

Coupe de France 1/10^{ème} Thermique 200mm

Bourg en Bresse les 14 & 15 octobre 2017 – BMRC

Le 14 et 15 octobre 2017, s'est déroulé la coupe de France 1/10^{ème} piste 200mm sur le nouveau circuit de Bourg en Bresse à coté de l'aérodrome.



Une météo très estivale a régné ce qui a permis de passer un très agréable week-end. Cette coupe de France regroupant les pilotes Nationaux et Elites, accueillait également une manche du challenge GT8 et 235mm, malheureusement malgré que la Coupe de France soit Open, aucun représentant dans les challenges. C'est bien dommage et je le regrette alors que le plateau sur l'ensemble de l'année le permet ! Certains diront que c'est la faute du calendrier, car ils pratiquent dans d'autres disciplines et qu'un choix s'impose.

Le Président du BMRC, Franck BESSON, s'était entouré d'une bonne équipe de bénévoles efficaces afin d'assurer cette coupe, avec des personnes bloquées en permanence à la buvette pour gérer la restauration et le pot de bienvenu du samedi midi. Richard CHEVROLAT assurera durant ce week-end le pilotage de sa voiture et la préparation des repas chaud. La direction de course était assurée par Sébastien ROUVIERE, au comptage Christophe MARTELIN, le contrôle technique et la distribution des pneus étaient géré par Christophe GAGET accompagné de Sébastien LALANDE et la fonction d'arbitre Fédéral par moi-même (Lionel SOUCHET) ainsi que responsable de la catégorie au sein de la FFVRC.

Une bonne partie des pilotes avaient fait le déplacement dès le vendredi comme sur l'ensemble des manches de la saison de manière à mémoriser le tracé, jauger l'autonomie depuis le championnat d'Europe et des consommations trop importantes et l'usure des pneus sur ce tracé. Les essais libres ont débuté le vendredi après-midi à partir de 14 heures, les pilotes ont demandé à ce que la piste soit traitée avec un soda marron car l'asphalte très neuf ne confère pas un gros grip et se sont déroulé sous un grand soleil jusqu'à 19 heures.



Le lendemain matin, la rosée et le traitement de la piste au soda ne font pas bon ménage et la piste se comporte comme une patinoire tant que le soleil ne brille pas au beau fixe pour sécher la totalité de la trajectoire.

Le lendemain matin, ce sont 38 pilotes, qui envahissent le parking de l'aérodrome et les stands dès l'aube avec une température digne des mois d'été au soleil, mais un petit vent frais qui ne fait pas regretter d'avoir sorti la petite laine.

La machine infernale pour le traitement de la piste, reste plus qu'à trouver le bon adjuvant.

Le briefing des pilotes se déroulera aux alentours de 10 heures. Les règles d'usage sont rappelées de même que l'esprit sportif et le fairplay, la nécessité et le respect des bénévoles. Un petit point est fait sur le retour

d'expérience du championnat d'Europe et des choses qu'il faudrait si possible améliorer. Mise en place de la commission des pilotes avec Nationaux et Elites, et après réunion de cette dernière il est décidé à l'unanimité de faire une finale de 45 minutes et de mettre en place en version test la super-pôle qui risque d'apparaître la saison prochaine dans le règlement 2018. Rappel est fait également que depuis le Championnat du Monde qui s'est déroulé à Monteux, le mode de calcul des valeurs change et que désormais, 50% des points sont attribués lors du résultat des qualifications et les 50 autres pourcent avec la place obtenu en course le dimanche. Du coup les pilotes devront être plus réguliers qu'auparavant pour obtenir le maximum de points sur les manches. Le samedi midi le club nous a offert un super apéritif convivial très exceptionnel avec une fontaine de punch concocté par Richard CHEVROLAT, qui a été consommé avec modération en présence du magasin mini hobby avant de laisser place au repas du midi et le début des qualifications de l'après-midi.

A l'issu des qualifications, la pôle position a été réalisé par Quentin LEROUX qui en a trusté pas mal cette saison et derrière pour connaître les 4 pilotes qui se disputeront la super-pôle cela reste très indécis entre 5 pilotes et des bouleversements interviendront jusqu'à la dernière seconde de la dernière qualification avec Brice TURCO qui déloge de la dernière place Thomas GUILLON. Ce seront donc Mickaël DERDERIAN, Kévin RASQUIN, Basile CONCIALDI et Brice TURCO qui s'affronteront sur 6 tours consécutifs pour sortir «la meilleure performance» et rejoindre Quentin en Finale Directe.

Résultats Qualifs

| | | | | | | |
|---|-------------------|--------|---------|---------|----|--------------|
| 1 | QUENTIN LEROUX | 049837 | 01-0089 | R S M A | 3t | 00:00:49.722 |
| 2 | MICKAEL DERDERIAN | 029373 | 08-0156 | A M C A | 3t | 00:00:50.600 |
| 3 | KEVIN RASQUIN | 047656 | 01-0089 | R S M A | 3t | 00:00:50.612 |
| 4 | BASILE CONCIALDI | 021287 | 01-0089 | R S M A | 3t | 00:00:50.707 |
| 5 | BRICE TURCO | 062779 | 10-0131 | R M C P | 3t | 00:00:50.897 |

Le lendemain matin à partir de 10h aurait du commencer les remontés mais comme la veille, la rosée et le traitement rendent la piste très glissantes et en accord avec la commission des pilotes elles débiteront par des 1/8 de finale vers 11h45, et à la fin de ce dimanche ce n'est pas moins de 257 trains de pneus qui auront été consommés durant cette Coupe de France, dans une ambiance bien maîtrisé par le directeur de course. La procédure de distribution des pneus s'est correctement déroulée tout au long du week-end comme le restant de la saison.



Durant la pose déjeuner s'est déroulée la super-pôle. Au bout d'un suspense assez intense, Kevin RASQUIN réalise le meilleur tour le plus rapide en 17.096 devant Basile CONCIALDI en 17.108 puis Mickaël DERDERIAN en 17.225 et enfin Brice TURCO en 17.423. Nos deux finalistes directes auront 20 minutes de roulage ensemble avant les demi-finales pour pouvoir évaluer la piste et procéder au dernier réglage de leur bolide avant la finale.

De très belles bagarres se sont déroulées tout au long du week-end dans toutes les remontés, Jean-René FORNERO remontera des 1/8^{ème} jusqu'en demi bien aidé par son jeune mécano de 9 ans (son fils) et sera vraiment enchanté de son week-end et de sa première participation à la Coupe de France dans cette catégorie et apprécie énormément la convivialité et l'ambiance qui y règne. Pour la finale nous assisterons à des changements de pneus vers la mi-course, ce qui aura intrigué un bon nombre des spectateurs présents.

Au final, c'est Quentin LEROUX qui remporte cette Coupe de France 2017 devant Kevin RASQUIN et Basile CONCIALDI après avoir remporté en juin le Championnat de France Elite.

C'était la dernière course également avec les pneus distribués par NDS Tech, qui a été un partenaire très soucieux des bonnes conditions de roulage cette saison. Encore un grand merci à Mr Bernard LOUIS. Pour la prochaine saison l'appel d'offre est en cours et nous aurons les résultats pour la fin d'année.

Pour terminer ce week-end, la remise des prix et de la pôle-position s'est déroulée, toujours sous un beau soleil par des beaux trophées.

Prochaine confrontation la saison prochaine au mois de mars, les dates et lieux de course vont bientôt être arrêtés, de même que la date du Championnat d'Europe qui se déroulera au Portugal à Vila Réal. Cette année également un championnat du monde dans la catégorie sur le continent américain à Miami. Nouvelle saison nouvelle réglementation, des petites modifications interviendront pour le règlement spécifique à la catégorie donc attention pour 2018 !

En attendant de vous revoir sur les circuits je vous souhaite à tous de passer d'agréable fêtes de fin d'année et que le père Noël soit généreux !



La photo de famille de cette dernière course de la saison

Résultat Finale

| | |
|---------------------|--------------------------|
| 1 QUENTIN LEROUX | 153 trs en 45 : 03 . 113 |
| 2 KEVIN RASQUIN | 153 trs en 45 : 15 . 933 |
| 3 BASILE CONCIALDI | 148 trs en 45 : 08 . 464 |
| 4 MICHAEL DERDERIAN | 148 trs en 45 : 09 . 805 |
| 5 BRICE TURCO | 147 trs en 45 : 12 . 002 |



Les Finalistes



Le Podium



Le Départ de la Finale



Depuis le championnat d'Europe, certains pilotes ont obtenus du sponsoring par nos voisins Belges.



Depuis le championnat du Monde, les liaisons casques font leur apparition, moins de cris !

Lionel SOUCHET