

# Championnat de France 1/10<sup>ème</sup> Thermique 200mm Saint Clément les 09 & 10 juin 2018 – ARMCA



C'est dans l'ancienne ligue 1 en club dérogé devenu la Ligue Régionale d'Ile de France, plus précisément sur la commune de Saint Clément (CMA2TECH) à coté de Sens, que s'est déroulé la quatrième manche de Championnat de France pour la saison 2018 dans la catégorie 1/10<sup>ème</sup> Thermique 200mm. Cette course regroupant les pilotes Nationaux et Elites, accueillait également une manche amicale du challenge GT8 et 235mm.



Le président du club Jean Luc BLIN de Saint Clément s'est entouré d'une très bonne équipe de bénévoles pour l'organisation de cette manche avec la distribution des pneus imposés qu'il n'avait jamais réalisé plutôt

habitué à l'organisation de courses 1/8<sup>ème</sup> Tout Terrain et 1/5<sup>ème</sup> Piste. Le Club magasin ou l'inverse a énormément misé sur des infrastructures pérennes et investit dans la formation de jeunes avec une école de pilotage, de la communication et de la formation auprès des écoles pour faire découvrir notre passion dès le plus jeune âge pour attirer de nouveaux adeptes.

Pour cette manche La direction de course était assurée de main de maître par Patrice GOYER, avec au comptage, la très compétente Catherine PARMANTIER assistée de Sandrine MONEHAIE du club des Marmousets, le contrôle technique a été assuré par Pascal FAITOUT, Damien WASSON, Bernard BARTHELEMY et Gwénaél ROCHE, la fonction d'arbitre Fédéral a été assurée par moi-même avec le rôle de responsable de la catégorie au sein de la FFVRC.

Beaucoup de pilotes ont encore fait le déplacement pour cette quatrième manche de Championnat de France, et c'est avec un plateau encore supérieur à 70 pilotes que nous avons entamé ce week-end de compétition. Les essais libres ont débuté le vendredi après-midi à partir de 14 heures comme le prévoit le règlement, la météo c'est enfin décidé à passer en mode clémente avec du soleil et une température digne des météos de la cote d'azur, ce qui n'est pas sans déplaire à un grand nombre de pilotes qui ont pu prendre leur vendredi après-midi pour profiter de ces essais libres. Les essais libres étaient programmés par série de pilotes mais un accord unanime de bon fonctionnement avec une grande place sur le podium a permis à tous de profiter au maximum de temps de pilotages jusqu'à la fin de journée.



Le contrôle technique



Distribution des Pneus

Les essais se sont donc déroulés jusqu'à 19 h 30 et l'ensemble des pilotes, Elites, Nationaux et même GT8 sont admiratifs de la qualité du site sur lequel nous allons passer l'ensemble du week-end. Les prévisions météo sont très aléatoires pour le lendemain et le dimanche, il est donc décidé de suivre le timing et d'aviser au fur et à mesure de la journée. Une partie des pilotes étant francilien, beaucoup sont remontés vers la capitale pour éviter les frais d'une nuit d'hôtel. Le briefing débute aux environs de 10 heures en précisant les nouvelles règles pour cette saison. Les règles de bon usage sont rappelées de même que l'esprit sportif et la nécessité du bénévolat qui reste l'âme vive des associations. Le CMA2TECH annonce aux pilotes que le ramassage du dimanche sera à la charge du club, ce qui fait que les pilotes n'auront que le samedi 4 fois 4 minutes à ne pas manquer. Il est rappelé la présentation des pilotes pour participer au Championnat d'Europe à Vila Réal au Portugal au moment de l'apéritif qu'offre le club le samedi soir avec remise des maillots et photos pour le site internet. D'ailleurs un grand merci à Gérard SEGADÉ pour ses photos et la qualité de ces dernières.

Les 61 pilotes inscrits en catégorie 1/10 et les 10 pilotes du challenge GT8 sont prêts à en découdre sur cette piste avec un fort grip mais qui n'utilise pas trop les pneus, la température, la lourdeur du temps laisse présager

des orages mais pour le moment le ciel est clair et même si en fin de journée on entend le tonnerre, la pluie ne montre pas le bout du nez. Après la pose du midi où les cuisiniers avec Guy au barbecue, de la buvette avaient concocté des succulents plateaux repas pour un prix très attractif servis par Olivia, Odile, Brigitte & Jacqueline, ont continué les choses sérieuses et nous réussissons à faire les 4 qualifications des 9 séries (1 amicale GT8 BLS & Nitro, 5 de Nationaux et 3 d'Elites) enfin presque, il aura manqué deux petites minutes pour passer l'ensemble des qualifs sur le sec, la dernière série Elites verra une légère averse perturber la qualification et figera les résultats alors que des changements étaient encore possibles.

A l'issue des qualifications, le club a invité l'ensemble des pilotes pour un apéritif très convivial consommé avec modération bien sûr, puis présentation et remise des polos de l'équipe de France qui nous représentera lors du Championnat d'Europe qui se déroulera du 6 au 11 août 2018 au Portugal sur la commune de Vila Real.

|   | Résultats Qualifs Elite | Licence | Ligue   | Club  | Tours  | Temps       |
|---|-------------------------|---------|---------|-------|--------|-------------|
| 1 | ARNOLD LEO              | 053699  | 06-0172 | MCCM  | 15 Trs | 4 : 15. 582 |
| 2 | LEROUX QUENTIN          | 049837  | 01-0089 | RSMA  | 15 Trs | 4 : 16. 278 |
| 3 | CONCIALDI BASILE        | 021287  | 01-0089 | RSMA  | 14 Trs | 4 : 00. 433 |
| 4 | GUILLON THOMAS          | 026399  | 01-0878 | CMA2T | 14 Trs | 4 : 01. 663 |
| 5 | TURCO BRICE             | 062779  | 10-0131 | RMCP  | 14 Trs | 4 : 02. 706 |

|   | Résultats Qualifs Nationaux | Licence | Ligue   | Club | Tours  | Temps       |
|---|-----------------------------|---------|---------|------|--------|-------------|
| 1 | COLNEY ROMAIN               | 041545  | 02-0020 | MRTE | 14 Trs | 4 : 06. 531 |
| 2 | CARL YOANN                  | 062019  | 02-0020 | MRTE | 14 Trs | 4 : 08. 411 |
| 3 | LANDRE ROMAIN               | 062780  | 08-0044 | BMRC | 14 Trs | 4 : 08. 506 |
| 4 | RASQUIN GILLES              | 047655  | 01-0089 | RSMA | 14 Trs | 4 : 08. 609 |
| 5 | PUJALS ALEXANDER            | 036701  | 02-0020 | MRTE | 14 Trs | 4 : 08. 709 |

|   | Résultats Qualifs GT8 BLS | Licence | Ligue   | Club  | Tours  | Temps       |
|---|---------------------------|---------|---------|-------|--------|-------------|
| 1 | RANDON DENIS              | 006244  | 06-0172 | MCCM  | 14 Trs | 5 : 16. 322 |
| 2 | RANDON THIBAUD            | 077486  | 06-0172 | MCCM  | 13 Trs | 5 : 06. 550 |
| 3 | MERLEN PHILIPPE           | 076827  | 17-0976 | MBCDO | 13 Trs | 5 : 07. 050 |
| 4 | RENAULT STEPHANE          | 037306  | 02-0508 | TEB   | 13 Trs | 5 : 08. 836 |
| 5 | RANDON MAIXENT            | 077485  | 06-0172 | MCCM  | 13 Trs | 5 : 19. 274 |

|   | Résultats Qualifs GT8 Nitro | Licence | Ligue   | Club  | Tours  | Temps       |       |
|---|-----------------------------|---------|---------|-------|--------|-------------|-------|
| 1 | CAPELLEMAN ROGER            | 070077  | 04-0578 | BRCA  | 15 Trs | 5 : 04. 341 |       |
| 2 | PELLEGRIN EMERIK            | 086287  | 08-1125 | MC43  | 14 Trs | 4 : 52. 619 |       |
| 3 | BLANCHIN JACQUES            | 083199  | 08-1125 | MC43  | 14 Trs | 5 : 08. 432 |       |
| 4 | MEYER FREDERIC              | 084905  | 10-0432 | MRCPM | 12 Trs | 5 : 04. 098 | MRCPM |
| 5 | MEYER YVES                  | 005434  | 10-0432 | MRCPM | 07 Trs | 5 : 21. 826 |       |

Le lendemain dès 9h00, les remontés débutent par des 1/8 de finale des pilotes nationaux avec une météo qui n'a rien à voir avec ce qui est annoncé, il fait très lourd et les motorisations souffrent, plusieurs pilotes verront d'ailleurs leur engin rendre l'âme suite à une mauvaise carburation. A la fin de ce dimanche ce n'est pas moins de 368 trains de pneus qui auront été consommés durant ce Championnat de France, dans une ambiance bien maîtrisée par le directeur de course et son équipe. J'ai dû rappeler à l'ordre quelques pilotes se laissant emportés par la fougue et la nervosité sportive, en rappelant qu'en cas de récurrence, les sanctions applicables ne leur feraient pas plaisir. Il est quand même déplorable d'entendre sur les podiums ou dans la pit-lane fuser des noms d'oiseaux.

La procédure de distribution des pneus a correctement été maîtrisée par l'équipe en charge tout au long du week-end, de même que le contrôle technique avec le matériel conforme à la réglementation que nous ne

manquerons pas de faire évoluer avec le temps. L'ensemble des voitures contrôlés ont passés correctement le contrôle mais il a fallu attendre dans certain cas que le réservoir refroidisse un peu pour valider les contenances qui étaient légèrement supérieur. Beaucoup de pilotes ont raccourcis la durite de 2cm pour être sûr. Quelques coups de portières ont encore été échangé par certain et ont échappés à ma vigilance chez les Nationaux et j'en suis réellement désolé, tandis que chez les Elites, les mêmes fait se sont soldés par des attitudes très fair-play et sportives et malheureusement un stop and go pour conduite antisportive. Chez les Elites le titre de Champion de France 2018 est déjà acquis pour Léo ARNOLD avec ses 3 pôles position et ses 4 victoires, par contre la place de dauphin est très disputée entre Basile CONCIALDI, Michaël DERDERIAN et Quentin LEROUX. Dans la catégorie des Nationaux, même si Jean Marie GLORENNEC a pris une sérieuse option, mathématiquement tout reste possible et le titre se jouera à Grenoble.

Pour terminer ce week-end, la remise des prix et des pôles position s'est déroulé sur la piste avec le podium installé dans la pit-lane pour les photographes. Gérard SEGADE, photographe passionné est venu prendre des photos durant les trois journées et a promis de diffuser largement entre le site du club et les réseaux sociaux, un grand merci à lui. Concernant les deux challenges, il est toujours dommage et déplorable de constater que le 235mm ne prend pas avec aucun pilote d'inscrits depuis plus de cinq manches, alors que cela pourrait être un passage à la catégorie 200mm moins onéreux et plus facile d'accès, la question se pose réellement de sa pérennité pour les manches et saisons à venir. Quant aux GT8, le plateau qui s'étoffait considérablement, a pris un peu de plomb dans l'aile sur cette manche avec des pilotes qui n'ont pas fait le déplacement puisque le promoteur Romuald DERENNE ne pouvait être présent.

Prochaine et dernière manche de la saison au RACG (Grenoble) le vendredi après-midi 7/09, samedi 8/09 et dimanche 9/09, en attendant 20 pilotes vont nous représenter au Portugal à Vila Réal pour le Championnat d'Europe, piste qui demande du moteur bien réglé et qui va les voir souffrir de la chaleur. La saison se clôturera par la coupe de France en ile de France sur le complexe du MRTE où nous finaliserons la commission Technique pour les évolutions 2019.

#### Résultat Finale Elite

|                        |                         |
|------------------------|-------------------------|
| 1 ARNOLD LEO           | 151 trs en 45 : 09. 893 |
| 2 CONCIALDI BASILE     | 148 trs en 45 : 10. 584 |
| 3 DERDERIAN MICHAËL    | 148 trs en 45 : 13. 006 |
| 4 GUILLON THOMAS       | 148 trs en 45 : 16. 352 |
| 5 GENEAU JEAN BAPTISTE | 145 trs en 45 : 08. 718 |

#### Résultat Finale Nationaux

|                    |                        |
|--------------------|------------------------|
| 1 COLNEY ROMAIN    | 97 trs en 30 : 03. 860 |
| 2 VANDAL TEDDY     | 97 trs en 30 : 05. 638 |
| 3 CARL YOANN       | 97 trs en 30 : 10. 638 |
| 4 BECART GUILLAUME | 96 trs en 30 : 02. 985 |
| 5 BEAULT WILLY     | 96 trs en 30 : 12. 985 |

#### Résultat Finale Challenge GT8 BLS

|                    |                        |
|--------------------|------------------------|
| 1 RANDON DENIS     | 76 trs en 28 : 20. 589 |
| 2 MERLEN PHILIPPE  | 74 trs en 29 : 00. 152 |
| 3 RENAULT STEPHANE | 72 trs en 29 : 08. 075 |
| 4 RANDON THIBAUD   | 72 trs en 29 : 08. 930 |
| 5 RANDON MAIXENT   | 68 trs en 29 : 15. 752 |

#### Résultat Finale Challenge GT8 Nitro

|                    |                        |
|--------------------|------------------------|
| 1 PELLEGRIN EMERIK | 81 trs en 28 : 20. 589 |
|--------------------|------------------------|

2 BLANCHIN JACQUES  
3 CAPELLEMAN ROGER  
4 MEYER FREDERIC  
5 MEYER YVES

79 trs en 28 : 57. 037  
70 trs en 25 : 32. 973  
69 trs en 28 : 37. 070  
43 trs en 27 : 36. 277



Le podium des Elites



Les finaliste Elites



Le podium des Nationaux



Les finalistes Nationaux



Le Podium des GT8 Nitro



Le Podium des GT8 BLS (RABDON absent)

**Lionel SOUCHET**  
**Responsable national Piste 1/10 Thermique**