

Championnat d'Europe piste 1/10^{ème} 200mm 2017

Dès le lundi 7 août 2017, le Mini Car Club de Mulhouse accueille le championnat d'Europe piste 1/10^{ème} 200mm Thermique. Cela fait plusieurs années que le Président du club de Mulhouse Grégory BRUCKER travaille pour réaliser cet événement. Grâce à sa débrouillardise, à l'expérience d'un ENS et avec l'aide de divers partenaires, les 90 pilotes inscrits sont reçus sur un superbe site pour la pratique internationale de leur passion rue Pierre de Coubertin 68100 MULHOUSE qui est l'adresse de la piste.

17 Nations répondront présentes pour y participer et comme il se déroule en France nous avons eu le privilège de pouvoir constituer une belle équipe de France avec 25 pilotes issus des valeurs de notre Championnat National, le tout diriger par Damien GERANTON comme Team Manager.



Malheureusement le club est sous le coup d'une fermeture administrative et il serait bien dommage de perdre un site d'une telle qualité au sein de la ligue 6.

Une grande partie des pilotes sont arrivés le week-end précédant le début du Championnat d'Europe et beaucoup ont choisi de loger au camping de l'Ill, qui se situe à 500 mètres de la piste avec la possibilité de venir à pieds. Les essais libres ont débutés ce lundi sous un soleil de plomb avec une température extérieure supérieure aux 30°C, ce qui rend l'enrobé un peu plus abrasif qu'à la normale et ont durés jusqu'à 20h30 en cette si belle journée d'été. Malheureusement la météo est venue jouer les troubles fêtes dès le mardi matin avec des trombes d'eaux qui ont rendu la pratique des essais impossibles quasiment toute la journée. L'ère des Smartphones et des applications en tout genre, permet de prédire la météo pour la semaine et à partir des prévisions, l'EFRA et les Team-Manager ont pris la décision de modifier le timing de ce Championnat d'Europe en avançant le début des qualifications au mercredi en

lieu et place du jeudi. La Cérémonie d'ouverture officielle quand à elle reste bien le mercredi en fin d'après-midi.

Le mercredi matin débute ce Championnat d'Europe et comme l'arbitre officiel EFRA n'est attendu que pour le lendemain, Javier GARCIA me demande d'officialier en tant qu'arbitre officiel EFRA pour cette journée. La matinée commence par des essais libres puis des essais contrôlés qui serviront de « resseeding » pour établir les qualifications et la répartition des pilotes entre le Championnat d'Europe A et le Championnat d'Europe B. Au terme des essais contrôlés, les 64 premiers pilotes sont attribués au CEA et les suivants au CEB, soit un total de 19 car certains ont pris la décision de partir dès mardi.

Le mercredi en fin de journée, les préparatifs commencent pour la cérémonie d'ouverture et comble de l'acharnement, la pluie s'en mêle obligeant les pilotes et leurs représentants à défiler sous un filet d'eau avant d'être accueilli sous chapiteau pour un apéritif très convivial garni de spécialités alsacienne comme les bretzels, le kougelhopf, du pinot gris, du pinot noir rosé et du gewurztraminer.

Puis l'ensemble des pilotes ont été conviés à une soirée diner privé au musée Bugatti (la cité de l'automobile) situé 15 rue de l'épée à Mulhouse, contenant plus de 500 véhicules et près de 100 marques constitués par les frères SCHLUMPF.

La météo du jeudi n'étant pas plus propice que celle de mardi, il sera décidé de passer une qualification le jeudi et deux le vendredi si cela est possible de même que les deux super pôle et quoiqu'il arrive l'ensemble des finales le samedi.

La météo n'aura pas été de saison et la pluie aura fortement perturbé cet Euro, imposant des réunions des Team-Manager très fréquentes de manière à faire évoluer le timing de manière avec le peu de temps ensoleillé de faire rouler un maximum sur le sec, le représentant de l'EFRA (Javier GARCIA) a demandé à la direction de course tenue par Guillaume LIEVRE et au différents Team-Manager de valider 5 qualifications sur le sec à l'issue du vendredi.



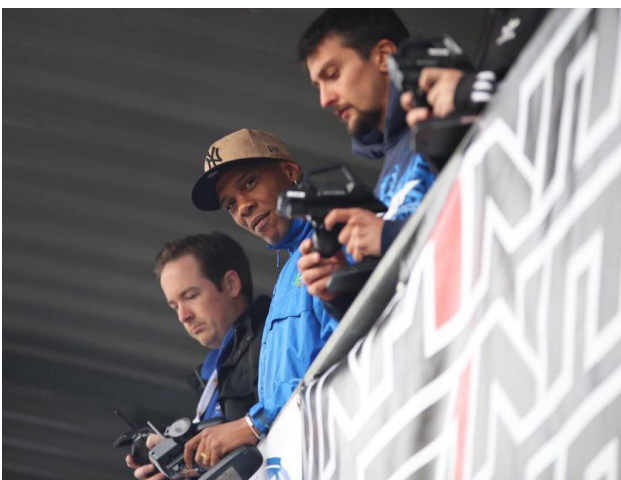
En Euro A, le pilote portugais Bruno COELHO a été vraiment impérial et s'est adjugé la Pôle position, Léo ARNOLD notre premier français s'est classé 3^{ème} et notre Champion National Elite 2017, Quentin LEROUX, en 11^{ème} position. Place alors à la Super Pôle, les quatre meilleurs pilotes suivants dont notre français Léo ARNOLD se sont affrontés sur le meilleur des 6 tours consécutifs après un petit échauffement de 3 minutes. A ce petit jeu Toni GRUBER l'allemand a été le plus fort pour rejoindre COELHO en finale directe. Concernant l'Euro B, le jeune pilote portugais Tomãs ANDRADE s'est adjugé la Pôle position et les quatre suivants se sont également affrontés pour une Super Pôle avec ce coup ci deux français, Bruno ELIAZORD et Thomas VICOIGNE. Ce dernier effectuera le tour le plus rapide lui permettant ainsi d'accéder à sa première finale directe internationale.

Concernant l'Euro B, nous arrivons à placer 4 pilotes en finale dont un qui échoue aux portes du podium Alexandre PEPIN à la quatrième place, malheureusement en Euro A, nos représentants n'arriveront pas plus haut que les demi-finales, le rythme était présent mais les ravitaillements

à 4 minutes à ce niveau là ça ne pardonne pas. Un grand bravo à l'ensemble des pilotes français sur cet Euro, l'anglais n'est pas une langue maîtrisée par tous et cela s'est fait ressentir durant cette semaine, la fonction Team-Manager a bien été remplie par Damien qui a materné l'ensemble de nos petits frenchies. Très fier d'avoir été à leur côté durant toute cette semaine. Le président du club m'a confié que la tâche était énorme et que sans ses équipes de bénévoles et ses partenaires comme ALTODIS, ABColor, HorsZone, LECLERC, Le crédit Mutuel, Infinity, j'en oublie sûrement et qu'il m'en excuse cette événement aurait été très difficile à mettre en œuvre. Il souhaite les remercier tous du fond du cœur et plus particulièrement Pascal ARNOLD pour tout le travail mené et leur pugnacité.

Prochaine édition prévue en 2018 au Portugal sur le tracé de Vila Real.

Plus d'info sur le site FFVRC.fr



Teddy Vandal détendu avant sa remontée



Le speaker Mr No More Laps



Les finalistes de l'Euro B



Les finalistes de l'Euro A



Le podium des finalistes Euro A



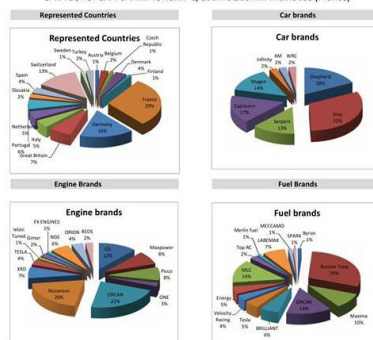
Le podium des finalistes Euro B



L'équipe qui dirige cet Euro



EFRA EUROPEAN CHAMPIONSHIP 1/10th IC 200mm Mulhouse (France)



La répartition sur cet Euro



Le podium de cet Euro A



Le podium de cet Euro B