COMPTE RENDU
ESSAIS PNEUS « HERBE » 2023 - FFVRC

-1 pneu était proposé à la suite de l'appel à candidatures pour la fourniture des pneus à utiliser lors des manches nationales en Tout-Terrain 1/10ème Electrique se déroulant sur pistes « Herbe » à partir du 1er janvier 2023 jusqu'au 31 décembre 2023,

Ce choix sera tacitement reconduit pour une année supplémentaire (du 1er janvier 2024 au 31 décembre 2024), sauf problèmes de nature à remettre en cause d'une quelconque façon le choix initialement effectué.

1°) SCHUMACHER Mezzo

Le pneus SCHUMACHER Mezzo étant le seul candidat pour les pistes en Herbe. Nous l'avons comparé avec le SCHUMACHER Mini Dart utilisé sur nos courses les saisons précédentes.

Le SCHUMACHER Mezzo offre des performances similaires au Mini Dart tout en s'usant moins vite et s'avère donc un excellent pneu pour le remplacer.

A la lecture de ce résultat, le pneu retenu pour être utilisé lors des manches nationales en Tout-Terrain 1/10ème Electrique se déroulant sur pistes « HERBE » à partir du 1er janvier 2023 jusqu'au 31 décembre 2023, est le SCHUMACHER Mezzo;

Ce choix sera tacitement reconduit pour une année supplémentaire (du 1er janvier 2024 au 31 décembre 2024), sauf problèmes de nature à remettre en cause d'une quelconque façon le choix initialement effectué.

N.B : Les SCHUMACHER Mezzo ci-dessus nommés sont les seuls pneus autorisés lors des manches nationales en Tout-terrain 1/10ème Electrique se déroulant sur pistes « Herbe » à compter du 1er janvier 2023.