

Championnat de France 1/10^{ème} Thermique 200mm
Bourg en Bresse les 20 & 21 avril 2019 – BMRC



un véritable Championnat de France à part entière.

La date de cette course, comme le mois précédent a été décalée et du coup des pilotes issus de la piste 1/8^{ème} sont venus pratiquer avec les 200mm.

Le Président du BMRC, Richard CHEVROLAT, s'était entouré d'une bonne équipe de bénévoles efficaces afin d'assurer cette course, avec des personnes bloquées en permanence à la buvette pour gérer la restauration et le pot de bienvenu du samedi midi. Richard CHEVROLAT assurera durant ce week-end un dîner pilotes le samedi soir qui a fait quasi 100% des inscrits. La direction de course était assurée par



Sébastien ROUVIERE, au comptage
Christophe MARTELIN, le contrôle technique et la distribution des pneus étaient géré par Christophe GAGET accompagné de Sébastien LALANDE et la fonction d'arbitre Fédéral a été assuré par moi-même avec le rôle de responsable de la catégorie au sein de la FFVRC. Une bonne partie des pilotes ont fait le déplacement dès le vendredi comme sur l'ensemble des manches depuis plusieurs saisons de manière à mémoriser le tracé, jauger l'autonomie depuis le championnat

d'Europe et des consommations trop importantes et l'usure des pneus Capricorn sur ce tracé puisque ce sont ces derniers qui ont été retenus pour la saison 2019 distribué par la société SPEEDRACING RC.

Les essais libres ont débuté le vendredi après-midi à partir de 13 heures 30 et se sont déroulés sous un grand soleil jusqu'à 20 heures, le grip sur la piste étant changeant avec la température extérieure, les réglages vont sûrement devoir évoluer tout au long du week-end. Cette année, contrairement à la coupe



de France en 2017, les pilotes n'ont pas demandé le traitement de la piste au fameux soda marron, car le grip maintenant est comme beaucoup d'autres pistes, évolutif avec la météo et le passage.

Le lendemain matin, dès 7h00, les 50 pilotes inscrits et les 14 pilotes du challenge, arrivent pour en découdre, avec des pilotes de la catégorie 1/8^{ème} piste qui viennent s'essayer après un passage chez les nationaux le mois dernier très remarqué, celui de Simon BERGOIN qui après sa très belle performance se lance donc chez les Elites.

Le briefing débute après les derniers essais libres, aux alentours de 10 heures. Mise en place de la commission des pilotes avec Nationaux et Elites, avec en plus, à titre super-consultatif, un représentant du challenge GT8. Les règles d'usage sont rappelées de même que l'esprit sportif et le fairplay, la nécessité et le respect des bénévoles. Un petit point est fait sur le futur Championnat d'Europe en Allemagne et les éventuelles demandes de réallocations qu'il va falloir effectuer, et le Championnat d'Europe des plus de 40 ans qui se déroulera à la Turbie (près de Monaco) et qui lui sera uniquement en réallocations et qui semble susciter plus d'intérêt que celui d'Allemagne. Les inscriptions se feront directement sur le site de l'EFRA, la FFVRC validera les pilotes inscrits en course internationale, il n'y a plus de licence internationale et le montant de l'inscription est passé à 120,00€. Un point GT8 est également fait avec les évolutions et la tendance à venir en considérant qu'il faudra encore plus de participants de manière à obtenir des évolutions tangibles. Ensuite ont commencé les choses sérieuses et nous réussissons à faire les 4 qualifications des 9 séries (1 GT8 BLS, 1 GT8 Nitro, 4 de Nationaux et 3 d'Elites) pour une fin programmée pour 18h30.

Le samedi midi le club nous a offert un super apéritif convivial très exceptionnel avec une fontaine de punch concocté par Richard CHEVROLAT, qui a été consommé avec modération en présence des anciens patrons du magasin mini hobby qui hélas a trouvé repreneur mais uniquement dans la maquette et plus dans le modélisme, avant de laisser place au repas du midi et le début des qualifications de l'après-midi.

Durant les qualifications de très belle bagarre ont opposé grand nombre de pilotes chez les Nationaux comme chez les Elites. Au final, c'est Gilles RASQUIN qui réalise la Pôle Position dans la dernière qualification (deuxième en deux manches), devant Freddy PELLOIS, Romain LANDRE le local de l'étape et Yoann CARL. Chez les Elites, Léo ARNOLD s'adjugera les quatre qualifications mais toujours de peu et très disputées par Brice TURCO et Quentin LEROUX.

Le samedi soir après les qualifications, nous avons été conviés par le club pour un diner sous chapiteaux, l'ensemble des pilotes ont répondu présent à cette proposition qui a demandé un travail de titan que Richard, Stéphanie et les autres bénévoles ont accomplis avec brio et le repas aux dires de tous était succulent

La météo sur le week-end comme le mois précédant sera digne des mois d'été avec un super beau soleil et une température supérieure à 20° la journée. Le matin et le soir restant assez frisquet. Une petite averse de 10 minutes viendra jouer les troubles fêtes, juste pour vérifier que les pilotes n'avaient pas trop chaud.

	Résultats Qualifs Elite	Licence	Ligue	Club	Tours	Temps
1	ARNOLD LEO	053699	G.E	SAM	15 Trs	4 : 14. 582
2	TURCO BRICE	062779	PACA	RMCP	15 Trs	4 : 14. 819
3	LEROUX QUENTIN	049837	I.d.F	RSMA	15 Trs	4 : 15. 707
4	RASQUIN KEVIN	047656	I.d.F	RSMA	14 Trs	4 : 00. 112
5	CONCIALDI BASILE	021287	I.d.F	RSMA	14 Trs	4 : 01. 943

	Résultats Qualifs Nationaux	Licence	Ligue	Club	Tours	Temps
1	RASQUIN GILLES	047655	I.d.F	RSMA	14 Trs	4 : 11. 496
2	PELOIS FREDDY	077830	P.L	MACN	14 Trs	4 : 11. 890
3	LANDRE ROMAIN	062780	AURA	BMRC	14 Trs	4 : 11. 970
4	CARL YOANN	062019	I.d.F	MRTE	14 Trs	4 : 13. 426
5	SIMOES DAVID	045038	PACA	NSC	14 Trs	4 : 15. 231

	Résultats Qualifs GT8 Bls	Licence	Ligue	Club	Tours	Temps
1	LOCHE DENIS	029547	I.d.F	MRTE	16 Trs	5 : 19. 040
2	DERENNE ROMUALD	018456	14-0184	GTBBC	15 Trs	5 : 04. 697
3	PELLEGRIN EMERIK	086287	AURA	MC43	15 Trs	5 : 08. 070
4	RANDON THIBAUD	077486	G.E	MCCM	15 Trs	5 : 10. 760
5	LALANNE DAVID	055694	AURA	MC43	15 Trs	5 : 15. 205

	Résultats Qualifs GT8 Nitro	Licence	Ligue	Club	Tours	Temps
1	CAPELLEMAN ROGER	070077	H.d.F	BRCA	15 Trs	5 : 14. 865
2	BLANCHIN JACQUES	083199	AURA	MC43	14 Trs	5 : 07. 215
3	DERET PASCAL	006334	N.A	LMRC	14 Trs	5 : 21. 372
4	MEYER FREDERIC	084905	PACA	MRCPM	13 Trs	5 : 04. 340
5	MEYER YVES	005434	PACA	MRCPM	11 Trs	5 : 01. 118

Le lendemain dès 8h30, les remontés débutent par des 1/4 de finale des pilotes nationaux et à la fin de ce dimanche ce n'est pas moins de 447 trins de pneus qui auront été consommés durant ce Championnat de France, dans une ambiance bien maîtrisée par le directeur de course et ses équipes. La procédure de distribution des pneus s'est correctement déroulée tout au long du week-end.

Pour terminer ce week-end, la remise des prix et des pôles position s'est déroulée en présence du maire adjoint devant le club-house par des jolis coupes. Quant aux GT8, sur cette manche les motorisations Brushless ont démontrées qu'elles étaient plus véloces que les thermiques en trustant les quatre meilleures performances. Concernant le challenge, nous allons commencer à faire un classement et l'attribution de valeurs pour pouvoir faire évoluer le challenge en véritable Championnat de France. Prochaine manche au CMRCF (BONNEVILLE Ligue AURA) le vendredi après-midi 24/05, samedi 25/05 et dimanche 26/05.

Pensez à faire vos procurations pour les élections européennes !!

Résultat Finale Elite

1	ARNOLD LEO	156 trs en 45 : 12. 316
4	LEROUX QUENTIN	154 trs en 45 : 12. 958
3	TURCO BRICE	153 trs en 45 : 06. 880
2	RASQUIN KEVIN	152 trs en 45 : 05. 940
5	DERDERIAN MICHAEL	151 trs en 45 : 00. 369

Résultat Finale Nationaux

1	PELOIS FREDDY	97 trs en 30 : 10. 913
2	SIMOES DAVID	96 trs en 30 : 02. 478
5	CARL YOANN	96 trs en 30 : 03. 279
3	LANDRE ROMAIN	96 trs en 30 : 05. 397
4	RASQUIN GILLES	96 trs en 30 : 07. 331

Résultat Finale Challenge BLS

1 LOCHE DENIS	86 trs en 28 : 46. 307
1 PELLEGRIN EMERIK	84 trs en 28 : 42. 397
1 DERENNE ROMUALD	84 trs en 28 : 51. 154
4 RANDON MAIXENT	75 trs en 29 : 16. 559
5 LALANNE DAVID	72 trs en 25 : 03. 524

Résultat Finale Challenge Nitro

1 BLANCHIN JACQUES	80 trs en 30 : 23. 082
2 DERET PASCAL	79 trs en 30 : 22. 133
3 MEYER FREDERIC	77 trs en 30 : 07. 298
4 MEYER YVES	62 trs en 30 : 13. 371
5 CAPELLEMAN ROGER	43 trs en 15 : 40. 180

Petit ressenti des pilotes			
Pilote :	Mickaël DERDERIAN	Quentin LEROUX	Brice TURCO
Voiture :	Xray NT1 2019	Capricorn C03	Capricorn C03
Moteur :	Novarossi	ONE	OS T12.03
Carburant :	Labemax	Tesla Fuel	Energy
Club :	AMCA	RSMA	RMCP
Région :	AURA	Ile de France	PACA
	Il a apprécié la piste sauf le passage devant le comptage qui était un peu plus compliqué avec les vibreurs. Club exceptionnel, accueil parfait pour passer un très bon CF	Belle piste, assez technique, dommage elle manquait un peu de grippe surtout en fin de ligne droite. Excellent accueil de la part du club et des organisateurs. Il a aussi très bien manger	Belle piste, il faut juste bien gérer l'entrée dans ligne droite. Club de Bourg en Bresse a des bénévoles très sympathique et un bon aménagement. Son père et lui ont passé un très bon moment grâce à la top organisation, aux bons repas et surtout à la soirée du samedi soir.
Place Finale :	5^{ème}	2^{ème}	3^{ème}



Les Finalites Nationaux



Les Finalites Elites

Petit ressenti des pilotes			
Pilote :	David SIMOES	Peter DA SILVA	Yoann CARL
Voiture :	Capricorn C03	Mugen MTX6R	Capricorn C03
Moteur :	ONE Miami	Max XP3	ONE Miami

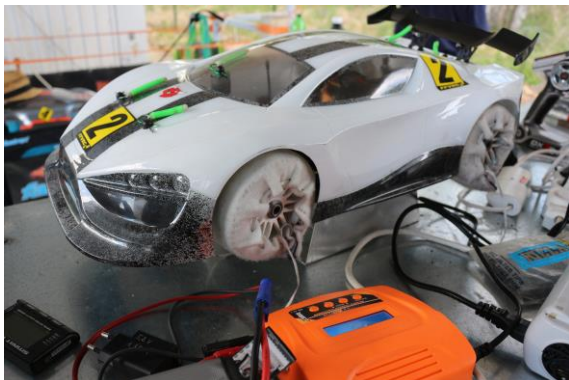
Carburant :	Maxima	Méccafuel	Runner time
Club :	NSC	MRTE	MRTE
Région :	PACA	Ile de France	Ile de France
	Bagarre pendant 30 min 1/2 finale directe À apprécier la piste exigeante Bien parti, 2 ^{ème} virage après la ligne droite glisse au freinage très bon club et bonne ambiance	(Jeune Pilote de 16 ans) Il a apprécié la piste sauf l'entrée de la ligne droite qu'il trouvait un peu difficile à prendre. Lui et son père ont passé un excellent week-end et ont adoré le club	Très beau tracé. Il s'est fait plaisir au pilotage. Adhérence parfois difficile, Beau complexe, super accueil et très bon repas.
Place Finale :	2 ^{ème}	7 ^{ème}	3 ^{er}



Finalistes GT8 Nitro



Finalistes GT8 BLS



Quelques photos des GT8, challenge qui progresse petit à petit !

Dénis LOCHE Club MRTE

Voiture : Gt8 électrique montée d'un Cobra serpent COMBO hobbywing 6S

La piste est géniale pour rouler avec ce type de voiture. Sa seule difficulté était la négociation de l'entrée de ligne droite

Club magnifique, Excellente ambiance et très bon repas.