déroulera à l'ombre aux alentours de 10 heures. Les règles d'usage sont rappelées de même que l'esprit sportif et le fairplay, la nécessité et le respect des bénévoles. Un petit rappel est fait aux retardataires concernant leur participation au Championnat d'Europe avec prise de licence EFRA obligatoire avant le 30 juin. Annonce de la commission technique le samedi soir à 18h30 et distribution des maillots "Equipe de France" pour les pilotes présents avec photos pour le site internet de la Fédération et la page Facebook. Mise en place de la commission des pilotes avec 3 Nationaux et 2 Elites, et après réunion de cette dernière il est décidé à l'unanimité de faire une finale Elite avec les 11 pilotes présents. La journée démarre par les essais chronométrés des 8 séries (1 challenge GT8, 1 challenge 235 mm, 4 de Nationaux et 2 d'Elites) jusqu'à la pause déjeuner, avec une longue file pour déguster les burgers maison qui vous tiennent bien au corps tellement ils sont copieux.

Le CAR Besançon a du corrigé le timing qui a changé entre celui proposé dès le vendredi, celui du samedi en milieu de journée et la version finale qui a été un casse-tête concernant les ramassages pour la journée du dimanche, le club en fin d'après-midi a invité les participants à un chaleureux pot de l'amitié consommé avec modération bien évidemment.

### Résultats Qualifs Elite

1	QUENTIN LEROUX	049837	01-0089	R S M A	3t	00:00:52.225
2	THOMAS GUILLON	026399	01-0878	CMA2Tech	3t	00:00:52.425
3	BRICE TURCO	062779	10-0131	R M C P	3t	00:00:52.753

### Résultats Qualifs Nationaux

1	ANTHONY STEPHAN	054801	17-0039	M A C N	3t	00:00:53.382
2	JULIEN COLAS	030664	05-0020	M R C L	3t	00:00:54.181
3	ALEXANDER PUJALS	036701	01-0020	M R T E	3t	00:00:54.458

### Résultats Qualifs Challenge GT8

1	ABEL MARTINEZ	055010	08-0156	A M C A	16t	00:05:03.067
2	ROGER CAPELLEMAN	070077	04-0578	B R C A	15t	00:05:10.421
3	LUC DESPONTIN	072474	04-0578	B R C A	13t	00:05:02.114

### Résultats Qualifs Challenge 235 mm

1	RICHARD CLIVET	039348	07-0051	C A R B	3t	00:00:59.713
2	WILLIAM MORBIN	005188	06-0327	A M C C	3t	00:01:04.604
3	REMI LOMBARDOT	075698	06-0327	A M C C	3t	00:01:11.787



La Pôle pour Anthony STEPHAN  
Chez les Nationaux



La Pôle pour Quentin LEROUX  
Chez les Elites

Le lendemain matin à partir de 9h, les remontés débiteront par des 1/4 de finale en catégorie nationale et à la fin de ce dimanche ce n'est pas moins de 257 trains de pneus qui auront été consommés durant ce Championnat de France, dans une ambiance bien maîtrisée par le directeur de course qui a passé la formation d'arbitre de la FFVRC et ses équipes. La procédure de distribution des pneus s'est correctement déroulée tout au long du week-end (normal avec une Fédérale Vice-Présidente de catégorie). De très belles bagarres se sont déroulées tout au long du week-end dans toutes les remontés, quel que soit la catégorie. Chez les finalistes élites nous auront assistés à des changements de pneus vers la mi-course, ce qui aura intrigué un bon nombre des spectateurs présent. Les deux titres se sont joués jusqu'à la dernière minute. Au final, c'est Clément BIOY qui devient Champion de France 2017 chez les nationaux et pour la seconde année consécutive, Quentin LEROUX chez les élites.

Le point remonté par les pilotes sur les pneus a été réglé avec l'adjonction des flans thermocollés. Preuve que les distributeurs ayant été validé par appel d'offre et engagés pour les manches de Championnat de France jouent vraiment le jeu à fond.

Pour terminer ce week-end, la remise des prix et des pôles position s'est déroulée, toujours sous un soleil de plomb, par des belles coupes et comme ils sont très joueurs à Besançon, quelques gamelles d'eau rafraichissante ont ponctuées cette remise de récompenses. Prochaine confrontation hormis le Championnat d'Europe de Mulhouse du 7 au 12 août 2017 sera la Coupe de France à Bourg en Bresse (Ligue 16) dès le vendredi après-midi 13/10, samedi 14/10 et dimanche 15/10.



Départ Finale Nationaux



Départ Finale Elites

#### Résultat Finale Elite

1 QUENTIN LEROUX	145 trs en 45 : 01 . 836
2 KEVIN RASQUIN	144 trs en 45 : 07 . 126
3 THOMAS GUILLON	142 trs en 45 : 14 . 182
4 ANTHONY BRIOIS	138 trs en 45 : 15 . 014
5 JEAN BAPTISTE GENEAU	138 trs en 45 : 15 . 954

#### Résultat Finale Nationaux

1 JEAN MARIE GLORENNEC	093 trs en 30 : 01 . 240
2 ALEXANDRE BASSET	093 trs en 30 : 07 . 420
3 ANTHONY STEPHAN	092 trs en 30 : 00 . 851
4 AURELIEN GOURIAU	092 trs en 30 : 13 . 605
5 CLEMENT BIOY	091 trs en 30 : 14 . 566

#### Résultat Finale Challenge GT8

1 MARTINEZ ABEL	089 trs en 28 : 41 . 943
2 CAPELLEMAN ROGER	079 trs en 28 : 36 . 828
3 DESPONTIN LUC	075 trs en 29 : 19 . 401
4 MOSCHINI BRUNO	061 trs en 24 : 45 . 613
5 ROLLAND CHRISTOPHE	059 trs en 22 : 57 . 215

#### Résultat Finale Challenge 235 mm

1 CLIVET RICHARD	084 trs en 30 : 18 . 497
2 MORBIN WILLIAM	076 trs en 30 : 09 . 563
3 POIROT LOUIS	072 trs en 30 : 21 . 141
4 LOMBARDOT REMI	060 trs en 28 : 12 . 763
5 MORBIN TITOINE	060 trs en 28 : 52 . 425



Les Finalistes Elites



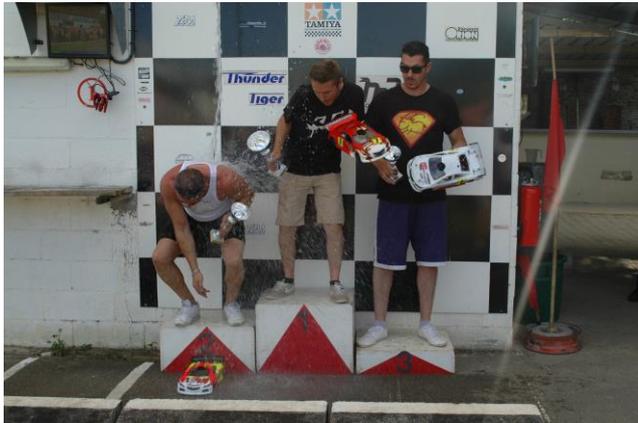
Le Podium et la Douche



Le Podium Elites



Les Finalistes Nationaux



Le Podium et la Douche



Le Podium 235mm



Le Podium GT8

**Lionel SOUCHET**  
**Responsable national Piste 1/10 Thermique**