

Championnat de France 1/10^{ème} Thermique 200mm
Bonneville les 25 & 26 mai 2019 – Team Maxim'ome

CLUB DE MODÉLISME AUTO R.C.
TEAM Maxim'ome
DU FAUCIGNY

COURSE DE VOITURES RADIO COMMANDÉE
3^{ème} Manche du Championnat de France
PISTE 1/10^{ÈME} THERMIQUE & GT8

25 et 26 Mai 2019
Bonneville, H^{te} Savoie.

ENTRÉE GRATUITE
RESTAURATION SUR PLACE

Pour plus d'informations:
Contact: club.teammaximome@gmail.com
Facebook: Club de Modélisme Auto RC du Faucigny
Inscription: site de la FFVRC

Adresse:
Centre sportif de la Foulaz
95, Route des Vorziers
74130 Bonneville

C'est au club de Bonneville (Team Maxim'ome) qu'est revenu l'organisation de la troisième manche de Championnat de France pour la saison 2019 dans la catégorie 1/10^{ème} Thermique 200mm. Cette course regroupant les pilotes Elites et Nationaux, continue d'accueillir également les manches du challenge GT8, qui évolue cette année pour tendre vers un véritable Championnat de France à part entière.



La date de cette course, comme le mois précédent a été décalée et du coup nous sommes tombés en même temps qu'un ENS qui se déroulait en Hollande. Une partie des pilotes sont montés faire cette course qui leur faisait moins loin en trajet, mais les plus courageux sont venus en haute Savoie pour participer à cette 3^{ème} manche nationale et je les en remercie. Je rappelle que les valeurs pour la participation au championnat d'Europe sont définies après cette manche et aux vues des absents je pense qu'il va y avoir pas mal de changement dans le classement des valeurs et au Championnat.



Le Président du Team Maxim'ome, je veux dire la Présidente, Brigitte ROCH, s'était entouré d'une petite équipe de bénévoles mais qui seront très efficaces afin d'assurer cette course, avec des personnes bloquées en permanence à la buvette pour gérer la restauration et le pot de bienvenu du samedi soir. Le club assurera durant ce week-end un diner pilotes le samedi soir avec des spécialités savoyardes qui satisferont le palais des épicuriens. La direction de course était assurée par Gérard ROCH qui a d'ailleurs suivi la

formation fédérale de Directeur de Course, au comptage Lionel MICHAUD, le contrôle technique et la distribution des pneus étaient géré par Emmanuel ROCH accompagné d'une charmante demoiselle dont je ne me souviens plus du nom, au contrôle technique nous avions William, John et Olivier, la fonction d'arbitre Fédéral a été assuré par moi-même avec le rôle de responsable de la catégorie au sein de la FFVRC. Quasiment tous les pilotes ont fait le déplacement dès le vendredi malgré les kilomètres, comme

sur l'ensemble des manches depuis plusieurs saisons de manière à mémoriser le tracé, jauger l'autonomie et l'usure des pneus Capricorn, puisque le circuit n'a pas la réputation de posséder un grip très probant. Depuis le dernier championnat d'Europe et des consommations trop importantes, les pilotes travaillent sur l'autonomie pour se rapprocher des ravitaillements à 5 minutes de manière à se retrouver sur le même pied d'égalité que les autres pilotes européens.

Les essais libres ont débuté le vendredi après-midi à partir de 13 heures 30 et se sont déroulés sous un grand soleil jusqu'à 20 heures, le grip sur la piste étant changeant avec la température extérieure, les réglages vont sûrement devoir évoluer tout au long du week-end. Ce tracé est régulièrement traité avec un produit spécifique à l'utilisation des Dragster mais est très sensible à l'hygrométrie

Le lendemain matin, dès 7h00, les 44 pilotes inscrits dont les 17 pilotes du challenge, arrivent pour en découdre. Le briefing débute après les derniers essais libres, aux alentours de 10 heures. Mise en place de la commission des pilotes avec Nationaux et Elites, avec en plus, à titre super-consultatif, un représentant du challenge GT8. Les règles d'usage sont rappelées de même que l'esprit sportif et le fairplay, la nécessité et le respect des bénévoles, Un petit point est fait sur le futur Championnat d'Europe en Allemagne, à première vue l'équipe de France pour cette année serait composée de 15 pilotes. Le Championnat d'Europe des plus de 40 ans quant à lui se déroulera à la Turbie (près de Monaco) il sera uniquement en réallocations. Ce dernier semble susciter plus d'intérêt que celui d'Allemagne, rien n'est encore défini et il va falloir que je demande des places auprès de l'EFRA pour notre équipe de France. Il est rappelé la nouvelle méthode mise en place par l'EFRA pour les inscriptions. Les inscriptions se feront directement sur le site de l'EFRA, la FFVRC validera les pilotes inscrits en course internationale, il n'y a plus de licence internationale et le montant de l'inscription est passé à 120,00€. Un point GT8 est également fait avec les évolutions et la tendance à venir en considérant qu'il faudra encore plus de participants de manière à obtenir des évolutions tangibles. Je dois me renseigner pour l'épreuve internationale qui se déroule cet été à Leipzig concernant cette catégorie pour savoir si on peut constituer une équipe de France en fonction du nombre de participants potentiels.

Ensuite ont commencé les choses sérieuses et nous ne réussissons à faire qu'une seule qualification des 6 séries (1 GT8 BLS, 1 GT8 Nitro, 3 de Nationaux et 1 d'Elites) avant que la météo ne vienne perturber le reste des qualifications. Malgré des accalmies, des petites ondées régulières viennent nous empêcher de rouler sur le sec. Vous allez me dire que le règlement prévoit cette situation mais à Bonneville, quand la piste est mouillée, même avec les pneus pluies, la conduite ressemble plutôt à du patinage artistique. Réunion de la commission des pilotes pour avoir leur avis et comme la météo du lendemain était garantie avec un grand soleil, il est décidé de stopper là pour le samedi, de faire une série de qualification le dimanche avant d'entamer les remontées et les finales. Le club nous convie à un apéritif local qui a été consommé avec modération avant le repas haut-savoyard et une bonne nuit de sommeil pour affronter le reste du plateau le lendemain matin dès 8h00.

Durant les qualifications de très belles bagarres ont opposé grand nombre de pilotes chez les Nationaux. Au final, c'est Gilles RASQUIN qui réalise la Pôle Position dans la deuxième et dernière qualification (troisième en trois manches), devant Yoann CARL, Freddy PELLOIS et Romain LANDRE. Chez les Elites, Kévin RASQUIN, le fils de Gilles s'adjugera le meilleur temps et du-coup, la Pôle Position comme papa devant Brice TURCO, Michaël DERDERIAN et Thomas GUILLON.

	Résultats Qualifs Elite	Licence	Ligue	Club	Tours	Temps
1	RASQUIN KEVIN	047656	I.d.F	RSMA	12 Trs	4 : 12. 730
2	DERDERIAN MICHAËL	029373	AURA	AMCA	12 Trs	4 : 18. 498

3	TURCO BRICE	062779	PACA	RMCP	12 Trs	4 : 19. 278
4	PEUZIAT VALENTIN	048078	PL	MACN	11 Trs	4 : 08. 643
5	CAZEAUX ALEXANDRE	074266	PL	MACN	11 Trs	4 : 13. 079

	Résultats Qualifs Nationaux	Licence	Ligue	Club	Tours	Temps
1	RASQUIN GILLES	047655	I.d.F	RSMA	11 Trs	4 : 22. 019
2	CARL YOANN	062019	I.d.F	MRTE	10 Trs	4 : 01. 293
3	FORNERO JEAN RENE	052604	PACA	TRC	10 Trs	4 : 02. 050
4	PELOIS FREDDY	077830	P.L	MACN	10 Trs	4 : 04. 301
5	PUCELLE GABRIEL	055454	I.d.F	MRTE	10 Trs	4 : 04. 632

	Résultats Qualifs GT8 BLS	Licence	Ligue	Club	Tours	Temps
1	ROCH BAPTISTE	053158	AURA	TMCM	12 Trs	5 : 14. 627
2	LOCHE DENIS	029547	I.d.F	MRTE	12 Trs	5 : 17. 612
3	PELLEGRIN EMERIK	086287	AURA	MC43	12 Trs	5 : 21. 480
4	DERENNE ROMUALD	018456	14-0184	GTBBC	12 Trs	5 : 21. 493
5	LALANNE DAVID	055694	AURA	MC43	12 Trs	5 : 23. 418

	Résultats Qualifs GT8 Nitro	Licence	Ligue	Club	Tours	Temps
1	BLANCHIN JACQUES	083199	AURA	MC43	11 Trs	5 : 21. 327
2	DERENNE ROMUALD	018456	14-0184	GTBBC	10 Trs	5 : 03. 528
3	DERET PASCAL	006334	N.A	LMRC	10 Trs	5 : 06. 136
4	MEYER FREDERIC	084905	PACA	MRCPM	10 Trs	5 : 21. 784
5	MEYER YVES	005434	PACA	MRCPM	08 Trs	5 : 16. 357

Le lendemain matin dès 8h00, la journée commence par des essais libres pour faire sécher la piste des restes humides de la veille et de la rosée du matin, puis vient le temps de repasser du produit de traitement avec un temps de séchage avant de partir pour une série de qualification. Le grip de la piste est transfiguré et les pilotes arrivent à faire des casquettes dans chaque virage, à tel point que certain réduise le trim de direction quasiment de 50% pour pouvoir rester sur le tracé sans décoller les pneus. Les remontés débutent par des 1/2 finales des pilotes nationaux et à la fin de ce dimanche nous aurons consommés 173 trains durant ce Championnat de France quand même, dans une ambiance bien maitrisé par le directeur de course et ses équipes. La procédure de distribution des pneus s'est correctement déroulée tout au long du week-end. Comme chaque championnat de France ne se ressemble pas, le club très heureux de nous recevoir avait essayer de mettre toutes les chances de son côté pour faire en sorte que tout fonctionne bien, malheureusement un ampli de sonorisation aura lâché, heureusement le samedi, le club pourra se dépanner avec un plus petit de manière à pouvoir entendre les annonces, mais quand le sort s'acharne Les politiques locaux auront fait des apparitions tout au long du week-end malgré les élections européennes qui étaient une préoccupation majeure des français avec plus de 50% de participation, ils sont prêts à continuer de soutenir le club dans ses démarches et pourquoi pas envisager l'organisation d'une course internationale, mais pour le moment nous n'en sommes pas encore là. Pour terminer ce week-end, la remise des prix et des pôles position s'est



déroulée en présence du maire adjoint devant les pancartes des sponsors du club par des lots et des plaques de chez Rusti Design. Quant aux GT8, sur cette manche les motorisations Brushless ont encore démontrées qu'elles étaient plus véloce que les thermiques en trustant les cinq meilleures performances des qualifications. Concernant le challenge, nous allons commencer à faire un classement et l'attribution de valeurs pour pouvoir faire évoluer le challenge en véritable Championnat de France.

Prochaine manche au MCT (THIONVILLE Ligue Grand Est) le vendredi après-midi 21/06, samedi 22/06 et dimanche 23/06.

Résultat Finale Elite

1 DERDERIAN MICHAEL	124 trs en 45 : 21. 196
2 RASQUIN KEVIN	117 trs en 45 : 11. 394
3 TURCO BRICE	116 trs en 42 : 42. 916
4 GUILLON THOMAS	115 trs en 45 : 05. 599
5 BIOY CLEMENT	111 trs en 45 : 05. 258

Résultat Finale Nationaux

1 PUCELLE GABRIEL	76 trs en 30 : 15.122
2 RASQUIN GILLES	75 trs en 30 : 04. 913
3 CARL YOANN	75 trs en 30 : 06. 067
4 FORNERO JEAN RENE	74 trs en 30 : 19. 643
5 PUJALS ALEXANDER	73 trs en 30 : 07. 608

Résultat Finale Challenge BLS

1 ROCH BAPTISTE	66 trs en 28 : 43. 217
1 LOCHE DENIS	64 trs en 28 : 38. 456
1 DERENNE ROMUALD	63 trs en 28 : 46. 794
4 LALANNE DAVID	59 trs en 27 : 43. 986
5 RANDON DENIS	58 trs en 29 : 31. 326

Résultat Finale Challenge Nitro

1 BLANCHIN JACQUES	62 trs en 30 : 18. 400
2 MEYER FREDERIC	58 trs en 30 : 17. 424
3 MEYER YVES	43 trs en 30 : 38. 290
4 DERET PASCAL	13 trs en 07 : 06. 465
5 DERENNE ROMUALD	03 trs en 05 : 54. 376

Petit ressenti de pilote	
Pilote :	Valentin PEUZIAT
Voiture :	Serpent 750
Moteur :	Picco
Carburant :	Sygma
Club :	MACN
Région :	PL
	Merci au club pour l'organisation de cette manche ! Une première pour moi en CF 200mm. Ce que je retiendrais, c'est l'ambiance dans les stands, l'entraide, la bonne humeur de tous les pilotes ! Bravo pour ça, faut en prendre exemple ! Beaucoup de roulage, sur les 3 jours malgré la pluie du samedi après-midi. La piste était très technique avec un grip particulier. Il a fallu d'abord s'y habituer. Le dimanche, le club a traité énormément la piste,

	<p>ne connaissant pas grand-chose je suis partie avec les mêmes réglages châssis pour la dernière qualification, erreur, vu le grip, je faisais des casquettes à chaque virage.</p> <p>Pour la finale j'ai décidé de tenter un set up totalement différent en changeant tout, résultat, la Serpent 750 était rapide et en plus facile ! Seul bémol, ce sera le côté moteur. Je suis arrivé un peu optimiste avec mon Picco et ses 13 litres, sans avoir rien changé. Il a vraiment bien fonctionné le vendredi et samedi, mais le roulement arrière semblait quand même fatigué. J'ai donc utilisé un moteur Nova pour le dimanche en attendant mes nouveaux moulin la semaine prochaine. Je n'ai pas eu de chance, ce petit Nova n'aura pas fait le job en calant à plusieurs reprises lors de la finale. Bien dommage car je pensais pouvoir me battre avec les 3-4 premiers. C'est de toute façon une très bonne expérience, et j'ai déjà hâte d'être à la prochaine à Thionville en étant plus préparé !!!</p> <p>Merci à Bernard Durand pour l'aide le vendredi !! Freddy Pelois Rémi et Gaëlle De Marco pour la mécanique et ravitaillement</p>
Place Finale :	10^{ème}



Les Finalistes Nationaux



Les Finalistes Elites

Petit ressenti des pilotes	
Pilote :	Freddy PELOIS
Voiture :	XRay NT1
Moteur :	Max P3
Carburant :	Maxima
Club :	MACN
Région :	PL
	<p>Un week-end compliqué. Une piste très technique et un grip particulier inconnu pour moi jusque-là. Un setup correct le dimanche merci à Alexandre Cazaux pour les conseils avec ce grip. Départ 7 en finale je remonte 3 jusqu'à ce que le moteur décide de devenir capricieux avec 4 calages qui me font redescendre à la 7ème places.</p> <p>Un bon week-end malgré tout avec toujours une ambiance très sympa. Merci au club de Bonneville et ses bénévoles. Merci à Valentin Peuziat Rémi De Marco et Gaëlle De Marco pour m'avoir mécanisé.</p>
Place Finale :	7^{ème}



Finalistes GT8 Nitro



Finalistes GT8 BLS



Quelques photos des GT8, challenge qui progresse petit à petit !