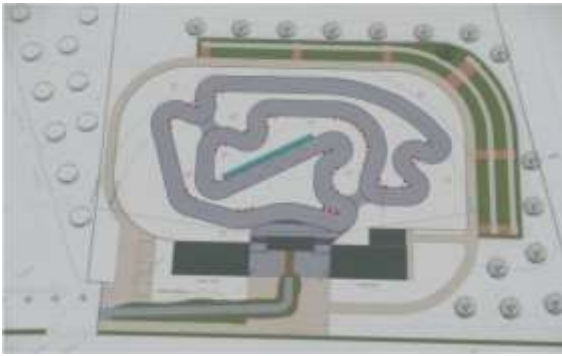


Coupe de France 1/10^{ème} Thermique 200mm Ingrandes les 19 & 20 octobre 2019 – MACI

C'est au club du MACI (Mini Auto Club Ingrandais) qu'est revenu l'organisation de la dernière course pour la saison 2019 dans la catégorie 1/10^{ème} Thermique 200mm, la Coupe de France. Cette course regroupant les pilotes Nationaux et Elites, accueillait également la dernière manche amicale du challenge GT8 avant son passage en championnat de France.



La direction de course était assurée par Dominique DELAUNAY, avec au comptage Dominique AGUILLON, le contrôle technique a été assuré par Antoine MACHARD et Dany MERIGARD et la distribution des pneus imposés initialement prévue par Jean Michel JOUSSEAUME ne s'est malheureusement pas déroulé comme prévu à cause de la météo qui obligea la direction de la course de déclarer la piste humide et donc retour aux pneus libres autorisés. La fonction d'arbitre Fédéral a été assuré par moi-même (Lionel SOUCHET) assurant également la fonction de responsable de la catégorie au sein de la FFVRC.

Les essais libres ont débuté le vendredi après-midi dès 13 heure 30 et se sont déroulés jusqu'au début de la nuit. Un petit nombre de pilotes ont fait le déplacement pour commencer à poncer l'asphalte et faire fumer le bitume. Comme pour le reste de la saison, c'est la dernière fois que les pneus imposés en 37° shore, diamètre 62 pour l'avant et 40° shore, diamètre 64 pour l'arrière fournis par SPEEDRACING MODELISME sont utilisés. Une partie des pilotes a préféré différer leur arrivée et certains même ont annulé leur déplacement pour cause de météo incertaine. En cette fin de journée du vendredi ensoleillé, les pilotes sont très satisfaits du comportement général avec une météo qui promet d'être changeante sur l'ensemble du week-end. Le tracé est super intéressant et les pilotes ont hâte d'en découvrir sur ce tracé qui je pense est idéalement dessiné pour la catégorie 1/10^{ème}.

Le lendemain matin, la pluie est l'invité surprise, enfin pas tant que ça, avec les Smartphones on savait déjà que le week-end serait tendu. Une poignée de pilotes courageux sont présents pour voir les évolutions de la journée, certains décident de repartir et les pilotes du challenge GT8 sont tous bien présents. Nous profitons de la mauvaise météo pour faire les commissions techniques chez les GT8 et après dans la catégorie 1/10^{ème} 200mm. Les évolutions du règlement sont bien



perçues. Une crainte subsistait parmi les pilotes avec le fait d'imposer la même marque pour les châssis pluie comme les châssis secs. Cette idée est abandonnée car trop contraignante pour l'ensemble des pilotes du plateau. A cause de la météo non clémente, les essais libres sont abandonnés et une seule série d'essais chronométrés sera réalisé et servira de reseed pour les nouvelles qualifications.

Le briefing des pilotes démarre avec du retard, mais de toute façon

la pluie n'encourage pas les pilotes pour le moment à poser les voitures sur la piste détrempée. Les règles d'usage sont rappelées de même que l'esprit sportif et la nécessité du bénévolat. Nous remercions le club d'accueillir le « circus » du 1/10^{ème} en espérant un petit peu d'amélioration de la météo. L'absence de certains pilotes a permis de réduire le nombre de séries et une accalmie de la pluie nous a permis de faire les qualifications sur une piste qui s'est légèrement asséchée par le passage des voitures. La Pôle Position sera réalisé dans la dernière manche des qualifications par Quentin LEROUX, qui pour la première fois depuis très longtemps a posé sa voiture avec une préparation pluie avec les moyens du bord. De manière à protéger l'électronique, l'ensemble des pilotes ont fait



appel au silicone pour les boites radios et les servos, des bouteilles plastique pour les boites à air, etc.... Bien sûr il aura fallu passer la raclette pour évacuer les flaques d'eaux. Un grand merci aux bénévoles du club qui ont opérés à chaque fois que nécessaire ainsi qu'à Madame RANDON qui possède un sacré coup de raclette. Bien sûr comme l'attendent les pilotes la Super-Pôle se fera à l'issu des 4 qualifications sur une piste humide mais pas détrempée. Le choix des pneus pour la pluie reste important entre les « caps », les « acquas » avec ou sans traitement, ah le casse-tête. A l'issue des runs, c'est Michaël DERDERIAN qui rejoindra Quentin avec un 23.185 devant Thomas GUILLON qui réalise un 23.308, puis Teddy VANDAL et son 24.943 et pour finir Anthony BRIOIS avec un 28.390.

A la fin de la journée et pour se réchauffer, le club nous a convié à un apéritif très convivial organisé par Christophe PAGEARD et toute son équipe qui composait la Team Buvette à savoir Romain RENAUD, Mathieu MACHARD, Victoria LEBON et Véronique BARTHELEMY. Le club ayant une connotation « pistard classique », ce sont donc des épicuriens avec lesquels nous avons trinqués avant de regagner les hôtels pour prendre des douches revigorantes.

Classement des Qualifications - Manche: - GT8 - CdF 2019

Rang	Pilote	Tour	Temps final	Heat	1. Heat	2. Heat	3. Heat	4. Heat	Licence	Club
1	LALANNE DAVID	13	5:03.332	3 [4, 1, 2]	2 0:54.324	DNS	13 5:03.332	12 5:01.284	055694	08-1125
2	LOCHE DENIS	13	5:12.378	2 [3, 1, 4]	13 5:23.827	13 5:12.378	13 5:14.172	5 2:15.995	029547	0020
3	MERLEN PHILIPPE	13	5:26.495	3 [2, 1, 4]	12 5:29.090	12 5:00.091	13 5:26.495	9 5:07.840	076827	17-0976
4	GUILLIN FREDERIC	12	5:11.766	4 [2, 1, 3]	10 4:47.284	11 5:15.854	8 5:03.169	12 5:11.766	048693	14-0235
5	JEANGERARD DAMIEN	12	5:14.375	3 [1, 2, 4]	12 5:16.097	11 5:09.179	12 5:14.375	2 1:16.329	085538	02-0020
6	DERET PASCAL	12	5:15.875	1 [2, 3, 4]	12 5:15.875	12 5:04.594	10 5:12.786	9 4:45.936	006334	14-0213
7	HAYE MATHIEU	12	5:15.964	3 [4, 2, 1]	DNS	11 5:22.073	12 5:15.964	12 5:16.470	076604	17-0210
8	DERENNE ROMUALD	12	5:20.295	3 [2, 4, 1]	3 1:24.752	10 4:57.172	12 5:20.295	5 5:23.627	018456	14-0184
9	RANDON THIBAUD	12	5:21.701	4 [3, 1, 2]	11 5:22.907	11 5:24.636	11 5:01.395	12 5:21.701	077486	06-0327
10	DORDIGUE DOMINIQUE	12	5:26.319	4 [1, 2, 3]	11 5:11.815	11 5:13.348	11 5:22.306	12 5:26.319	010320	16-0173
11	CAPELLEMAN ROGER	11	5:04.226	1 [2, 3, 4]	11 5:04.226	DNS	DNS	11 5:09.721	070077	04-0578
12	BAJCIK PHILIPPE	11	5:24.318	4 [1, 2, 3]	10 5:00.261	DNS	DNS	11 5:24.318	005421	16-0034
13	RANDON DENIS	11	5:27.798	2 [1, 4, 3]	10 5:29.454	11 5:27.798	DNS	5 2:27.592	006244	06-0327
14	ALARY NATHALIE	9	5:03.181	2 [1, 4, 3]	9 5:03.234	9 5:03.181	4 4:39.626	8 5:08.976	087835	14-0235
15	MEYER FREDERIC	3	1:35.750	1 [2, 3, 4]	3 1:35.750	DNS	11 5:36.442	8 4:56.180	084905	10-0432
16	LESSART DAVID	3	4:51.949	1 [2, 3, 4]	3 4:51.949	11 5:07.657	13 5:16.772	13 5:19.394	040669	16-0034
17	MEYER YVES	2	1:51.526	1 [2, 3, 4]	2 1:51.526	DNS	DNS	DNS	005434	10-0432

Classement des Qualifications - Manche: 1,2,3,4 - GT8 - BLS

Rang	Pilote	Tour	Temps final	Heat	1. Heat	2. Heat	3. Heat	4. Heat	Licence	Club
1	LALANNE DAVID	13	5:03.332	3 [4, 1, 2]	2 0:54.324	DNS	13 5:03.332	12 5:01.284	055694	08-1125
2	LOCHE DENIS	13	5:12.378	2 [3, 1, 4]	13 5:23.827	13 5:12.378	13 5:14.172	5 2:15.995	029547	0020
3	MERLEN PHILIPPE	13	5:26.495	3 [2, 1, 4]	12 5:29.090	12 5:00.091	13 5:26.495	9 5:07.840	076827	17-0976
4	GUILLIN FREDERIC	12	5:11.766	4 [2, 1, 3]	10 4:47.284	11 5:15.854	8 5:03.169	12 5:11.766	048693	14-0235
5	JEANGERARD DAMIEN	12	5:14.375	3 [1, 2, 4]	12 5:16.097	11 5:09.179	12 5:14.375	2 1:16.329	085538	02-0020
6	HAYE MATHIEU	12	5:15.964	3 [4, 2, 1]	DNS	11 5:22.073	12 5:15.964	12 5:16.470	076604	17-0210
7	DERENNE ROMUALD	12	5:20.295	3 [2, 4, 1]	3 1:24.752	10 4:57.172	12 5:20.295	5 5:23.627	018456	14-0184
8	RANDON THIBAUD	12	5:21.701	4 [3, 1, 2]	11 5:22.907	11 5:24.636	11 5:01.395	12 5:21.701	077486	06-0327
9	DORDIGUE DOMINIQUE	12	5:26.319	4 [1, 2, 3]	11 5:11.815	11 5:13.348	11 5:22.306	12 5:26.319	010320	16-0173
10	BAJCIK PHILIPPE	11	5:24.318	4 [1, 2, 3]	10 5:00.261	DNS	DNS	11 5:24.318	005421	16-0034
11	RANDON DENIS	11	5:27.798	2 [1, 4, 3]	10 5:29.454	11 5:27.798	DNS	5 2:27.592	006244	06-0327
12	ALARY NATHALIE	9	5:03.181	2 [1, 4, 3]	9 5:03.234	9 5:03.181	4 4:39.626	8 5:08.976	087835	14-0235

Classement des Qualifications - Manche: 1,2,3,4 - GT8 - TH

Rang	Pilote	Tour	Temps final	Heat	1. Heat	2. Heat	3. Heat	4. Heat	Licence	Club
1	LESSART DAVID	13	5:16.772	3 [4, 2, 1]	3 4:51.949	11 5:07.657	13 5:16.772	13 5:19.394	040669	16-0034
2	DERET PASCAL	12	5:04.594	2 [1, 3, 4]	12 5:15.875	12 5:04.594	10 5:12.786	9 4:45.936	006334	14-0213
3	CAPELLEMAN ROGER	11	5:04.226	1 [4, 2, 3]	11 5:04.226	DNS	DNS	11 5:09.721	070077	04-0578
4	MEYER FREDERIC	11	5:36.442	3 [4, 1, 2]	3 1:35.750	DNS	11 5:36.442	8 4:56.180	084905	10-0432
5	MEYER YVES	2	1:51.526	1 [2, 3, 4]	2 1:51.526	DNS	DNS	DNS	005434	10-0432

Classement des Qualifications - Manche: 1,2,3,4 - Piste 1/10 Th 200mm (Coupe)

Rang	Pilote	Tour	Temps final	Heat	1. Heat	2. Heat	3. Heat	4. Heat	Licence	Club
1	LEROUX QUENTIN	10	4:01.285	3 [4, 1, 2]	DNS	DNS	10 4:01.285	10 4:02.059	049837	01-0089
2	DERDERIAN MICHAEL	10	4:02.242	3 [2, 1, 4]	10 4:15.111	10 4:09.930	10 4:02.242	DNS	029373	08-0156
3	BRIOIS ANTHONY	10	4:08.826	4 [3, 2, 1]	DNS	DNS	8 4:03.311	10 4:08.826	065584	03-0272
4	VANDAL TEDDY	10	4:10.327	4 [1, 2, 3]	DNS	DNS	DNS	10 4:10.327	053993	01-0089
5	GUILLON THOMAS	10	4:12.980	4 [2, 1, 3]	3 3:04.649	10 4:21.906	DNS	10 4:12.980	026399	01-0878
6	BECAUT GUILLAUME	10	4:14.306	4 [2, 1, 3]	DNS	8 4:03.881	DNS	10 4:14.306	046351	02-0020
7	DE MARCO REMI	9	4:00.496	3 [1, 2, 4]	DNS	DNS	9 4:00.496	DNS	045276	09-0452
8	REBOUSIER JESSY	9	4:13.575	4 [2, 1, 3]	DNS	5 3:37.751	DNS	9 4:13.575	066273	03-0272
9	GOURIAU ALAIN	9	4:16.052	3 [1, 2, 4]	9 4:23.361	9 4:25.772	9 4:16.052	8 4:01.520	001103	02-0020
10	PUCELLE GABRIEL	9	4:20.355	1 [2, 4, 3]	9 4:20.355	7 3:36.791	2 1:00.085	7 4:20.046	055454	02-0020
11	VICOGNE AURELIEN	8	3:56.039	3 [1, 2, 4]	1 2:12.000	DNS	8 3:56.039	DNS	049334	01-0089
12	BECAUT JEAN-YVES	8	4:23.497	1 [2, 3, 4]	8 4:23.497	DNS	DNS	DNS	051685	02-0020
13	REBELO OLIVIER	5	4:03.490	3 [2, 1, 4]	DNS	3 2:58.513	5 4:03.490	DNS	082109	02-0020
14	PUJALS ALEXANDER	3	2:10.836	1 [2, 3, 4]	3 2:10.836	DNS	DNS	DNS	036701	02-0020
15	CAZAUX ALEXANDRE	1	1:27.959	3 [1, 2, 4]	DNS	DNS	1 1:27.959	DNS	074266	17-0039

Le dimanche matin à partir de 10h, les remontés débutent par les GT8 BLS, aux vues de la météo annoncée pour la journée, les GT8 BLS après en avoir discuté ensemble, préfèrent faire 3 finales que 4.

A la fin de ce dimanche ce ne sera que les trains payés en inscriptions qui seront utilisés ou distribués, soit 125 trains de pneus qui auront été consommés durant cette Coupe de France, dans une ambiance bien maitrisé par le directeur de course et ses équipes. La procédure de distribution des pneus ne s'est pas tenue car le directeur de course a annoncé la piste humide et cela entraine le retour aux pneus libres pour les concurrents, tout au long du week-end.



Les pilotes GT8 nitro ont roulé sur une finale de 30 mn, le matériel a souffert et les préparations pluie ne sont pas encore au top chez tout le monde. Les GT8 BLS sont restés sur leurs 3 finales et même si les temps au tour sont plus rapides que les 1/10^{ème} sur l'humide, le plaisir n'est pas spécialement au rendez-vous. Eux aussi désirent voir des évolutions dans leur règlement et sont très ravis que cette catégorie soit représentative

en Championnat de France pour pouvoir avoir de véritable bagarre sur ce Championnat



Classement Final - Piste 1/10 Th 200mm (Coupe)

Rang	Licence	Pilote	Tour	Temps final	Lic suppl.	Club
1	49837	LEROUX QUENTIN	69	30:06.097	N	01-0089
2	074266	CAZAUX ALEXANDRE	66	30:25.138	Nat **	17-0039
3	029373	DERDERIAN MICHAEL	65	30:11.615	Nat **	08-0156
4	053993	VANDAL TEDDY	65	30:13.989	Nat *	01-0089
5	001103	GOURIAU ALAIN	57	30:11.173	Nat *	02-0020
6	055454	PUCELLE GABRIEL	53	30:00.947	Nat *	02-0020
7	082109	REBELO OLIVIER	46	28:16.362	Nat	02-0020
8	036701	PUJALS ALEXANDER	24	16:37.833	Nat *	02-0020
9	045276	DE MARCO REMI	22	13:29.788	N	09-0452
10	066273	REBOURSIER JESSY	4	2:04.678	Nat AE	03-0272
11	026399	GUILLON THOMAS		DNS	Nat **	01-0878
12	051685	BECART JEAN-YVES		DNS	Nat *	02-0020
13	065584	BRIOIS ANTHONY		DNS	Nat **	03-0272
14	046351	BECART GUILLAUME		DNS	Nat *	02-0020
15	049334	VICOGNE AURELIEN		DNS	Nat	01-0089

Classement Final - GT8 - BLS

Rang	Licence	Pilote	Tour	Temps final	Catégorie	Club	Score
1	029547	LOCHE DENIS	54	21:41.183	GT8 - BLS	0020	1, 2, 3
2	085538	JEANGERARD DAMIEN	51	21:48.062	GT8 - BLS	02-0020	1, 2, 3
3	018456	DERENNE ROMUALD	50	21:19.989	GT8 - BLS	14-0184	1, 3, 2
4	010320	DORDIGUE DOMINIQUE	50	21:41.521	GT8 - BLS	16-0173	3, 1, 2
5	076827	MERLEN PHILIPPE	49	21:49.096	GT8 - BLS	17-0976	1, 2, 3
6	048693	GUILLIN FREDERIC	47	21:29.170	GT8 - BLS	14-0235	1, 3, 2
7	087835	ALARY NATHALIE	41	21:18.894	GT8 - BLS	14-0235	3, 2, 1
8	077486	RANDON THIBAUD	21	9:59.383	GT8 - BLS	06-0327	1, 2, 3
9	055694	LALANNE DAVID	7	2:43.887	GT8 - BLS	08-1125	1, 2, 3

10	076604	HAYE MATHIEU	4	1:29.351	GT8 - BLS	17-0210	1, 2, 3
11	005421	BAJCIK PHILIPPE	0	0:00.000	GT8 - BLS	16-0034	1, 2, 3
12	006244	RANDON DENIS	0	0:00.000	GT8 - BLS	06-0327	1, 2, 3

Classement Final - GT8 - TH

Rang	Licence	Pilote	Tour	Temps final	Club	Finale
1	084905	MEYER FREDERIC	52	30:17.826	10-0432	Finale - A
2	040669	LESSART DAVID	35	29:15.884	16-0034	Finale - A
3	006334	DERET PASCAL	30	15:11.699	14-0213	Finale - A
4	070077	CAPELLEMAN ROGER	1	0:17.816	04-0578	Finale - A
5	005434	MEYER YVES		DNS	10-0432	Finale - A

Pour terminer ce week-end, la remise des prix et de la Pôle position s'est déroulée sous le barnum de restauration car la pluie s'était remise à tomber par de jolis trophées. Je tiens à remercier le club d'avoir mis autant de bonne volonté pour la réalisation de cette coupe de France, l'ensemble des pilotes sont unanimes pour revenir courir sur ce magnifique circuit mais si possible sur un mois où la météo serait plus attrayante.



Prochain rendez-vous, l'année prochaine, en espérant que nous puissions revenir le deuxième week-end de chaque mois en même temps que la piste 1/8^{ème} afin de faciliter l'établissement des calendriers dans les régions. Début au mois de mars 2020. Tout cela sera confirmé après l'assemblée générale de l'EFRA et le Comité Directeur de novembre qui fixera et bloquera le calendrier et les lieux de course pour la saison 2020.



Les Vainqueurs 2019 du Challenge GT8



La remise des prix



Les Finalistes de cette Coupe de France 2019



Le Podium de cette Coupe de France 2019



Le Podium GT8 BLS de cette Coupe de France 2019



Le Podium GT8 Nitro de cette Coupe de France 2019

Lionel SOUCHET
Responsable fédéral P10TH