COMPTE RENDU
ESSAIS PNEUS « TERRE » 2023 - FFVRC

-2 pneus étaient proposés à la suite de l'appel à candidatures pour la fourniture des pneus à utiliser lors des manches nationales en Tout-Terrain 1/10ème Electrique se déroulant sur pistes « Moquette » à partir du 1er janvier 2023 jusqu'au 31 décembre 2023,

Ce choix sera tacitement reconduit pour une année supplémentaire (du 1er janvier 2024 au 31 décembre 2024), sauf problèmes de nature à remettre en cause d'une quelconque façon le choix initialement effectué.

1°) 6MIK Crunch 2.0
2°) 6MIK Dash

-1 pilote du club organisateur de la manche « Terre » 2023 a participé aux essais.

-Les échantillons ont été testés sur la piste avec des conditions d'accroche différentes.

- A l'issus de ces essais, le pneu 6Mik Crunch 2.0 c'est montré plus polyvalent et plus adapté à la surface de la piste où se déroulera la manche Terre du Championnat de France 2023.

A la lecture de ces résultats, le pneu retenu pour être utilisé lors des manches nationales en Tout-Terrain 1/10ème Electrique se déroulant sur pistes « TERRE » à partir du 1er janvier 2023 jusqu'au 31 décembre 2023, est le 6MIK Crunch 2.0;

Ce choix sera tacitement reconduit pour une année supplémentaire (du 1er janvier 2024 au 31 décembre 2024), sauf problèmes de nature à remettre en cause d'une quelconque façon le choix initialement effectué.

N.B : Les 6MIK Crunch 2.0 ci-dessus nommés sont les seuls pneus autorisés lors des manches nationales en Tout-terrain 1/10ème Electrique se déroulant sur pistes « Terre » à compter du 1er janvier 2023.