

Coupe de France 1/10^{ème} Thermique 200mm

Ris Orangis les 13 & 14 octobre 2018 – MRTE



C'est au club francilien du MRTE (Mini Racing Team de l'Essonne) qu'est revenu l'organisation de la dernière course pour la saison 2018 dans la catégorie 1/10^{ème} Thermique 200mm, la Coupe de France. Cette course regroupant les pilotes Nationaux et Elites, accueillait également une manche amicale de GT8 et la participation de pilotes

internationaux étrangers.

La direction de course était assurée par Nicolas SCHILTZ, avec au comptage Denis GALIANA, le contrôle technique a été assuré par Yves NEVEU et la distribution des pneus imposés par Philippe ASSELIN (ancien secrétaire de la FVRC), la fonction d'arbitre Fédéral a été assuré par moi-même (Lionel SOUCHET) assurant également la fonction de responsable de la catégorie au sein de la FFVRC.

Les essais libres ont débuté le vendredi après-midi dès 13 heure comme c'est la dernière course de la saison et se sont déroulés jusqu'au début de la nuit aux lueurs des projecteurs du circuit. Un grand nombre de

pilotes ont fait le déplacement pour commencer à fumer le bitume. Comme pour le reste de la saison, c'est la dernière fois que les pneus shore, diamètre 62 pour shore, diamètre 64 pour l'avant et 40° l'arrière sont utilisés. En fin de journée, les pilotes du comportement général qui promettent d'être



changeante sur l'ensemble du week-end (gros grip sur le bitume 2014 qui occasionne des casquettes dans le double gauche quand on est trop gourmand).

Le lendemain matin, ce sont bien les 58 inscrits en 1/10 avec les 9 pilotes de GT8 qui envahissent le parking



et les stands dès l'aube, avec une grande majorité de pilotes franciliens. Les essais libres se déroulent sous forme de séries avant d'attaquer le briefing des pilotes. Les règles d'usage sont rappelées de même que l'esprit sportif et la nécessité du bénévolat. On souhaite la bienvenue aux pilotes étrangers en rappelant les règles pour le classement et l'impact que des non-licenciés

France pourrait avoir dessus. Bien sûr comme l'attendent les pilotes la Super-Pôle est mise en place et cette année deux pilotes ibériques sont en lice pour rejoindre Kévin RASQUIN auteur d'une jolie Pôle Position. A



l'issu des runs, c'est l'espagnol Raul AMELLA DE CELIS qui rejoindra Kévin avec un 16.201 devant Thomas GUILLON et son 16.248, puis Basile CONCIALDI et son 16.396 et pour finir l'autre espagnol Jhonny PASTOR SANCHEZ avec un 16.757. La météo étant prévue capricieuse il est même proposé aux pilotes de commencer les remontées initialement prévue le dimanche en nocturne le samedi sous la lumière des projecteurs. Ils auront jusqu'à la fin de la pause du midi pour se décider tout en suivant la météo agricole qui évolue d'heure en heure Au final le timing restera comme prévu dans le règlement et des pilotes se

sont essayer à conduire de nuit à la lueur des projecteurs. Nous nous servons de cette dernière course pour essayer des nouveautés comme le reseedng sur les essais contrôlés en pneus de marque imposée afin de proposer ces modifications au règlement 2019 par exemple.

Ensuite ont commencé les choses sérieuses, par les essais chronométrés sous forme de reseedng afin de refaire des qualifications avec les pilotes les plus rapides regroupés entre eux. 8 séries (1 amicale GT8, 7 de Nationaux et d'Elites) puis vient la pause déjeuner organisé par Guillaume SUSANA et toute son équipe de la buvette comme Pierre FLAVIEN et René BONVENT qui nous avaient concocté un repas créole très goutteux, avant d'attaquer le début des hostilités par 4 manches qualificatives en début d'après-midi. Le club du MRTE habitué à l'organisation de ce type d'évènement a maîtrisé correctement le timing pour finir la journée aux alentours de 18h30, puis vient l'apéritif convivial organisé par Guillaume SUSANA et toute son équipe de la buvette et la commission technique pour essayer de mettre en œuvre pour la prochaine saison les évolutions de règlement.

Classement des Qualifications - Manche: 1,2,3,4 - 1/10 200mm - CdF

	Pilote	Licence	Club	1. Heat	2. Heat	3. Heat	4. Heat	Tours	Temps final
1	RASQUIN Kévin	047656	01-0089	15 4:10.952	15 4:10.723	15 4:06.556	14 3:51.752	15	4:06.556
2	CONCIALDI Basile	021287	01-0089	DNS	15 4:07.783	15 4:07.940	15 4:14.715	15	4:07.783
3	GUILLON Thomas	026399	01-0878	15 4:14.416	12 4:06.336	15 4:12.028	15 4:10.144	15	4:10.144
4	Amella de Celis Raul	900001	00-0000	15 4:10.495	10 2:51.389	4 1:53.747	2 4:04.825	15	4:10.495
5	Pastor Sanchez Jhonny	900002	00-0000	13 4:00.488	10 2:51.163	15 4:13.481	15 4:11.093	15	4:11.093
6	TURCO Brice	062779	10-0131	15 4:11.508	2 0:33.564	5 1:28.137	13 4:23.716	15	4:11.508
7	GENEAU Jean Baptiste	027763	01-0089	14 4:00.631	15 4:14.521	15 4:11.813	15 4:15.099	15	4:11.813

Classement des Qualifications - Manche: 1,2,3,4 - GT8

	Pilote	Licence	Club	1. Heat	2. Heat	3. Heat	4. Heat	Tours	Temps final
1	DERENNE ROMUALD	018456	14-0184	14 5:09.155	14 5:04.390	14 5:00.785	14 5:03.460	14	5:00.785
2	CAPELLEMAN ROGER	070077	04-0578	14 5:18.015	1 0:52.085	14 5:24.404	14 5:06.759	14	5:06.759
3	PELLEGRIN EMERIK	086287	08-1125	14 5:09.103	14 5:14.559	14 5:16.595	14 5:14.503	14	5:09.103
4	JEANGERARD DAMIEN	085538	02-0020	13 5:13.563	14 5:20.860	14 5:21.276	14 5:17.326	14	5:17.326
5	MERLEN PHILIPPE	076827	17-0976	13 5:01.285	13 5:07.701	12 4:59.102	14 5:23.686	14	5:23.686
6	BLANCHIN JACQUES	083199	08-1125	13 5:12.327	10 5:14.757	13 5:05.834	13 5:00.761	13	5:00.761
7	DERET PASCAL	006334	14-0213	10 5:02.737	12 5:05.109	12 5:07.572	13 5:17.091	13	5:17.091
8	MEYER FREDERIC	084905	10-0432	12 5:01.627	12 5:02.469	11 5:06.629	12 5:11.512	12	5:01.627
9	MEYER YVES	005434	10-0432	7 3:32.145	DNS	7 4:21.659	DNS	7	3:32.145

Le lendemain dès 8h, les remontés débutent par des 32^{ème} de finale à la fin de ce dimanche ce n'est pas moins de 378 trains de pneus qui auront été consommés durant cette Coupe de France, dans une ambiance bien maîtrisée par le directeur de course et ses équipes. La procédure de distribution des pneus s'est correctement déroulée tout au long du week-end. Un petit point est remonté sur les pneus en fonction, je pense de la température presque estivale et un gros grip, laissant penser à une moins bonne facture que les lots de pneus précédents.

Les pilotes GT8 ont tous rouler en même temps, nitro et BLS, sur une finale de 30 mn de manière à vérifier la faisabilité. Il s'avère que les packs, même avec la puissance moteur réduites pour les BLS, ne sont pas constant et réduire la puissance des moteurs n'est pas non plus génial. C'était un essai et les pilotes se sont quand même bien amusés. Eux aussi désire voir des évolutions dans leur règlement et aimeraient bien que cette catégorie soit aussi représentative en Championnat de France pour Passer de Challenge amical à une véritable bagarre en Championnat

Pour terminer ce week-end, la remise des prix et de la pôle position s'est déroulé à côté du club house par de jolis trophées. De bon commentaires ont été dits par nos amis belges présents qui vont tous faire pour essayer de participer au Championnat de France, et pour nos amis ibériques, José ROSAS nous a fait le plaisir de traduire en simultané leurs impressions qui ont été très gratifiantes pour l'accueil du club, la chaleur des pilotes et l'aide procurée durant leurs trois jours de présences avec une petite visite de la tour Eiffel bien sûr !

Prochain rendez-vous, l'année prochaine le deuxième week-end de mars, en attendant le Comité Directeur de novembre qui fixera et bloquera le calendrier et les lieux de course pour la saison 2019.

Classement Final - 1/10 200mm - CdF							
	Pilote	Licence	Club	Club2	best Qualifs	Tours	Temps final
1	CONCIALDI BASILE	021287	01-0089	RSMA	15 4:07.783 (2)	156	45:08.542
2	RASQUIN KEVIN	047656	01-0089	RSMA	15 4:06.556 (1)	153	45:09.155
3	BIOY CLEMENT	077581	02-0020	MRTE	14 4:14.601 (35)	151	45:11.337
4	TURCO BRICE	062779	10-0131	RMCP	15 4:11.508 (6)	151	45:15.978
5	LEGAY MAXIME	069391	08-0256	MBVCB	15 4:16.674 (10)	150	45:05.908
6	GOURIAU AURELIEN	046401	09-0747	AMCR	14 4:04.712 (21)	148	45:15.861
7	ROSAS JOSE	002543	02-0020	MRTE	14 4:01.345 (11)	140	45:19.920
8	GENEAU Jean Baptiste	027763	01-0089	RSMA	15 4:11.813 (7)	129	38:12.115
9	Amella de Celis Raul	900001	00-0000	One Shot	15 4:10.495 (4)	129	45:07.913
10	DERDERIAN MICHAEL	029373	08-0156	AMCA	15 4:11.842 (8)	111	35:19.723
11	GUILLOIN THOMAS	026399	01-0878	A2TECH	15 4:10.144 (3)	69	20:04.733
12	Pastor Sanchez Jhonny	900002	00-0000	One Shot	15 4:11.093 (5)	36	10:41.478

Classement Final - GT8							
	Pilote	Licence	Club	Club2	best Qualifs	Tours	Temps final
1	PELLEGRIN EMERIK	086287	08-1125	MINICARS 43	14 5:09.103 (3)	77	30:10.051
2	DERENNE ROMUALD	018456	14-0184	GTBBC	14 5:00.785 (1)	73	30:21.649
3	CAPELLEMAN ROGER	070077	04-0578	BRCVESNOIS	14 5:06.759 (2)	71	30:21.128
4	DERET PASCAL	006334	14-0213	UBC	13 5:17.091 (7)	70	30:12.906
5	MERLEN PHILIPPE	076827	17-0976	MBCO	14 5:23.686 (5)	68	30:06.302
6	BLANCHIN JACQUES	083199	08-1125	MINICARS 43	13 5:00.761 (6)	66	30:02.581
7	JEANGERARD DAMIEN	085538	02-0020	MRTE	14 5:17.326 (4)	66	30:08.580
8	MEYER FREDERIC	084905	10-0432	MRCPM	12 5:01.627 (8)	65	30:19.351
9	MEYER YVES	005434	10-0432	MRCPM	7 3:32.145 (9)	13	23:29.909

