

Championnat de France 1/10<sup>ème</sup> Thermique 200mm  
Tours les 28 & 29 septembre 2019 – AMCT



C'est au club de Tours (AMCT) qu'est revenu l'organisation de la cinquième manche de Championnat de France pour la saison 2019 dans la catégorie 1/10<sup>ème</sup> Thermique 200mm. Cette course regroupant les pilotes Elites et Nationaux, continue d'accueillir également les manches du challenge GT8, ce challenge évolue l'année prochaine pour devenir un véritable Championnat de France à part entière. Espérons que le changement de dénomination fera augmenter

l'engouement et la participation à cette épreuve.

Pour cette dernière manche de championnat de France de l'année, un père et son fils jouent le titre dans chaque catégorie, c'est rigolo et ne pourra se réaliser qu'une seule fois, car la saison suivante les deux seront dans la catégorie des top pilotes à savoir chez les Elites. Bonne chance à eux.

Le Président du club de TOURS, Bruno LANDIE, s'était entouré d'une petite équipe de bénévoles très efficace afin d'assurer cette manche de championnat de France, avec des bénévoles venus d'autres clubs de la région pour donner un coup de main et des personnes bloquées en permanence à la buvette pour gérer la restauration. La Team buvette était composé de : Yosh, David, Dominique président du RCN (pour des bonnes andouillettes façon Doumé), Céline, Sandrine, Véronique du MACI et Catherine

Le pot de bienvenu du samedi sera offert par la municipalité de TOURS en présence de Mr Julien HEREAU et de Mme Béatrice DELAUNAY de la commission sportive. Ces derniers sont bien conscients de l'atout de ce club et des frais à investir pour maintenir l'infrastructure. Ils nous ont assuré d'être présents pour l'AMCT et de mettre en fonction des possibilités les moyens financiers qu'ils envisageraient avoir besoin sur plusieurs exercices.

La direction de course était donc assurée par Regis BLANCK du RCN qui a d'ailleurs suivi la Formation Fédérale de Directeur de Course (cette dernière tendra à devenir obligatoire pour l'organisation de manches nationales), au comptage David CLEMENT, la distribution des pneus était gérée par Bruno le président, Phil du MACI et Laurent et enfin au contrôle technique nous avons Olivier LARCHER et Amaury GALLENON, la fonction d'arbitre Fédéral a été assuré par moi-même (ayant aussi suivi la formation Directeur de course/Arbitre fédéral) ainsi que le rôle de responsable de la catégorie au sein de la FFVRC. Quasiment tous les pilotes ont fait le déplacement dès le vendredi, comme sur l'ensemble des manches depuis plusieurs saisons de manière à mémoriser le tracé, jauger l'autonomie et l'usure des pneus Capricorn. Un constat d'échec sur nos consommations a encore été réalisé lors du dernier Championnat d'Europe en Allemagne, avec hélas, des consommations trop importantes, les pilotes travaillent sur l'autonomie pour se rapprocher des ravitaillements à 5 minutes de manière à se retrouver sur le même pied d'égalité que les autres pilotes européens, mais la météo sera venue jouer les troubles fêtes et personnes n'aura tenté les ravitaillements à 5 minutes. Cela va rester une préoccupation pour les pilotes qui représenteront la France au Championnat d'Europe dans les années à venir.

Les essais libres ont débuté le vendredi après-midi à partir de 13 heures 30 et se sont déroulés sous un temps mitigé avec le soleil qui jouait au chat et à la souris avec les nuages, jusqu'à 18 heures 30, le grip sur la piste étant changeant comme la température extérieure, les réglages vont sûrement devoir évoluer tout au long du week-end et l'accroche également. Le complexe possède la particularité d'être en partie abrité par l'autoroute A10 qui passe au-dessus et qui protège de ses deux fois deux voies une grande partie du tracé, mais cela possède également un inconvénient avec la partie non abritée qui subit les caprices météorologiques et qui change le grip en fonction des heures et de son ensoleillement.

Le lendemain matin, dès 8h00, l'ensemble des pilotes inscrits comme ceux du challenge, arrivent pour en découdre. Le briefing débute après les derniers essais libres, aux alentours de 10 heures. Mise en place de la commission des pilotes avec Nationaux et Elites, avec en plus, à titre super-consultatif, un représentant du challenge GT8. Les règles d'usage sont rappelées de même que l'esprit sportif et le fairplay, la nécessité et le respect des bénévoles. Un petit point est fait sur les futures pistes probables pour le championnat de France 2020 et les évolutions de règlements pour la commission technique qui se déroulera les 19 et 20



octobre à Ingrandes sur Vienne. Il est annoncé les modifications dans le fonctionnement des demandes pour les pilotes désireux de faire partie de l'équipe de France pour les futurs Championnat d'Europe et Championnat du Monde, qui devront se faire connaître avant l'assemblée générale de l'EFRA. Le Championnat d'Europe des plus de 40 ans quant à lui s'est déroulé à la Turbie (près de Monaco) et nous avons décroché un titre en la personne de Jean Baptiste GENEAU pilote Elite qui roule très régulièrement en manches nationales avec nous. Un point GT8 est également fait avec les évolutions et les tendances à venir en considérant qu'il faudra encore plus de participants de manière à obtenir des évolutions tangibles, une partie des pilotes est désireuse de me communiquer les évolutions souhaitées par un envoi en mail. Comme je l'ai déjà dit, je vais écouter les pilotes présents pour les évolutions concernant la réglementation, de même que les personnes qui s'expriment sur les réseaux sociaux pour compiler le tout et essayer d'avoir un règlement qui tient la route et qui permettent de faire des courses nationales sans trop se ruiner. Je dois connaître dans cette catégorie, combien de pilotes veulent constituer l'équipe de France l'année prochaine, pour participer au Championnat d'Europe qui se déroulera à LOSTALLO (Suisse).

Ensuite ont commencé les choses sérieuses avec les quatre qualifications des 10 séries (1 GT8 BLS, 1 GT8 Nitro, 5 de Nationaux et 3 d'Elites) Durant les qualifications de très belles bagarres ont opposé grand nombre de pilotes chez les Nationaux. Au final, c'est Freddy PELLOIS qui réalise la Pôle Position dans la première qualification devant Yoann CARL et Gabriel PUCELLE. Gilles RASQUIN qui s'est mis la pression à loupé ses qualifications et se met un fort handicap face à Freddy et Yoann pour l'accès au titre 2019 en se positionnant à la huitième place des qualifications.

Chez les Elites, Léo ARNOLD s'adjugera le meilleur temps et du-coup, la Pôle Position juste devant Basile CONCIALDI et Kévin RASQUIN, cela nous promet une belle bagarre pour le titre demain en espérant que la météo soit clémente.

	Résultats Qualifs Elite	Licence	Ligue	Club	Tours	Temps
1	ARNOLD LEO	053699	G.E	SAM	13 Trs	4 : 01. 446
2	CONCIALDI BASILE	021287	I.d.F	RSMA	13 Trs	4 : 04. 559
3	RASQUIN KEVIN	047656	I.d.F	RSMA	13 Trs	4 : 06. 350
4	DERDERIAN MICHAËL	029373	AURA	AMCA	13 Trs	4 : 07. 252
5	LEROUX QUENTIN	049837	I.d.F	RSMA	13 Trs	4 : 08. 634
	Résultats Qualifs Nationaux	Licence	Ligue	Club	Tours	Temps
1	PELOIS FREDDY	077830	P.L	MACN	13 Trs	4 : 12. 057
2	CARL YOANN	062019	I.d.F	A2TECH	13 Trs	4 : 14. 699
3	PUCELLE GABRIEL	055454	I.d.F	MRTE	13 Trs	4 : 18. 649
4	LANDRE ROMAIN	062780	AURA	BMRC	13 Trs	4 : 19. 689

5	MOREL MARC ANTOINE	056791	P.L	MACN	13 Trs	4 : 20. 340
	Résultats Qualifs GT8 BLS	Licence	Ligue	Club	Tours	Temps
1	LOCHE DENIS	029547	I.d.F	MRTE	14 Trs	5 : 03. 960
2	LALANNE DAVID	055694	AURA	MC43	14 Trs	5 : 07. 124
3	HAYE MATHIEU	076604	P.L	AMRT	14 Trs	5 : 07. 859
4	MERLEN PHILIPPE	076827	P.L	MBCO	14 Trs	5 : 19. 151
5	RANDON DENIS	006244	G.E	AMCC	13 Trs	5 : 09. 220
	Résultats Qualifs GT8 Nitro	Licence	Ligue	Club	Tours	Temps
1	CAPELLEMAN ROGER	070077	H.d.F	BRCA	14 Trs	5 : 20. 154
2	BLANCHIN JACQUES	083199	AURA	MC43	14 Trs	5 : 21. 426
3	DERET PASCAL	006334	N.A	LMRC	13 Trs	5 : 14. 223
4	MEYER FREDERIC	084905	PACA	MRCPM	12 Trs	5 : 13. 597
5	MEYER YVES	005434	PACA	MRCPM	10 Trs	5 : 11. 617

Le lendemain matin dès 7h45, à peine quand la nuit laisse la place au jour, la journée commence par les premières remontées des pilotes nationaux, un couac semble avoir été enregistré et certains pilotes n'ont pas été prévenus du changement de timing annoncé la veille durant l'apéritif municipal. Après réunion de la commission des pilotes, il a été décidé de refaire courir cette remontée avec le risque que la pluie nous rattrape dans la journée. Le grip de la piste avec un coup la chaleur, un coup l'humidité ne cesse de changer et les pilotes arrivent à faire des casquettes dans certaines parties abritées du circuit. Les remontées débutent donc par des 1/4 de finales des pilotes nationaux et à la fin de ce dimanche nous aurons quand même consommés 286 trains durant ce Championnat de France, dans une ambiance bien maîtrisée par le directeur de course et ses équipes. La procédure de distribution des pneus s'est correctement déroulée tout au long du week-end jusqu'à l'arrivée de la pluie qui nous a fait passer en pneus libre pour les demis finales et finales dans les deux catégories. Une grande réflexion est menée pour essayer de réutiliser les pneus comme lors des manches internationales sans que cela nécessite une logistique et un nombre de bénévoles plus important pour les clubs.

Chez les nationaux, la bagarre pour le titre se jouera sans Gilles RASQUIN qui n'a pas pu s'extraire des 1/2 finales et c'est une lutte sous une petite pluie que se livre Freddy PELOIS et Yoann CARL. Les 30 minutes verront sortir vainqueur Yoann qui aura assuré tout le long malgré Guillaume BECART qui après avoir changé de monture en cours de saison commence à retrouver ses marques et la vitesse qui va avec, suivi de Romain LANDRE qui fait une belle fin de saison et dont les résultats vont lui permettre de grimper dans la catégorie Elite. Freddy qui voulait la victoire manquera un petit peu de chance et devra se contenter de la 5<sup>ème</sup> place ce qui le placera 3<sup>ème</sup> au championnat. Bravo à ces pilotes ! Accèdent donc à la catégorie Elites pour 2020, Yoann CARL, champion de France 2019, Gilles RASQUIN, vice-champion, Freddy PELOIS 3<sup>ème</sup> et Romain LANDRE 4<sup>ème</sup>. Dans la catégorie Elites, Léo ARNOLD a fait la plus grosse partie du travail avec 4 pôles positions sur 4 courses, maintenant il faut que Kevin gagne et que Léo finisse au-delà de la 7<sup>ème</sup> place pour pouvoir espérer le titre. Léo ne l'entend pas de cette façon, il s'élance entête depuis sa pole et ne lâchera jamais le leadership autant minutes après minutes tout espoir à Kévin. Léo ARNOLD s'adjuge donc sa 4<sup>ème</sup> victoire en 4 courses ne laissant ainsi aucune chance à ses poursuivants qui sont respectivement Kévin RASQUIN second et Michaël DERDERIAN troisième. Un grand bravo à lui pour ses performances, il a démontré encore cette année qu'il était plus rapide que ses adversaires en prenant le titre de Champion de France Elite pour la seconde année consécutive.

Concernant les GT8, le titre en Nitro revient à Pascal DERET grâce à la régularité et sa fiabilité et pour les brushless, Denis LOCHE hérite de la couronne Romuald DERENNE étant trop souvent absent cette saison pour contester son leadership. Pour en finir avec le challenge, un classement est mis en ligne sur le Site

Internet de la FFVRC et l'attribution de valeurs pour les pilotes débutera lors de la coupe de France comme l'ensemble des Championnats de France.

La prochaine course sera la Coupe de France, au MACI (INGRANDES sur Vienne) le vendredi après-midi 18/10, samedi 19/10 et dimanche 20/10.

#### Résultat Finale Elite

1	ARNOLD LEO	115 trs en 45 : 24. 115
2	RASQUIN KEVIN	114 trs en 45 : 08. 899
3	DERDERIAN MICHAËL	112 trs en 45 : 05. 624
4	GUILLON THOMAS	111 trs en 45 : 18. 566
5	GOURIAU AURELIEN	102 trs en 45 : 09. 915

#### Résultat Finale Nationaux

1	CARL YOANN	68 trs en 30 : 05. 697
2	BECART GUILLAUME	68 trs en 30 : 14. 124
3	LANDRE ROMAIN	68 trs en 30 : 26. 108
4	GUIBERT JULIEN	65 trs en 30 : 23. 205
5	PELOIS FREDDY	65 trs en 30 : 29. 913

#### Résultat Finale Challenge GT8 BLS

1	LALANNE DAVID	74 trs en 28 : 40. 001
2	LOCHE DENIS	70 trs en 28 : 10. 714
3	PRAT CEDRIC	64 trs en 28 : 06. 125
4	GUILLIN FREDERIC	64 trs en 28 : 10. 621
5	RANDON DENIS	63 trs en 28 : 08. 358

#### Résultat Finale Challenge GT8 Nitro

1	CAPELLEMAN ROGER	72 trs en 30 : 16. 431
2	BLANCHIN JACQUES	69 trs en 30 : 15. 322
3	DERET PASCAL	57 trs en 30 : 15. 244
4	MEYER FREDERIC	52 trs en 30 : 00. 396
5	MEYER YVES	41 trs en 25 : 39. 769



Podium des Nationaux



Podium des Elites



Les Finalistes Nationaux



Les Finalistes Elites



Podium GT8 Nitro



Podium GT8 BLS



Les GT8 présents ce week-end !