

Championnat de France 1/10^{ème} Thermique 200mm

Angoulême les 23 & 24 mars 2019 – ARCA16



C'est au club d'Angoulême (ARCA16) qu'est revenu l'organisation de la première manche de Championnat de France pour la saison 2019 dans la catégorie 1/10^{ème} Thermique 200mm. Cette course regroupant les pilotes Elites et Nationaux, continue d'accueillir également les manches du challenge GT8. Les dates de courses cette année ont été reculées et de ce-fait décalées du calendrier piste 1/8^{ème}. La raison vient des modifications de l'EFRA qui ont très sévèrement compliqué la conception du calendrier national.



Espérons que la saison prochaine, les choses rentreront dans l'ordre et que nous pourrons faire un calendrier plus sereinement.

La météo sur le week-end sera digne des mois d'été avec un super beau soleil et une température supérieure à 20° la journée. Le matin et le soir restant assez frisquet. Le président du club Alain FRANCOIS



est enchanté de nous accueillir, car la dernière fois ou des 200mm ont roulé en manche nationale à Angoulême commence à remonter dans le temps. Afin de réussir cette première manche nationale, il s'est entouré d'un maximum de bénévoles pour l'organisation et la distribution des pneus imposés. La direction de course était assurée par Yannick D'AUREIL, avec au comptage Anthony AUBAIN, le contrôle technique a été assuré par Arnaud SIMON et Arnaud BESSON, la fonction d'arbitre Fédéral a été assurée par moi-même avec le rôle de



responsable de la catégorie au sein de la FFVRC.

Beaucoup de pilotes ont fait le déplacement dès le vendredi matin afin d'être présents pour le début des essais libres. Essais libres qui ont débuté à partir de 13 heures et se sont déroulés jusqu'en fin d'après-midi. Le circuit se trouvant en ville, le club possède des dérogations pour l'organisation de grand évènement jusqu'à 18h30. Au-delà seuls les véhicules électriques sont autorisés à rouler.

Un grand nombre de pilotes ont fait le déplacement pour cette première manche avec environ 70 pilotes inscrits et avait hâte de dérouiller le matériel et tenter de faire fumer le bitume. C'est maintenant la quatrième saison que les pneus sont imposés (37° shore, diamètre 62 à l'avant et 40° shore, diamètre 64 à l'arrière) Cette année, c'est la société SPEEDRACING RC qui fournit les pneus de la marque Capricorn, bien connus des pilotes roulant dans les manches internationales, puisqu'ils ont été la référence sur les deux derniers championnats d'Europe de la catégorie. En fin de journée, les pilotes sont assez satisfaits du

comportement général de cette nouvelle facture malgré un manque de grippe dû au fait que c'est la première course de la saison après le balayage de la piste par les balayeuses industrielles.

Le lendemain matin, dès 7h00, les 57 pilotes inscrits et les 16 pilotes du challenge, arrivent pour en découdre, avec chez les nationaux des pilotes de la catégorie 1/8^{ème} piste qui viennent s'essayer sur plus petite échelle. L'essai le plus remarqué sera celui de Simon BERGOIN qui va batailler toute la journée pour essayer d'obtenir la Pôle Position mais les pilotes 200mm ne l'entendent pas de cette manière et Gilles RASQUIN dans un dernier run de folie décrochera ce sésame tant convoité.

Le briefing débute après les derniers essais libres, il est rappelé les règles d'usages de même que les évolutions de la règlementation qui seront à prendre en compte cette saison. Un point GT8 est également fait avec les évolutions et la tendance à venir en considérant qu'il faudra encore plus de participants de manière à obtenir des évolutions tangibles. Les règles d'usage sont rappelées de même que l'esprit sportif et la nécessité du bénévolat. Ensuite ont commencé les choses sérieuses et nous réussissons à faire 4 qualifications des 9 séries (1 GT8 BLS, 1 GT8 Nitro, 5 de Nationaux et 2 d'Elites) pour une fin programmée pour 18h30.

Le samedi soir après les qualifications, nous avons été conviés par le club pour un apéritif au club house avec dégustation d'apéritif local que nous avons consommés avec modération bien sûr !

	Résultats Qualifs Elite	Licence	Ligue	Club	Tours	Temps
1	ARNOLD LEO	053699	G.E	SAM	14 Trs	4 : 09. 523
2	LEROUX QUENTIN	049837	I.d.F	RSMA	14 Trs	4 : 09. 677
3	RASQUIN KEVIN	047656	I.d.F	RSMA	14 Trs	4 : 14. 569
4	BOUGNOTEAU NICOLAS	028506	N.A	ARCA16	14 Trs	4 : 15. 322
5	DERDERIAN MICHAEL	029373	AURA	AMCA	14 Trs	4 : 17. 548

	Résultats Qualifs Nationaux	Licence	Ligue	Club	Tours	Temps
1	RASQUIN GILLES	047655	I.d.F	RSMA	13 Trs	4 : 05. 295
2	BERGOIN SIMON	028378	I.d.F	MRTE	13 Trs	4 : 05. 551
3	PELOIS FREDDY	077830	P.L	MACN	13 Trs	4 : 05. 851
4	REBELO OLIVIER	082109	I.d.F	MRTE	13 Trs	4 : 07. 329
5	SIMOES DAVID	045038	PACA	NSC	13 Trs	4 : 09. 487

	Résultats Qualifs GT8 BLS	Licence	Ligue	Club	Tours	Temps
1	DERENNE ROMUALD	018456	14-0184	GTBBC	15 Trs	5 : 20. 862
2	LOCHE DENIS	029547	I.d.F	MRTE	14 Trs	5 : 01. 076
3	LALLAU DIDIER	007064	PACA	MACR	14 Trs	5 : 07. 250
4	DORDIGUE DOMINIQUE	010320	N.A	ARCA16	14 Trs	5 : 13. 973
5	MERLEN PHILIPPE	076827	P.L	MBCO	14 Trs	5 : 17. 312

	Résultats Qualifs GT8 Nitro	Licence	Ligue	Club	Tours	Temps
1	BLANCHIN JACQUES	083199	AURA	MC43	14 Trs	5 : 14. 610
2	DERET PASCAL	006334	N.A	LMRC	13 Trs	5 : 04. 136
3	CAPELLEMAN ROGER	070077	H.d.F	BRCA	12 Trs	4 : 21. 720
4	MEYER FREDERIC	084905	PACA	MRCPM	12 Trs	5 : 14. 471
5	MEYER YVES	005434	PACA	MRCPM	04 Trs	2 : 23. 619

Le lendemain dès 8h30, les remontés débutent par des 1/4 de finale des pilotes nationaux et à la fin de ce dimanche ce n'est pas moins de 447 trains de pneus qui auront été consommés durant ce Championnat de France, dans une ambiance bien maîtrisée par le directeur de course et ses équipes. La procédure de distribution des pneus s'est correctement déroulée tout au long du week-end. Pour terminer ce week-end, la remise des prix et des pôles position s'est déroulée en présence du maire adjoint devant le club-house par des jolies coupes. Quant aux GT8, sur cette manche les motorisations Brushless ont démontrées qu'elles étaient plus véloces que les thermiques en trustant les quatre meilleures performances. Concernant le challenge, nous allons commencer à faire un classement et l'attribution de valeurs pour pouvoir faire évoluer le challenge en véritable Championnat de France.

Prochaine manche au BMRC (BOURG EN BRESSE Ligue AURA) le vendredi après-midi 19/04, samedi 20/04 et dimanche 21/04

Résultat Finale Elite

1 ARNOLD LEO	144 trs en 45 : 03. 409
2 RASQUIN KEVIN	142 trs en 45 : 11. 407
3 GUILLON THOMAS	141 trs en 45 : 07. 482
4 VANDAL TEDDY	133 trs en 45 : 08. 351
5 DERDERIAN MICHAEL	131 trs en 45 : 06. 354

Résultat Finale Nationaux

1 BERGOIN SIMON	92 trs en 30 : 00. 938
2 MOREL MARC ANTOINE	91 trs en 30 : 05. 098
3 REBELO OLIVIER	91 trs en 30 : 06. 017
4 RASQUIN GILLES	41 trs en 30 : 06. 614
5 CARL YOANN	89 trs en 30 : 12. 773

Résultat Finale Challenge BLS

1 DERENNE ROMUALD	80 trs en 28 : 37. 112
2 LALAU DIDIER	77 trs en 28 : 31. 955
3 MERLEN PHILIPPE	75 trs en 29 : 23. 566
4 DORDIGUE DOMINIQUE	74 trs en 27 : 32. 366
5 JEANGERARD DAMIEN	67 trs en 28 : 57. 744

Résultat Finale Challenge Nitro

1 DERET PASCAL	73 trs en 30 : 07. 160
2 MEYER FREDERIC	68 trs en 30 : 19. 021
3 MEYER YVES	60 trs en 30 : 28. 236
4 CAPELLEMAN ROGER	48 trs en 21 : 00. 905
5 BLANCHIN JACQUES	01 trs en 00 : 20. 533



Le podium des Elites



Les finaliste Elites

Petit ressenti des pilotes			
Pilote :	Léo ARNOLD	Kévin RASQUIN	Thomas GUILLON
Voiture :	Xray NT1 2019	Capricorn C03	Capricorn C03
Moteur :	Max XP3	One	Max XP3
Carburant :	Maxima	LABEMAX	LABEMAX
Club :	SAM	RSMA	REMC
Région :	Grand Est	Ile de France	Grand Est
	Rapide grande ligne droite pif paf début de ligne droite qui fait grosse différence, grippe faible sympa avec Quentin d'ouvrier, le moteur préservé	Peu de grippe. Demande beaucoup de concentration, a apprécié la piste juste 1 erreur, le vibreur avant comptage	Peu de grippe, le tracé est super sympa rapide et technique. 1 erreur qui fait croquer pneu 15 min avant la fin aurait pu se bagarrer d'avantage avec Kevin dommage !!
Place Finale :	1 ^{er}	2 ^{ème}	3 ^{ème}



Le podium des Nationaux



Les Pôles Men

Petit ressenti des pilotes

Pilote :	Marc Antoine MOREL	Olivier REBELO	Simon BERGOIN
Voiture :	Capricorn C03	Infinity IF15	Mugen MTX6 R
Moteur :	Os T12 02	Kabuto SMJ	Max XP3
Carburant :	Runner time	LABEMAX	Runner time
Club :	MACN	MRTE	MRTE
Région :	Pays de la Loire	Ile de France	Ile de France
	Bagarre pendant 30 min 1/2 finale directe À apprécier la piste exigeante	Bon temps, bagarre propre, super piste 1/2 finale directe Super bonne ambiance	Qualifié d'office en finale classé 2 au résultat des qualifications. J'étais partie pour gérer, le tracé étant piégeux et manquait un peu de grippe rendant les voitures délicates, je savais que la clé serait la régularité et la gestion de course.
Place Finale :	2^{ème}	3^{ème}	1^{er}



Quelques photos des GT8, challenge qui prend petit à petit !