

Championnat d'Europe piste 1/10^{ème} 200mm 2018



Du 6 au 11 août 2018 s'est déroulé le Championnat d'Europe piste 1/10^{ème} thermique 200mm sur la commune de Vila Réal au Portugal dans la province du DOURO situé au nord du pays. Cette commune de plus de 50 000 habitants jumelée avec Grasse en région PACA sera au côté du club AMVR (Associação de Modelismo de Vila Réal) de la Fédération Portugaise de Modélisme (FEFRA) pour la lourde tâche d'organiser ce Championnat d'Europe.



Pour ce Championnat d'Europe, la participation est en baisse avec 71 pilotes inscrits contre les 90 de l'an dernier, du coup, il n'y aura pas de Championnat d'Europe B puisque normalement les 64 plus rapides à l'issue du reseedings concourent en CEA et les autres en CEB. Là pour seulement 7 personnes cela ne vaut pas le coup. Nos 71 protagonistes représentent 10 Nations, la aussi on constate une défection de certains pays pour ce championnat en

espérant que cela ne soit pas une défection concernant la catégorie. Qu'à cela ne tienne, les meilleurs pilotes internationaux ont répondu présents et le niveau sera très élevé pour cette édition. Comme l'année précédente et vu de l'engouement de nos pilotes pour cette compétition, nous avons réussi à obtenir une équipe de France comprenant 20 pilotes accompagnée d'1 Team Manager. Malheureusement pour des raisons professionnelles, seul 19 pilotes seront présent et j'officierai en tant que Team Manager.

La journée du lundi a commencé à 8h30 par une réunion des Team-Managers pour nous souhaiter la bien venu, nous donner toutes les explications du déroulé de ce Championnat d'Europe puis les essais libres ont débutés à partir de 9h sous un soleil de plomb avec une température extérieure supérieure aux 35°C, ce qui rend l'enrobé un peu plus abrasif qu'à la normale avec lorsque la température continu de grimper les voitures qui perdent en motricité et des temps au tour moins rapide, les essais ont durés jusqu'à 18h30 en cette si belle journée d'été. De 9h à 13h, les essais entièrement libres, sans ramasseurs, sur la piste auraient du se dérouler par tranche de 15 pilotes sans ravitaillement, hélas tout le monde ne jouant pas le jeu, la direction de course imposa les essais libres par série dès la fin de matinée.

La traditionnelle Cérémonie d'ouverture officielle se déroule bien le mercredi en fin d'après-midi avec le défilé des nations et les traditionnelles photos. Pour driver cette épreuve, un arbitre portugais sera présent et une Team pour la gestion de course avec un directeur de course espagnol qui sortait de la direction de course du CE TT 1/8^{ème} et d'un chronométreur qui officie sur les courses Le Mans Séries et qui m'a démontré qu'avec MyRcm ont pouvait faire beaucoup de chose que nous ne soupçonnions même pas, comme un bandeau défilant sur le publisher qui annonce ce que l'on a besoin et qui tourne en boucle. L'arbitre EFRA sera Javier GARCIA, qui postule à la succession de Dallas et comme responsable EFRA de l'échelle, Guillaume LIEVRE qui n'est autre que notre ancien responsable de catégorie au sein e la FFVRC.

Une première dans ce Championnat d'Europe avec un premier reseedings réalisé avec l'accord des Team-Managers de manière à placer les pilotes les plus rapides ensembles avant le reseedings officiel qui se déroulera pendant les essais contrôlés.

Les pneus retenus pour ce championnat d'Europe sont comme l'année dernière ceux de l'italien Patrizio ROSSI, « Les Capricorns ».

Le complexe qui nous reçoit est gigantesque avec toute son architecture maçonnée, deux tribunes



pour les spectateurs, un podium pouvant accueillir au moins 20 pilotes, une piste-Lane en hauteur, une cabane de comptage, une infirmerie et un club house pour la restauration. Le club pour l'occasion s'est ajouté les services d'une société de gardiennage avec un physio à l'entrée qui effectuant à la perfection son travail ne laissant pas accéder des personnes sans badge de l'évènement, dans l'enceinte.

3 pilotes dont 2 français ont dû passer par les urgences de l'hôpital de Vila Réal, heureusement, la mère d'un jeune pilote local et très dévouée, nous a accompagnés dans nos différents périples hospitaliers qui auront duré au minimum 18 heures pour avoir la bonne traduction et comprendre les soins prodigués à nos pilotes. Pour la remercier on lui offrit un polo de l'équipe de France avec des dédicaces de l'ensemble des pilotes présents. Encore un grand merci à elle !

Jeudi, la matinée commence par une série d'essai libre puis les essais contrôlés qui serviront de « reseeding » pour établir les qualifications. En milieu d'après-midi, les choses sérieuses commencent avec la première série de qualification. Au total deux qualifications seront effectuées ce jeudi et trois le vendredi pour déterminer qui aura la Pôle Position et quels seront les pilotes qui s'affronteront durant la Super Pôle. Depuis le début de la semaine, l'allemand Robert PIETSCH trône la tête de classement ne laissant que très rarement les autres concurrents aux avant postes, et c'est tout naturellement qu'il s'adjuge la Pôle Position en réalisant dans les quatre premières qualifs, à chaque fois le meilleur temps, tout en l'améliorant à chacune d'entre-elles. Sa voiture, une Mugen MTX6R, comporte des pièces qui ne sont pas d'origine et que nous ne pourrions prendre en photos qu'à l'issue de la finale, car la motorisation sera conforme au sponsoring. Au premier regard les amortisseurs utilisés sont ceux de la petite sœur électrique la MTC1, qui procure sur les dires de Robert sur cette piste très exigeantes une stabilité constante, un différentiel avec un corps en aluminium est également présent sous forme de prototype mixant les principes des différentiels TORSEN et des TEREX, mais nous n'en saurons pas plus.



Lors de l'exercice de Super Pôle que l'ensemble des pilotes et spectateurs présents regardent tous sans exception, nos quatre pilotes s'affrontent sur 6 tours consécutifs pour ne retenir que le tour le plus rapide qui envoie le pilote directement rejoindre le Pôle-man et s'assurer ainsi de participer à la finale tant convoitée. A ce jeu, le plus vélocé des quatre, sera Dario BALESTRI qui réussira un chrono plus rapide que ce qu'il a déjà réalisé en qualification avec un 20.633 et lui fera rejoindre Robert PIETSCH pour la grande finale.

Maintenant commence les remontées avec un seul 32^{ème} de finale à dix, dont les six premiers remonteront dans les deux sous finales supérieures. Les premier, troisième et cinquième accèdent au 1/16^{ème} de finale A tandis que les deuxième, quatrième et sixième rejoindront le 1/16^{ème} de finale B, et déjà pour certains le Championnat d'Europe s'arrêtera là. Les remontées sont plus observées par les différents protagonistes de l'EFRA et la Direction de course commence à infliger des pénalités comme des drive-through pour des ravitaillements non conformes ou bien des dépassements trop virils qui entraînent des coups de portières ou de pare-chocs. Une pénalité supplémentaire est appliquée de

5 secondes lorsque dans le dernier tour, le pilote concerné double son prédécesseur en jetant la voiture sur la ligne d'arrivée sans pouvoir correctement prendre le virage jugeant cette manœuvre trop dangereuse par rapport aux ramasseurs. Bien évidemment, un pilote français écope de cette pénalité lors de sa remontée et le décline en dehors de l'accessit à la remontée supérieure, lors du visionnage multiple de la vidéo disponible sur la chaine RCTV, la pénalité ne paraît pas du tout justifiée, mais bon la course est finie, la décision a été entérinée et on ne peut pas refaire le monde éternellement.



Evento: EFRA EUROPEAN CHAMPIONSHIP I/
 Data: 06.08.2018 - 11.08.2018
 Sección: 200MM EC-A 2018 [200EE2018] / 2h

Tempo Corrida: 00:45:00

#	Nº Veículo	Piloto
1	1	PIETSCH Robert
2	2	BALESTI Dario
3	3	GRUBER Toni
4	4	BRANSON Kyle
5	5	LEINO Teemu
6	6	MAZZEO Alessio
7	7	TIRONI Francesco
8	8	HIDALGO GARRIDO Juan Antonio
9	9	RAIOLA Carmine
10	10	FRANCH CODINA SERGI

Notre Champion de France, fraîchement titré, se positionnera à la dixième place du général après les qualifications et sera le seul à accéder aux demi-finales directes. Malheureusement sur cet Euro, nos représentants n'arriveront pas plus

haut que les demi-finales, le rythme était pourtant présent mais les ravitaillements à 4 minutes et la moindre petite faute de pilotage, à ce niveau là ça ne pardonne pas. Un grand bravo à l'ensemble des pilotes français sur cette manche internationale, une belle solidarité a permis de montrer une équipe très soudée aux yeux des autres nations, même si l'anglais n'est pas une langue maîtrisée par tous. Il nous reste encore du travail pour progresser vers le plus haut niveau, cela devra passer par une meilleure gestion tout au long de l'année en manches de Championnat de France qui devront être le laboratoire d'apprentissage pour des participations dans des manches internationales tels que Championnat d'Europe et Championnat du Monde.

La fonction Team-Manager n'a pas été des plus facile pour gérer l'ensemble de nos petits Frenchies, mais j'en ressort très fier d'avoir été à leur coté durant toute cette semaine, malgré nos petits soucis et nos résultats qui ne reflètent pas réellement le niveau de nos pilotes. Je remercie l'ensemble des participants et leurs familles présents pour leurs accueils et leurs générosités en espérant que chacun ait passés de bonnes vacances à l'issu.

Je vous donne rendez-vous à Grenoble sur la piste de Montbonnot pour la manche 5 du Championnat de France où le titre national va se jouer.

Prochaine édition pour le Championnat d'Europe, prévue en 2019 en Allemagne sur le tracé de Türkheim au Mini Car Club qui devrait se dérouler du 05 au 10 août 2019 en théorie.

Plus d'info sur le site FFVRC.fr





