

Championnat de France 1/10^{ème} Thermique 200mm

Romagnat les 12 & 13 mai 2018 – ARMCA



Comme le mois précédent, c'est dans la nouvelle ligue Régionale Auvergne Rhône Alpes, sur la commune de Romagnat (Auto Radio Modèle Club d'Auvergne) que s'est déroulé l'organisation de la troisième manche de Championnat de France pour la saison 2018 dans la catégorie 1/10^{ème} Thermique 200mm. Cette course regroupant les pilotes Nationaux et Elites, accueillait également une manche amicale du challenge GT8 et 235mm.



Le président du club Christophe LETE de Romagnat s'est entouré d'une très bonne équipe de bénévoles pour l'organisation de cette manche avec la distribution des pneus imposés qu'il n'avait jamais réalisé plutôt habitués à l'organisation de courses 1/8^{ème} piste et 1/10^{ème} Dtm électrique. La direction de course était assurée de main de maitre par un illustre pilote 1/8 piste à savoir Sébastien ZATLA, avec au comptage Michaël FRITSCH et Grégory RICHER, le contrôle technique a été assuré par Bernard VEDRINE et Bernard SINAUD, la fonction d'arbitre Fédéral a été assuré par moi-même avec le rôle de responsable de la catégorie au sein de la FFVRC.

Beaucoup plus de pilotes ont fait le déplacement pour cette troisième manche de Championnat de France, et c'est avec un plateau encore supérieur à 70 pilotes que nous avons entamé ce week-end de compétition. Les essais libres ont débuté le vendredi après-midi à partir de 14 heures comme le prévoit le règlement, la météo c'est enfin décidé à passer en mode clémente avec du soleil et une température digne des météos de montagne l'été, ce qui n'est pas sans déplaire à un grand nombre de pilotes qui ont pu prendre leur vendredi pour profiter de ces essais libres. Les essais

libres étaient programmés par série de pilotes mais un accord unanime de bon fonctionnement à permis à tous de profiter au maximum de temps de pilotages jusqu'à la fin de journée.



Le contrôle technique

Mécano de charme

Les essais se sont donc déroulés jusqu'à 19 h 30 et l'ensemble des pilotes, Elites, Nationaux et même GT8 sont admiratifs de la qualité du site sur lequel nous allons passer l'ensemble du week-end. Malheureusement la météo est capricieuse et des gouttes de pluies commence à tomber en début de soirée. Le lendemain matin aux vues des spécialistes météo (Smartphones en tout genres), il s'avère que la pluie va venir perturber le week-end et les pilotes en accord unanime décident de faire sauter les essais libres de la matinée pour attaquer avec les essais contrôlés et passer un maximum de qualifications avec la piste sèches qui est beaucoup plus agréable que quand elle est humide. Le briefing débute aux environs de 10 heures en précisant les nouvelles règles pour cette saison. Les règles de bon usage sont rappelées de même que l'esprit sportif et la nécessité du bénévolat qui reste l'âme vive des associations. Il est rappelé le nombre de pilotes alloués pour participer au Championnat d'Europe et du nombre de réallocations possible que je devrais demander auprès de l'EFRA. Je demande aux personnes désireuses d'y participer de me le faire savoir par mail et en fonction des valeurs et des places disponibles, la FFVRC avisera. Les 56 pilotes inscrits en catégorie 1/10 et les 16 pilotes du challenge GT8 sont prêts à en découdre sur cette piste avec un fort grip mais qui n'utilise pas trop les pneus, la particularité d'avoir un maximum de devers en perturbe certains qui jardinent à loisirs et c'est parti pour les qualifications, le club ayant remodifié le timing.

Après la pose du midi légèrement raccourcie où les cuisiniers de la buvette avaient concocté des succulents plateaux repas pour un prix très attractif, ont continué les choses sérieuses et nous réussissons à faire les 4 qualifications des 10 séries (1 amicale GT8 BLS, 1 amicale GT8 Nitro, 5 de Nationaux et 3 d'Elites) pour finir à 17h00 juste à temps avant l'arrivée de la pluie qui rendra les conditions de pistes très délicates et l'ensemble des pilotes de même que la commission des pilotes ont pris le parti d'en rester là pour la journée, ce qui a obligé le club à décaler un peu plus tôt dans la soirée, l'apéritif convivial consommé avec modération bien sûr devant leur club house.

Résultats Qualifs Elite	Licence	Ligue	Club	Tours	Temps
LEROUX QUENTIN	049837	01-0089	RSMA	15 Trs	4 : 13. 550
ARNOLD LEO	053699	06-0172	MCCM	15 Trs	4 : 14. 843
CONCIALDI BASILE	021287	01-0089	RSMA	15 Trs	4 : 15. 559
RASQUIN KEVIN	047656	01-0089	RSMA	14 Trs	4 : 00. 518
DERDERIAN MICHAËL	029373	08-0156	AMCA	14 Trs	4 : 02. 121
Résultats Qualifs Nationaux	Licence	Ligue	Club	Tours	Temps
GLORENNEC JEAN MARIE	037870	19-0166	MCC	14 Trs	4 : 11. 017
CARL YOANN	062019	02-0020	MRTE	14 Trs	4 : 13. 151
LONG LUDOVIC	054137	10-0302	MMM	14 Trs	4 : 13. 827
PUJALS ALEXANDER	036701	02-0020	MRTE	14 Trs	4 : 13. 841
RASQUIN GILLES	047655	01-0089	RSMA	14 Trs	4 : 14. 307

Résultats Qualifs GT8 BLS	Licence	Ligue	Club	Tours	Temps
ARNOLD LEO	053699	06-0172	MCCM	16 Trs	5 : 00. 020
VIALLE ARNAUD	061822	16-0003	PRCT	16 Trs	5 : 07. 084
VIALLE JEAN CHRISTOPHE	012623	16-0003	PRCT	16 Trs	5 : 18. 289
DERENNE ROMUALD	018456	14-0184	GTBBC	16 Trs	5 : 18. 631
RANDON MAIXENT	077485	06-0172	MCCM	12 Trs	5 : 04. 387

Résultats Qualifs GT8 Nitro	Licence	Ligue	Club	Tours	Temps
LESSART DAVID	040669	16-0003	PRCT	16 Trs	5 : 18. 842
CAPELLEMAN ROGER	070077	04-0578	BRCA	15 Trs	5 : 03. 773
PELLEGRIN EMERIK	086287	08-1125	MC43	15 Trs	5 : 22. 702
BLANCHIN JACQUES	083199	08-1125	MC43	13 Trs	5 : 03. 864
DERET PASCAL	006334	14-0213	UBC	13 Trs	5 : 14. 587

Le lendemain dès 8h30, les remontés débutent par des 1/8 de finale des pilotes nationaux mais la météo étant toujours capricieuses, la direction de course décide de décaler le premier départ de 30 minutes afin de permettre au temps d'être plus clément et à la fin de ce dimanche ce n'est pas moins de 340 trains de pneus qui auront été consommés durant ce Championnat de France, dans une ambiance bien maîtrisée par le directeur de course et son équipe. J'ai dû rappeler à l'ordre quelques pilotes se laissant emportés par la fougue et la nervosité sportive, en rappelant qu'en cas de récidive, les sanctions applicables ne leur feraient pas plaisir. Il est quand même déplorable d'entendre sur les podiums ou dans la pit-lane fuser des noms d'oiseaux envers les ramasseurs qui ne sont pas forcément des pilotes mais des bénévoles sans qui aujourd'hui le monde associatif ne serait rien. Le directeur de course à du en reprendre beaucoup, je veux bien admettre les enjeux, mais tu ne peux pas te prétendre « champion du monde de ta rue » et passer la moitié de ta qualification ou de ta course dans l'herbe et beugler sur le ramasseur qu'il ne te remet pas sur la piste assez vite. L'erreur première vient du pilote par une mauvaise appréciation de trajectoire ou un mauvais réglage de l'auto mais en aucun cas du ramasseur.

La procédure de distribution des pneus a correctement été maîtrisée par l'équipe en charge tout au long du week-end, de même que le contrôle technique où l'ensemble des voitures contrôlés sont passés sans avoir besoin d'attendre et avec des niveaux de carburant bien plus bas que la limite autorisée. Quelques coups de portières ont encore été échangés par certains et ont échappés à ma vigilance chez les Nationaux tandis que chez les Elites, les mêmes faits se sont soldés par des attitudes très fair-play et sportives.

Pour terminer ce week-end, la remise des prix et des pôles position s'est déroulée sur la piste avec le podium installé dans la pit-lane pour les photographes. Un passionné est venu prendre des photos durant les trois journées et a promis de diffuser largement entre le site du club et les réseaux sociaux, un grand merci à lui. Pour en revenir aux deux challenges, il est toujours dommage et déplorable de constater que le 235mm ne prend pas avec aucun pilote d'inscrits depuis plus de cinq manches, alors que cela pourrait être un passage à la catégorie 200mm moins onéreux et plus facile d'accès. Quant aux GT8, le plateau s'étoffe considérablement, puisque nous avons une série en Brushless et une série de thermique, sur cette manche encore les motorisations Brushless ont démontrées qu'elles étaient plus véloces que les thermiques en trustant les deux meilleurs temps des qualifications.

Prochaine manche à CMA2Tech (Sens Ligue 1) le vendredi après-midi 8/06, samedi 9/06 et dimanche 10/06.

Résultat Finale Elite

1 ARNOLD LEO	141 trs en 45 : 13. 866
2 CONCIALDI BASILE	136 trs en 45 : 05. 213
3 LEROUX QUENTIN	134 trs en 45 : 12. 007
4 DERDERIAN MICHAËL	132 trs en 45 : 08. 884
5 TURCO BRICE	132 trs en 45 : 11. 306

Résultat Finale Nationaux

1 GLORENNEC JEAN MARIE	69 trs en 30 : 04. 792
2 DA SILVA PETER	69 trs en 30 : 25. 692
3 ACQUAVIVA JEROME	65 trs en 30 : 13. 638
4 BECART GUILLAUME	64 trs en 30 : 02. 022
5 PELOIS FREDDY	63 trs en 30 : 15. 186

Résultat Finale Challenge GT8 BLS

1 VIALLE ARNAUD	68 trs en 28 : 37. 919
2 VIALLE JEAN CHRISTOPHE	65 trs en 29 : 08. 104
3 DERENNE ROMUALD	51 trs en 29 : 06. 025
4 AR NOLD LEO	DNS
5 RANDON MAIXENT	DNS

Résultat Finale Challenge GT8 Nitro

1 CAPELLEMAN ROGER	75 trs en 30 : 17. 517
2 LESSART DAVID	73 trs en 30 : 02. 940
3 PELLEGRIN EMERIK	67 trs en 30 : 10. 538
4 LABATUE JACQUES	55 trs en 30 : 09. 551
5 MEYER FREDERIC	49 trs en 30 : 01. 760



Le podium des Elites



Les finaliste Elites



Le podium des Nationaux

Les finalistes Nationaux



Le Podium des GT8 Nitro



Le Podium des GT8 BLS (DERENNE absent)

Lionel SOUCHET

Responsable National Piste 1/10 Th