

Championnat de France 1/10^{ème} Thermique 200mm
Thionville les 22 & 23 juin 2019 – MCT

C'est au club de Thionville (MCT) qu'est revenu l'organisation de la quatrième manche de Championnat de France pour la saison 2019 dans la catégorie 1/10^{ème} Thermique 200mm. Cette course regroupant les pilotes Elites et Nationaux, continue d'accueillir également les manches du challenge GT8, qui évolue cette année pour tendre vers un véritable Championnat de France à part entière. En espérant que le changement de dénomination fera augmenter l'engouement pour cette catégorie.

A l'issue de la manche de Bonneville des changements notables sont apparus dans la catégorie des Elites pour les valeurs et les classements du Championnat avec Kévin RASQUIN qui occupe le leadership pour le moment. Les deux prochaines manches de Championnats de France seront déterminantes pour l'attribution du titre. Même chez les nationaux, rien n'est joué d'avance et si Gilles RASQUIN aujourd'hui est en tête grâce à ses trois pôles positions, comme il n'arrive pas à concrétiser par la victoire, tout reste possible.

Le Président du club de THIONVILLE Yannis FAIVRE, s'était entouré d'une petite équipe de bénévoles très efficace afin d'assurer cette manche de championnat de France, avec des personnalités comme Philippe BERTRAND en directeur de course, (ancien président du MCT et actuel président de la FFVRC) et des personnes bloquées en permanence à la buvette pour gérer la restauration et le pot de bienvenu du samedi. Le club assurera durant ce week-end un diner pilotes le samedi soir qui malheureusement n'attirera pas grand monde vu la fête de la musique et la chaleur, les pilotes ont préférés décliner cette soirée pour parcourir la ville.

La direction de course était donc assurée par Yannis FAIVRE et Philippe BERTRAND qui a d'ailleurs suivi la Formation Fédérale de Directeur de Course (cette dernière tend à devenir obligatoire pour l'organisation de manches nationales), au comptage Nicolas ROHR accompagné de Christophe MAUCCI, la distribution



des pneus était géré par Frédéric VALLEJO et Clément MILLION et enfin au contrôle technique nous avions Patrick GODART et Damien MENU, la fonction d'arbitre Fédéral a été assuré par moi-même (moi aussi j'ai suivi la formation Directeur de course/Arbitre fédéral) avec le rôle de responsable de la catégorie au sein de la FFVRC. Quasiment tous les pilotes ont fait le déplacement dès le vendredi malgré les kilomètres, comme sur l'ensemble des manches depuis plusieurs saisons de manière à mémoriser le tracé, jauger l'autonomie et l'usure des pneus Capricorn. Lors du dernier Championnat d'Europe

avec des consommations trop importantes, les pilotes travaillent sur l'autonomie pour se rapprocher des ravitaillements à 5 minutes de manières à se retrouver sur le même pied d'égalité que les autres pilotes européens, mais les températures importantes auront encore eu raison des mécaniques et aucun n'aura tenté les ravitaillements à 5 minutes. Cela va rester une préoccupation pour les pilotes qui représenteront la France au Championnat d'Europe en Allemagne cette année.

Les essais libres ont débuté le vendredi après-midi à partir de 13 heures 30 et se sont déroulé sous un grand soleil jusqu'à 18 heures 30, le grip sur la piste étant changeant avec la température extérieure, les

réglages vont surement devoir évoluer tout au long du week-end et l'accroche également. Ce tracé a été dessiné par 3 pilotes de niveau mondial et le sens de rotation initial était anti-horaire

Le lendemain matin, dès 8h00, 45 des 47 pilotes inscrits dont les 5 pilotes du challenge, arrivent pour en découdre. Un pilote qui s'est fait mettre en fourrière sa voiture pendant la fête de la musique a préféré repartir estimant que le week-end lui avait couté assez cher. Le briefing débute après les derniers essais libres, aux alentours de 10 heures. Mise en place de la commission des pilotes avec Nationaux et Elites, avec en plus, à titre super-consultatif, un représentant du challenge GT8. Les règles d'usage sont rappelées de même que l'esprit sportif et le fairplay, la nécessité et le respect des bénévoles, Un petit point est fait sur le futur Championnat d'Europe en Allemagne, à première vue l'équipe de France pour cette année serait composée de 16 pilotes. Le Championnat d'Europe des plus de 40 ans quant à lui se déroulera à la Turbie (près de Monaco) il sera uniquement en réallocations. Ce dernier ne semble pas susciter plus d'intérêt que celui d'Allemagne, rien n'est encore défini et il va falloir que je demande des places auprès de l'EFRA pour notre équipe de France. Il est rappelé la nouvelle méthode mise en place par l'EFRA pour les inscriptions. Les inscriptions se feront directement sur le site de l'EFRA, la FFVRC validera les pilotes inscrits en course internationale, il n'y a plus de licence internationale et le montant de l'inscription est passé à 120,00€. Les pilotes désirant participer au CE des 40+, doivent me faire un mail pour connaître et recenser le nombre de participants.

Un point GT8 est également fait avec les évolutions et la tendance à venir en considérant qu'il faudra encore plus de participants de manière à obtenir des évolutions tangibles. Sur cette manche très peu de participants ont fait le déplacement et j'en suis navré. Jusqu'à la fin de la saison je vais écouter les pilotes présents pour les évolutions concernant la réglementation, de même que les personnes qui s'expriment sur les réseaux sociaux pour compiler le tout et essayer d'avoir un règlement qui tient la route et qui permettent de faire des courses nationales sans trop se ruiner.

Je dois me renseigner concernant cette catégorie pour savoir de combien de pilotes auront nous besoin pour constituer une équipe de France puisque l'année prochaine, nous pourrons envoyer une équipe de France au Championnat d'Europe qui se déroulera à LOSTALLO (Suisse).



Pendant la pause repas, l'ensemble des pilotes de la future équipe de France présents ont été rassemblés avec leur maillot afin de faire la traditionnelle photo et je serais encore fier d'être leur Team Manager à Türkheim (Allemagne) pour essayer de faire un

bon résultat lors de ce Championnat d'Europe. Un grand merci aux girls de la buvette (Christine, Sandra, Marie et Julie) qui ont été d'une efficacité irréprochable et big-up pour le cuistot qui avec cette chaleur à proposer des plats chauds.

Ensuite ont commencé les choses sérieuses avec les quatre qualifications des 8 séries (1 GT8 BLS / Nitro, 4 de Nationaux et 3 d'Elites) un petit bug au comptage nous a permis de mettre le doigt sur un point de règlement qui jusqu'ici n'était pas apparu à savoir, si une qualification n'est pas comptabilisée ou annulée comment fait-on avec le nombre de trains de pneus imposés ? Cette question fera donc l'objet d'une précision dans le règlement 2020. En attendant pour finir la saison une solution équitable sera proposé pour la dernière manche et la coupe de France

Durant les qualifications de très belles bagarres ont opposé grand nombre de pilotes chez les Nationaux. Au final, c'est Gilles RASQUIN qui réalise la 4^{ème} Pôle Position dans la première qualification (Mister Pôle pour ses amis) devant Freddy PELLOIS et Romain LANDRE.

Chez les Elites, Léo ARNOLD s'adjugera le meilleur temps et du-coup, la Pôle Position dans la dernière manche de qualification juste devant Kévin RASQUIN, (le fils de Gilles) et Brice TURCO.

	Résultats Qualifs Elite	Licence	Ligue	Club	Tours	Temps
1	ARNOLD LEO	053699	G.E	SAM	14 Trs	4 : 00. 743
2	RASQUIN KEVIN	047656	I.d.F	RSMA	14 Trs	4 : 01. 850
3	TURCO BRICE	062779	PACA	RMCP	14 Trs	4 : 04. 565
3	CONCIALDI BASILE	021287	I.d.F	RSMA	14 Trs	4 : 05. 219
5	GUILLON THOMAS	026399	G.E	REMC	14 Trs	4 : 05. 509
	Résultats Qualifs Nationaux	Licence	Ligue	Club	Tours	Temps
1	RASQUIN GILLES	047655	I.d.F	RSMA	13 Trs	4 : 00. 787
2	PELOIS FREDDY	077830	P.L	MACN	13 Trs	4 : 01. 230
3	LANDRE ROMAIN	062780	AURA	BMRC	13 Trs	4 : 04. 314
4	LEY PHILIPPE	039305	I.d.F	MRTE	13 Trs	4 : 04. 530
5	PUCELLE GABRIEL	055454	I.d.F	MRTE	13 Trs	4 : 05. 371
	Résultats Qualifs GT8 BLS	Licence	Ligue	Club	Tours	Temps
1	LOCHE DENIS	029547	I.d.F	MRTE	15 Trs	5 : 08. 687
2	RANDON DENIS	006244	G.E	AMCC	14 Trs	5 : 17. 612
3	CAPELLEMAN ROGER	070077	H.d.F	BRCA	14 Trs	5 : 21. 480
4	DERET PASCAL	006334	N.A	LMRC	14 Trs	5 : 21. 493
5	JEANGERARD DAMIEN	085538	I.d.F	MRTE	13 Trs	5 : 23. 418

Le lendemain matin dès 9h00, la journée commence par les premières finales des GT8, comme les Brushless et les thermiques roulent ensemble, nous sommes sur le format de 4 finales de 7 minutes additionnées pour obtenir le classement final.



Le grip de la piste avec la chaleur qui ne cesse de grimper est transfiguré et les pilotes arrivent à faire des casquettes dans les virages, à tel point que certains réduisent le trim de direction pour pouvoir rester sur le tracé sans décoller les roues de la trajectoire. Les remontés débutent par des 1/4 finales des pilotes nationaux et à la fin de ce dimanche nous aurons consommés 320 trains durant ce Championnat de France quand même, dans une ambiance bien maîtrisée par le directeur de course et ses équipes. La procédure de

distribution des pneus s'est correctement déroulée tout au long du week-end et une grande réflexion est menée pour essayer de réutiliser les pneus comme lors des manches internationales sans que cela nécessite une logistique et un nombre de bénévoles plus important pour les clubs.

Pour terminer ce week-end, la remise des prix et des pôles position s'est déroulée en présence de Madame SCHMITT (mairie adjoint en charge des sports) avec des trophées qui viennent d'une cristallerie près de DABO en Moselle, la cristallerie Bruno LEHRER, trophée peu utilisé comme remise de récompense et c'est dommage ça change des coupes et plaques de récompenses standards alors que la cristallerie fut jadis un haut lieu de l'industrie Lorraine. Concernant les GT8, sur cette



manche les motorisations Brushless ont encore démontrées qu'elles étaient plus véloces que les thermiques en trustant les 2 meilleures performances des qualifications et des finales. Concernant le challenge, un classement est mis en ligne sur le Site Internet de la FFVRC et on travaille sur l'attribution de valeurs pour pouvoir faire évoluer le challenge en véritable Championnat de France. En attendant nous voilà sur la trêve estivale et les manches internationales, comme le Championnat d'Europe qui se déroulera du 12 au 17 août en Allemagne à Türkheim et le Championnat d'Europe des plus de 40 ans qui lui aura lieu du 9 au 14 septembre à la Turbie par la Fédération Monégasque.

Pour le Championnat de France, prochaine manche à l'AMCT (TOURS Centre Val de Loire) le vendredi après-midi 27/09, samedi 28/09 et dimanche 29/09.

Résultat Finale Elite

1 ARNOLD LEO	146 trs en 45 : 00. 401
2 LEROUX QUENTIN	146 trs en 45 : 02. 459
3 RASQUIN KEVIN	145 trs en 45 : 15. 839
4 CONCIALDI BASILE	145 trs en 45 : 17. 966
5 GUILLON THOMAS	138 trs en 45 : 17. 975

Résultat Finale Nationaux

1 PELOIS FREDDY	92 trs en 30 : 17.846
2 CARL YOANN	89 trs en 30 : 09. 427
3 LANDRE ROMAIN	88 trs en 30 : 04. 843
4 RASQUIN GILLES	88 trs en 30 : 07. 815
5 VICOIGNE AURELIEN	88 trs en 30 : 15. 054

Résultat Finale Challenge

1 LOCHE DENIS	79 trs en 28 : 58. 475
1 RANDON DENIS	72 trs en 28 : 50. 580
1 CAPELLEMAN ROGER	71 trs en 28 : 56. 227
4 JEANGERARD DAMIEN	68 trs en 28 : 32. 073
5 DERET PASCAL	62 trs en 26 : 25. 401

Petit ressenti de pilote	
Pilote :	Quentin LEROUX
Voiture :	CAPRICOR C03 EVO
Moteur :	ONE ENGINE
Carburant :	ONE FUEL
Club :	RSMA
Région :	I.d.F
	<p>Début très difficile car je suis arrivé le samedi matin et très peu d'essais avant les qualifications. Je trouve un setup convenable dans la dernière qualification mais quelques erreurs dans celle-ci ne me permettent pas de faire un bon résultat à l'issue des qualifications. Résultat : P6. Après amélioration de mon setup, avec une voiture au point et un moteur bien réglé je gagne ma demi-finale.</p> <p>Départ 3 de la finale, une petite bagarre se déroule avec Kévin RASQUIN pour prendre la 2ème place puis la chasse à la première place détenue par Leo ARNOLD. Un manque de régularité et une stratégie de changement de pneus défavorable ne me permettra pas d'aller le chercher malgré quelques incidents de courses je finis à 2 secondes.</p> <p>Encore un grand MERCI aux sponsors et aux mécanos de choc : <u>Patrizio ROSSI</u> / <u>Pierre LEROUX</u> / <u>Nico LANDURE</u></p>
Place Finale :	2ème



Les Finalistes Nationaux



Les Finalistes Elites

Petit ressenti des pilotes	
Pilote :	Romain LANDRE
Voiture :	Capricorn C03
Moteur :	ONE Miami
Carburant :	Energy
Club :	BMRC
Région :	AURA
	<p>Petit retour sur le CF4 de Thionville qui pour la première fois de l'année ne sais pas trop mal fini. Résultat : P3 en qualification, pas assez régulier pour aller chercher une pôle qui pour la 4ème fois fini dans les mains de mon ami Gilles RASQUIN. En demi-finale je remonte tranquillo pour prendre la P3 sur la grille Pour la finale je prends un départ mitigé mais dans un rythme correct mais à la mi-course un calage (vibreux + volant moteur = Stop) me fait perdre 1min10sec pour repartir 8ème. Et là il faut se sortir les doigts du c..., pour aller chercher un podium juste derrière mon autre copain Yoann CARL.</p> <p>Merci au Duo Thomas GUILLON et Richard CHEVROLAT pour la mécanique en finale vous avez été parfait . Merci à David BILLARD et SPEEDRACING pour le soutien Merci au MCT Thionville et leur bénévoles pour ce weekend. Et rendez-vous au Championnat d'Europe en Allemagne</p>
Place Finale :	3ème



Finalistes GT8 Nitro et BLS



Les GT8 présents ce week-end !