

Championnat de France 1/10^{ème} Thermique 200mm Montbonnot les 08 & 09 septembre 2018 – RACG



C'est sur la commune de Monbonnot Saint Martin, organisé par le Radio Automobile Club Grésivaudan (RACG) que c'est déroulé la 5^{ème} manche de Championnat de France pour la saison 2018 dans la catégorie 1/10^{ème} Thermique 200mm. Cette course regroupant les pilotes Nationaux et Elites, accueillait également une manche amicale du challenge GT8 et pour la dernière fois le challenge 235mm. Le titre dans la catégorie Elite est déjà distribué à Léo ARNOLD, qui faisait cette année un retour dans cette catégorie après un passage en 1/8^{ème} piste. Concernant la catégorie Nationale, tout est mathématiquement jouable entre 3 prétendants au titre. Même si Jean Marie GLORENNEC semble être le favori, Teddy VANDAL et Guillaume BECART peuvent encore espérer lui ravir le leadership tant convoité.

Le président du club Christian STOESEL s'est entouré d'une très bonne équipe de bénévoles pour l'organisation de cette manche avec la distribution des pneus imposés que le club a su parfaitement gérer après ses essais du GP Efra et du CF piste 1/8^{ème}.

Pour cette manche La direction de course était assurée de main de maitre par Pascal RICHARD qui a suivi la formation arbitre dispensé par la Fédération, accompagné par Frédéric LAPEYRE au drapeau. Le comptage,



était assuré par Alain GALLET, qui n'est autre que le secrétaire de la FFVRC assisté de Gilles ROCHETTE et de Clément KESSLER pour les commentaires. Le contrôle technique a été assuré par Gérard DAVOINE, la distribution des pneus a été assuré par Olivier FORMENTIN et la fonction d'arbitre Fédéral a été assuré par moi-même avec le rôle de responsable de la catégorie au sein de la FFVRC et sur cette manche nous avons la chance d'accueillir toute l'équipe de Trackisopen pour nous assurer un Live tout au long du week-end.

L'ensemble des pilotes ont encore fait le déplacement dès le vendredi pour cette cinquième manche de Championnat de France, et c'est avec un petit plateau d'environ 50 pilotes que nous avons entamé ce week-end de compétition. Il est vrai que la date n'est pas forcément bien choisie, après un Championnat d'Europe assez lointain, une rentrée scolaire pour certain et le fameux tiers des impôts qui arrive, rebute certains à s'inscrire sur la dernière manche surtout s'il n'y a plus aucun enjeu.

Les essais libres ont débuté le vendredi après-midi à partir de 14 heures comme le prévoit le règlement, la météo s'est enfin décidé à passer en mode clémente avec du soleil et une température digne des météos de la côte d'azur, ce qui n'est pas sans déplaire à un grand nombre de pilotes qui ont pu prendre leur

vendredi après-midi pour profiter de ces essais libres. Les essais libres étaient programmés par série de pilotes mais un accord unanime de bon fonctionnement avec une grande place sur le podium a permis à tous de profiter au maximum de temps de pilotages jusqu'à la fin de journée.

Les essais se sont donc déroulés jusqu'à 19 h 30 et l'ensemble des pilotes, Elites, Nationaux et même GT8 sont admiratifs de la qualité du site sur lequel nous allons passer l'ensemble du week-end. Les prévisions météo sont au beau fixe avec fortes chaleurs pour le lendemain et le dimanche, il est donc décidé de suivre le timing et d'aviser au fur et à mesure de la journée. Le briefing sera fait avant les essais contrôlés et il sera rappelé les us et coutumes d'usage, le fairplay et la bonne humeur tout en précisant que l'arbitrage sera intransigent sur les fautes et maladresses et les comportements antisportifs. Les règles seront sûrement modifiées pour la saison prochaine afin de se rapprocher au mieux des règlements internationaux et d'harmoniser la catégorie piste en général et la demande est faite aux pilotes de commencer à réfléchir pour la commission technique qui se déroulera lors de la coupe de France à Ris Orangis le mois prochain.

Les 41 pilotes inscrits en catégorie 1/10 et les 6 pilotes du challenge GT8 sont prêts à en découdre sur cette piste avec un fort grip mais qui n'utilise pas trop les pneus. Après la pose du midi où les cuisiniers de la buvette avaient concocté des succulents plateaux repas copieux pour un prix très attractif, les 4 qualifications des 7 séries (1 amicale GT8 Nitro, 4 de Nationaux et 2 d'Elites) démarrent.

A l'issue des qualifications, le club a invité l'ensemble des pilotes pour un apéritif très convivial consommé avec modération bien sûr.

	Résultats Qualifs Elite	Licence	Ligue	Club	Tours	Temps
1	ARNOLD LEO	053699	06-0172	MCCM	14 Trs	4 : 10. 770
2	LEROUX QUENTIN	049837	01-0089	RSMA	14 Trs	4 : 12. 896
3	RASQUIN KEVIN	047656	01-0089	RSMA	14 Trs	4 : 15. 594
4	DERDERIAN MICKAËL	029373	08-0156	AMCA	14 Trs	4 : 17. 918
5	GUILLON THOMAS	026399	01-0878	CMA2T	14 Trs	4 : 18. 256

	Résultats Qualifs Nationaux	Licence	Ligue	Club	Tours	Temps
1	GLORENNEC JEAN MARIE	037870	19-0166	MCC	13 Trs	4 : 02. 866
2	LANDRE ROMAIN	062780	08-0044	BMRC	13 Trs	4 : 04. 944
3	RASQUIN GILLES	047655	01-0089	RSMA	13 Trs	4 : 05. 435
4	VANDAL TEDDY	053993	01-0089	RSMA	13 Trs	4 : 06. 812
5	PELOIS FREDDY	077830	17-0039	MACN	13 Trs	4 : 09. 353

	Résultats Qualifs GT8 Nitro	Licence	Ligue	Club	Tours	Temps
1	CAPELLEMAN ROGER	070077	04-0578	BRCA	14 Trs	5 : 10. 534
2	PELLEGRIN EMERIK	086287	08-1125	MC43	14 Trs	5 : 16. 328
3	DERET PASCAL	006334	14-0213	UBC	13 Trs	5 : 13. 592
4	BLANCHIN JACQUES	083199	08-1125	MC43	13 Trs	5 : 18. 008
5	MEYER FREDERIC	084905	10-0432	MRCPM	11 Trs	5 : 08. 571
6	MEYER YVES	005434	10-0432	MRCPM	10 Trs	4 : 56. 843

Le lendemain dès 9h00, les remontés débutent par des 1/4 de finale des pilotes nationaux avec une météo déjà très chaude, il fait très lourd et les motorisations souffrent, plusieurs pilotes verront d'ailleurs leur engin rendre l'âme suite à une mauvaise carburation. A la fin de ce dimanche ce n'est pas moins de 266 trains de pneus qui auront été consommés durant ce Championnat de France, dans une ambiance bien maîtrisée par le directeur de course et son équipe. J'ai dû rappeler à l'ordre quelques pilotes pour des sorties de pit-lane en dehors du tracé prévu à cet effet et se laissant emportés par la fougue et la nervosité sportive, en rappelant qu'en cas de récurrence, les sanctions applicables ne leur feraient pas plaisir. Il faut

souligner quand même qu'il y a moins de grossièreté sur les podiums ou dans la pit-lane depuis l'utilisation par certains de casques de communication sans fils.



La procédure de distribution des pneus a correctement été maîtrisée par l'équipe en charge tout au long du week-end, de même que le contrôle technique avec le matériel conforme à la réglementation que nous ne manquerons pas de faire évoluer avec le temps. L'ensemble des voitures contrôlés ont passés correctement le contrôle mais il a fallu attendre dans certain cas que le réservoir

refroidisse un peu pour valider les contenances qui étaient légèrement supérieur. Beaucoup de pilotes ont raccourcis la durite de 2cm pour être sûr. Quelques coups de portières ont encore été échangés par certains et ont échappés à ma vigilance chez les Nationaux et j'en suis réellement désolé, tandis que chez les Elites, les mêmes fait se sont soldés par des attitudes très fair-play et sportives. Chez les Elites le titre de Champion de France 2018 était déjà acquis pour Léo ARNOLD avec ses 4 pôles position et ses 4 victoires, par contre la place de dauphin a été très disputée entre Basile CONCIALDI, Michaël DERDERIAN et Quentin LEROUX. C'est au final Michaël DERDERIAN qui s'impose en tant que dauphin avec 50 points d'avance sur Basile CONCIALDI qui complète le podium. Malgré sa victoire, Quentin LEROUX échoue au pied du podium, lui aussi pour 50 points.

Dans la catégorie des Nationaux, Jean Marie GLORENNEC s'empare du titre de Champion de France National après une finale pleine de rebondissement devant Teddy VANDAL qui échoue également à 50 points et Romain COLNEY vient s'emparer de la dernière marche du podium au détriment de Guillaume BECART pour seulement 10 petits points. Nous retrouverons normalement tous ce petit monde dans la catégorie Elite l'année prochaine.

Pour terminer ce week-end, la remise des prix et des pôles position s'est déroulé devant le club-house avec le podium installé dans l'herbe pour les photographes. TrackisOpen, a pris des photos durant les trois journées et les a diffusés largement sur les réseaux sociaux, un grand merci à eux. Concernant les deux challenges, il est toujours dommage et déplorable de constater que le 235mm ne prend pas avec aucun pilote d'inscrits depuis plus de six manches, alors que cela pourrait être un passage à la catégorie 200mm moins onéreux et plus facile d'accès, la question ne se pose plus concernant sa pérennité pour la saison à venir. Quant aux GT8, le plateau qui s'étoffait considérablement, a pris un peu de plomb dans l'aile sur cette manche avec des pilotes qui n'ont pas fait le déplacement puisque le promoteur Romuald DERENNE ne pouvait malheureusement être présent. Nous allons travailler cet hiver pour améliorer le règlement de cette discipline qui a eut son premier Championnat d'Europe à Madrid et qui prend bien à l'EFRA et à l'IFMAR. Bravo à Roger CAPELLEMAN, pilote Belge licencié en France qui fait les déplacements avec son camping-car pour remporter le titre du Challenge GT8.

La saison se clôturera par la Coupe de France en région Ile de France sur le complexe du MRTE (Ris Orangis), le vendredi après-midi 12/10, samedi 13/10 et dimanche 14/10, où nous finaliserons la commission Technique pour les évolutions 2019.

Résultat Finale Elite

1 LEROUX QUENTIN	141 trs en 45 : 01. 069
2 DERDERIAN MICHAËL	139 trs en 45 : 04. 131
3 CONCIALDI BASILE	138 trs en 45 : 08. 450
4 STEPHAN ANTHONY	134 trs en 45 : 12. 157
5 GOURIAU AURELIEN	132 trs en 45 : 15. 074

Résultat Finale Nationaux

1 LANDRE ROMAIN	90 trs en 30 : 11. 513
2 VANDAL TEDDY	88 trs en 30 : 01. 243
3 RASQUIN GILLES	86 trs en 30 : 07. 517
4 FORNERO JEAN RENE	86 trs en 30 : 09. 927
5 VICOIGNE THOMAS	86 trs en 30 : 15. 056

Résultat Finale Challenge GT8 Nitro

1 CAPELLEMAN ROGER	77 trs en 30 : 04. 872
2 BLANCHIN JACQUES	69 trs en 30 : 19. 484
3 MEYER FREDERIC	63 trs en 30 : 15. 967
4 PELLEGRIN EMERIK	57 trs en 30 : 18. 263
5 DERET PASCAL	49 trs en 30 : 21. 546
6 MEYER YVES	41 trs en 30 : 20. 202



Le podium des Nationaux



Le podium des Elites



Jean Marie GLORENNEC
Champion de France
National 2018



La XRAY NT1 Championne de France Elite



Léo ARNOLD Champion de
France Elite 2018



La Mugen MTX6R championne de France National



Le Podium des GT8 Nitro